



# SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



**11. Mai –13. Mai 2024**

Skagen, Danmark til Hankø, Norge

**Bærum Seilforening**

## 1. REGLER

1.1. Regattaen er underlagt reglene slik de er definer i Kappseilingsreglene.

Der hvor det er egne regler bestemt av det Nordiske Seilforbundet gjelder disse.

Fra solnedgang til soloppgang erstattes reglene i del 2 i kappseilingsreglene (når båter møtes) med sjøfartsreglene (IRPCAS).

1.2 WS "2024-2025 Offshore Special Regulations", kategori 3 gjelder med følgende presiseringer:

- Godkjent stige montert for ombordstigning fra vannet (en stige som kan gjøres tilgjengelig av personen i vannet.
- Redningsflåte er ikke påkrevet (ikke påkrevet i kategori 3 lenger)
- Lensepumper i kjølsvin: minimum 1 manuell pumpe
- Fast montert VHF med minimum 25 W effekt
- VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.
- Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at masteliket reduseres med minimum 40%
- Hvis storseilet ikke kan reves i henhold til dette kravet så må det være et tryseil ombord
- Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)

**Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF, tracker) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang.**

**Tracker vil bli brukt for denne seilasen og denne blir utlevert ved skippermøte klokken 08:30 11.05.2024**

**Sikkerhetssjekk kan bli gjennomført av arrangør både før og etter start/målgang.**

1.3 Regel 52 (manuell drift) er ikke aktivert for Skagen Race 2024, dette betyr at det er lov å bruke elektriske vinsjer, autopilot etc for sikker drift av båten (ikke fremdrift).

1.4 Hvis det er forskjell på den norske teksten i kappseilingsreglene og den engelske teksten i Racing Rules så gjelder den engelske.



# SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



## 2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne før start vil bli publisert på oppslagstavlen på regattaens hjemmeside som er å finne i Sail Race Systems [Skagen Race Ultra 2024](#).

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli publisert på Skippermøte lørdag 11 mai 2024 kl.08: 30

## 4. SIGNALER GITT PÅ VANNET

Utgår

## 5. TIDSPROGRAM

5.1. Datoer for seiling: Start: 11. Mai 2024

5.2. Start mellom kl.11:00-11:30

## 6. KLASSER

**6.1. NOR Rating** med eller uten spinnaker/genaker

**6.2. Shorthanded NOR Rating**

Båter som seiler i NOR Rating vil bli plassert i klasser basert på båtens måletall etter regattakomiteens vurdering.

## 7. REGATTALØPET

7.1. Regattaløpet er som følger:

- 1 Start er mellom publiserte GPS koordinater, se pkt. 8.3
- 2 Fritt løp til målgang etter start.
- 2 Ingen båter skal gå vest av lengdegrad E10,25 etter start. Begrensningen gjelder hele løpet til mål.

Målgang er mellom GPS koordinater ved søndre innløpet til Hankø, Garnholmen.

## 8. STARTEN

**8.1.** Før start må alle deltagende skippere fylle ut komplett mannskapsliste egenerklæring/sikkerhetsskjema.

- 8.2. Båter som er påmeldt og registrert, men ikke starter, må gi beskjed til regattakontoret pr. sms til +47 90 50 77 40. Båter som ikke gir beskjed kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.
- 8.3. Startlinjen er en digital startlinje mellom N57,45,57 og Øst 10,43,55. Ny måte å skrive koordinater: 57gr.963N og 10 gr.43.7'14E
- 8.4. Ingen båter må være over den digitale startlinjen før kl.11:00. Hvis du krysser linjen før kl.11:00, vil klokken starte, og du vil få OSC med dertil tilhørende % straff. Ref.pkt.12.
- 8.5. En båt som starter senere enn 11:30, har ikke startet korrekt, og vil få DNS.

## 9. RAPPORTERINGSPUNKTER

Utgår.

