



22. september 2012
Klubbmesterskap

Seilingsbestemmelser

KLUBBMESTERSKAP for TUR & HAV

lørdag 22. september 2012

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene, regattaens seilingsbestemmelser og klassereglene for NORLYS. Regattaen er ikke lisenspliktig.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:30 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl. 1700 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast på altanen ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilassen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.





22. september 2012

Klubbmesterskap

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Startsignal	Løp
TUR OG HAV u/spin	T	Kl. 12.00	løp 1, 2, 3 eller 4

TUR & HAV skal kun seile en seilas.

Tur og Hav kan bli inndelt i ulike LYS-klasser. Alle starter samtidig. Eventuell inndeling vil fremgå av startlisten.

6. BANEOMRÅDE

Baneområdet er på Raunefjorden og Korsfjorden.

7. LØPENE

Løp 1 (TUR OG HAV) (Vises med tall 1) på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 21 nm.

Start – Vestre Synsteholmen B – Rauneskjerane Lykt B - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B - Blia B -Kyrholmen S - Tangeflu S - Spikaren (holmen) B - mål.

Løp 2 (TUR OG HAV) (Vises med tall 2) på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 23 nm.

Start – Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B - Blia B -Kyrholmen S - Tangeflu S - Spikaren (holmen) B - Vestre Synsteholmen B - mål.

Løp 3 (TUR OG HAV) (Vises med tall 3) på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 15 nm.

Start – Vestre Synsteholmen B - Rauneskjerane Lykt B - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B – Tangeflu S – Spikaren (holmen) B –mål.

Løp 4 (TUR OG HAV) (Vises med tall 4) på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 17 nm.

Start – Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B – Tangeflu S – Spikaren (holmen) B - Vestre Synsteholmen B -mål.

TUR OG HAV må være spesielt oppmerksom på at ved vindreinger kan mållinjen være flyttet i forhold til starten. Mållinjen skal passeres i retning fra siste rundingsmerke.



22. september 2012

Klubbmesterskap

TUR OG HAV anmodes om å lytte på VHF kanal 77. Det vil bli forsøkt gitt meldinger om løp og andre beskjeder via VHF Kanal 77. Dette er dog kun som en ekstraservice, og er ikke en del av regattaens offisielle signalering.

MERK: S betyr Styrbord runding, B betyr Babord runding.

8. MERKER

Start/ målmerkene er gule stangbøyer med gule flagg på Raunefjorden.

Vestre Synsteholmen: Holme nord i Raunefjorden og SØ for Tyssøy.

Rauneskjerane Lykt: Den vestligste lykten ved Raunane/Rauneskjerene

Spikaren (holme): Holme SØ for Ospøy

Tangeflu: Stake med lys NV på Lerøy.

Kyrholmen: Holme nord i Austevoll, sydsiden av Korsfjorden.

Blia: Skjær (holme) SV for Korsneset.

9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom gule stangbøyer med gule flagg. Startsystem i henhold til Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

Alle lydsignaler vil bli gitt med signalhorn.

10. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom gule stangbøyer med gule flagg eller mellom tilsvarende stangbøye og stang med blått flagg på komitébåten. Mållinjen passeres i retning fra siste merke.

11. STRAFFESYSTEM

Appendiks N gjelder. (720 graders vending)





22. september 2012

Klubbmesterskap

12. MAKSIMALTID

Tur & Hav båter som ikke har fullført innen klokken 17:30, vil bli notert DNF (ikke fullført).

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema ligger utlagt i klubbhuset.

Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

Protestene vil bli behandlet i 2. etasje klubbhus i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, eller på en senere dag. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

14. POENGBEREGNING

For TUR OG HAV seiles det i Lys etter beregningsmetoden Tid på Tid.

15. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som praktisk mulig. For T&H kan dette gjøre på VHF kanal 77 eller ved å sende en sms til regattasjefen på mobilnummer:

901 16 378

16. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Hovedregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

17. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



22. september 2012

Klubbmesterskap

18. PREMIERING






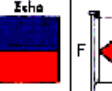

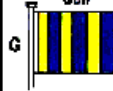
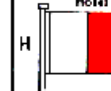


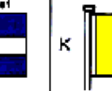



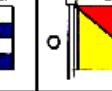
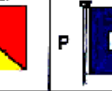


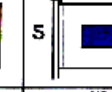

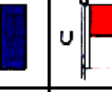


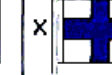


Det vil være 1/3 premiering i hver klasse.

Regattasjef for Klubbmesterskapet 2012 er Georg Nygaard (m. 901 16 378)

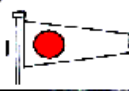

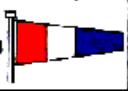

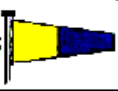





Du finner også informasjon om regattaen på regattaens hjemmeside:

<http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=817>


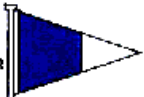

-000-

CODE FLAG			AND ANSWERING PENNANT		
A	Alpha		B	Bravo	
C	Charlie		D	Delta	
E	Echo		F	Foxtrot	
G	Golf		H	Hotel	
I	India		J	Juliet	
K	Kilo		L	Lima	
M	Mike		N	November	
O	Oscar		P	Papa	
Q	Quebec		R	Romeo	
S	Sierra		T	Tango	
U	Uniform		V	Victor	
W	Whiskey		X	XRay	
Y	Yankee		Z	Zulu	

NUMERAL PENNANTS

1		2		3		4		5	
6		7		8		9		0	

REPEATERS

FIRST REPEATER		SECOND REPEATER		THIRD REPEATER	
----------------	---	-----------------	---	----------------	---