## 10. MÅLGANG

- 10.1 Målpassering registreres av tracker og informasjon i egenerklæringen som sendes inn. Målgangskontoret er ubemannet . Når en båt går i mål, skal båten rapportere tidspunkt for målgang og plassering i forhold til nærmeste konkurrenter (hvis mulig), og senest 2 timer etter målgang, ved elektronisk utfylling av egenerklæringskjema.
- 10.2 Deltagende båter skal følge regattakomiteen/havnesjefs anvisninger for tildeling av havneplass i Hankø Yacht Club.
- 10.3 Ferdig utfylte og signerte egenerklæringskjemaer for merkepassering og målgang skal fylles ut on-line og sendes inn på regattaens offisielle hjemmeside [Skagen Race Ultra 2024](#). (de finnes i kategori «for deltagere») ikke senere enn 180 minutter etter målpassering.

## 11 STRAFFESYSTEM

OCS	5% straff for å bryte regel 29.1
Seilnummer i seil mangler	5% straff for å bryte regel 77
Bruk av motor (untatt som oppført nedenfor)	3 % straff
Rapportert bruk av motor for lading uten at båten er satt i gir	Ingen straff
Rapportert bruk av motor for å komme ut av kursen til kommersiell skipsfart, Slik bruk av motor skal ikke ende opp i at seilbåten ender opp i en bedre posisjon enn før situasjonen oppstod og motoren ble startet	Ingen straff

Mangel på nok strøm til å bruke VHF, AIS og navigasjonslys	DSQ dette endrer KSR App.A.5
Forskjell på signert egenerklæringsskjema og sikkerhetsjekk skjema, før og etter løpet.	5 % straff
For sen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	10% straff
Å seile vest av E 10 ° 25.0' før passering av Sørgrundsberget mark.	DSQ Dette endrer KSR App.A.5
Å ikke etterkomme havneansvarliges instruks i S.B. 11.5	1 – 3% straff eller DSQ
Ikke komplett/ikke levert mannskapliste	5% straff
Ikke komplett/ikke levert sikkerhetskjema	5% Straff
Ikke ha tracker eller annet påkrevd elektronisk utstyr påslått	5% eller DSQ

- 11.1 For alle klasser er regel 44.1 og 44.2 endret til å være en entørns straff, dvs. en jibb og en stagvending.
- 11.2 Båter som nekter å stille opp for sikkerhetsinspeksjon eller hvor utstyret ikke tilfredsstillende sikkerhetsreglene, kan bli nektet å starte eller straffes med 1-3% tilleggstid, eller DSQ.
- 11.3 Protestkomiteen forbeholder seg retten til å gi straff uten høring for ethvert brudd på punktene listet ovenfor i innledningen til punkt 12. Dette endrer reglene i del 5.

## 12 MAKSIMALTIDER

Båter som ikke har passert mållinjen innen kl. 08.00 mandag 13. mai vil bli registrert som ikke fullført.

## 13 PROTESTFRIST OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Protestfristen er 120 minutter etter registrert målgang
- 13.1 Protestformularer kan lastes ned fra NSF [Protestskjema](#)
- 13.2 Protester skal protesterende båt sende en SMS til regattakontoret på nr +47 90 50 77 40 innen protestfristens utløp med informasjon om hva det protesteres på og involverte



# SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



- parter. Dette regnes da som en gyldig innlevert protest når ferdig utfylt protestskjema blir sendt elektronisk til [Regattakontor Skagen Ultra race](#). Dette endrer KSR 63.1
- 13.3 Beskjeder til seilere som er involvert i en protest, som part eller vitne, blir publisert på regattaens oppslagstavle [Skagen Race Ultra 2024](#). Protestkomiteen vil forsøke å kontakte involverte parter via mobiltelefon. Proteshøringer vil bli tatt via passende digital løsning.
- 13.4 KSR Appendix T vil gjelde (Megling)
- 13.5 Søknad om gjenåpning av høring skal leveres:  
Innen protestiden, hvis parten som søker om gjenåpning ble informert om.  
Avgjørelsen.
- 14 Ikke senere enn 30 minutter etter at parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen  
Dette endrer regel 66.

## 15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- En båt som trekker seg fra regattaen underveis, skal gi beskjed til regattaledelsen så fort som mulig uten å sette liv og båt i fare.
- 16 Regatta-komiteen i Skagen Race Ultra: +47 90 50 77 40
- 17 Regattasjef, Christian Gundersen: + 47 90 40 30 14
- Båter utenfor mobildekningsområder må rapportere at de bryter/trekker seg via VHF kystradiostasjoner til av de oppgitte telefonnummer når det ikke er fare for liv og båt. Båten må også forsikre seg om at regattakomiteen har registrert seilnummer og båtens navn.

Båter som ikke fullfører, eller unnlater å rapportere at de trekker seg kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.

## 18 BYTTE AV MANNSKAP

Bytte av mannskap før start er ikke tillatt uten en oppdatering av mannskapslisten. Mannskapslisten skal til enhver tid reflektere det reelle mannskapet ombord.

## 19 MÅLEBREV OG UTSTYRSSJEKK

Det kan på ethvert tidspunkt bli foretatt kontroll av målebrev og sikkerhetsutstyr.

## 20 OFFISIELLE BÅTER

Offisielle båter vil være merket med arrangørens logoer /flagg.

## 21 NØDHAVN

Det er tillatt å søke nødhavn dersom værforholdene eller sjøtilstanden krever dette, men dette er opp til skipper og ikke arrangør. Hvis en beslutning om å gjøre det tas, må følgende regler overholdes:

- Båten må notere posisjonen der løpet er stoppet ved å notere tid og posisjon (ta bilde av GPS-posisjonen)
- Det er tillatt å gå inn i en havn og fortøye langs brygga
- Det er tillatt å kommunisere med havnemyndigheter for spørsmål knyttet til oppholdet.  
Dersom havna har restriksjoner med hensyn til bruk av toaletter etc.om bord, kan havnetoalettanlegget benyttes.
- Regattakontoret skal informeres om at den aktuelle båten har søkt nødhavn og hvor dette er
- Dersom båten bestemmer seg for å melde seg på igjen, skal regattaskontoret informeres om dette
- Fartøyet må gå tilbake til posisjonen der seilassen ble stoppet og dokumentere dette (ta bilde av GPS-posisjon) og tidspunktet da løpet ble gjenopptatt.
- All motorbruk skal noteres i egenerklæringsskjemaet sammen med informasjon om nødhavnestopp.

## 14 RESULTATER

Scoringssystemet er som følger: Utseilt tid for alle, NOR Rating klasser multipliseres med båtens rating.

## 15 PREMIER OG PREMIEUTDELING

Premieutdeling vil bli annonsert senere. Det premieres slik:

- 1/3.dels premiering pr. Klasse
- Line Honour pr. distanse
- OverAll pr. distanse

## 16 FORSIKRING



# SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



Alle deltagende båter skal ha gyldig ansvarsforsikring og må fremvise dokumentasjon på dette ved registrering og skal medbringes om bord.

## 17 REKLAME

Båter som deltar i Skagen Race 2024 kan vise reklame som er godkjent og beskrevet/levert av Bærum Seilforening (hvis dette er aktuelt). Så lenge regattaen arrangeres (11.05 – 12.05) skal ingen annen reklame enn offisielle Skagen Race sponsorer vises på båtene eller på bryggene ved start og målgang med mindre det har blitt søkt om og fått godkjent dispensasjon for dette av arrangør.

## 18 PERSONVERN

Bærum Seilforening vil, ihht. gjeldende GDPR bestemmelser bruke informasjon levert av deltagerne til å administrere og gjennomføre regattaen. Dataene oppbevares og behandles av Bærum Seilforenings samarbeidspartner; Sports-Partner AS. Dataene kan bli brukt til å kontakte deltagerne gjennom nyhetsbrev, e-post, post og SMS om fremtidige og lignende arrangementer. Dataene blir ikke delt med 3. part.

## 19 MEDIERETTIGHETER

Ved påmelding og deltagelse i Skagen Race gir deltagerne Bærum Seilforening og dens partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger i tilknytning til Skagen Race.

## 20 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i Skagen Race deltar ene og alene på eget ansvar. Ref. **Kappseilingsregel 3 Avgjørelse om å kapseile**. Bærum Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.