



22. september 2012

Klubbmesterskap

Seilingsbestemmelser for

KLUBBMESTERSKAP for Joller, Knarr & Melges24

lørdag 22. september 2012

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2009-12 og klasseregler. Regattaen er ikke lisenspliktig.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:30 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl. 1700 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast på altanen ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.



22. september 2012

Klubbmesterskap

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Startsignal	Løp
Tur og hav u/spin	T	Kl. 12.00	Se egne seilingsbestemmelser
Melges24	E	Så snart som mulig	Løp 1
Knarr	D	Så snart som mulig	Løp 1
Snipe & 29er	G	Så snart som mulig	Løp 2
Europa	J	Så snart som mulig	Løp 2
Laser	J	Så snart som mulig	Løp 2
RS Feva	J	Så snart som mulig	Løp 2
Zoom	V	Så snart som mulig	Løp 2
Optimist, alle klasser	O	Så snart som mulig	Løp 3 klasse A og B. Løp 4 Klasse C.

Regattasjef kan slå sammen klasser i startrekkefølge og vise dette med klasseflagg.

Flagg R på komitebåt sammen med klasseflagg angir at det ikke blir startet flere seilaser for denne klassen. Vises "R" alene gjelder dette alle klasser.

Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

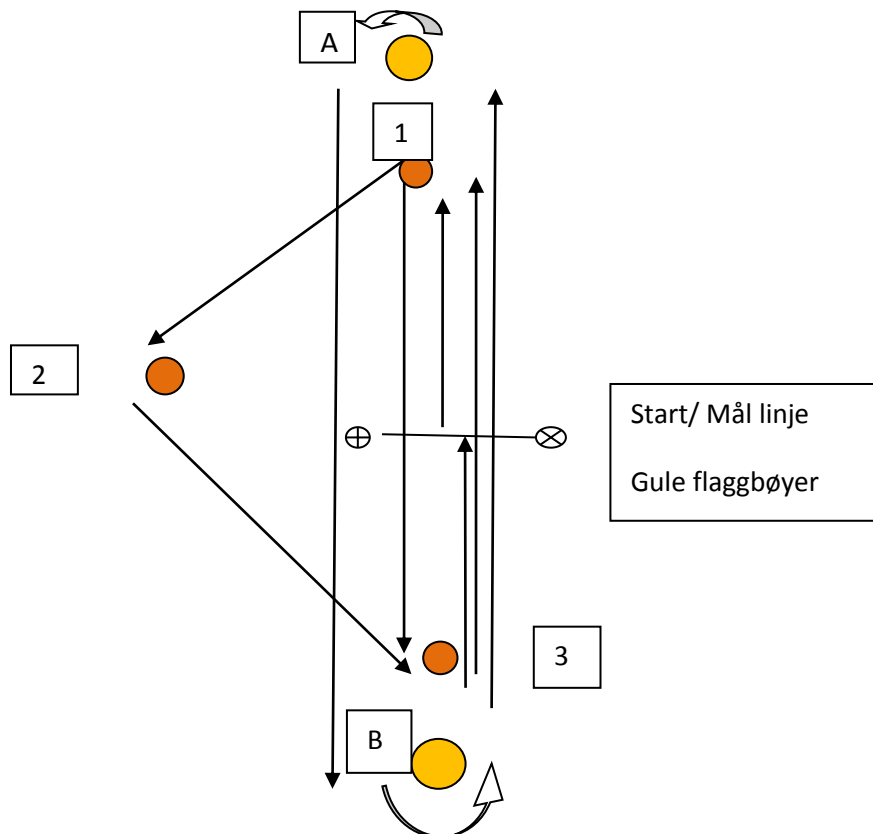
6. BANEOMRÅDE

Baneområdet er på Raunefjorden, med Mynteviken som reservebane.

7. LØPET

Det vil bli seilt på baner som vist på diagrammet nedenfor, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 45 minutter, uten at denne tid på noen måte kan påprotesteres.

Når båter er i ferd med å starte skal båter som seiler løpet ikke krysse startlinjen.



Løp 1 : Klasse E og D:

Start- A-B-A-B- Mål

Løp 2: Klasse G

Start 1-2-3-1-2-3-1-3- Mål (ikke vist i diagram)

Løp 3: Klasse J-V-O

Start-1-2-3-1-3-mål

Løp 4: Klasse O Optimist C

Start-1-2-3-Mål

8. MERKER

Merke A og B er gule merker. Merke 1,2,3 er oransje merker.
Start/ målmerkene (de samme) er flaggmerker med gult flagg.



22. september 2012

Klubbmesterskap

9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to gule flaggbøyer. Startsystem er Kappseilingsreglene §26.

En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1. Alle lydsignaler vil bli gitt med signalhorn.

10. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjonen for neste merke vil komiteebåt legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

11. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom gule flaggbøyer eller mellom tilsvarende stangbøye og stang med blått flagg på komiteebåten. Mållinjen passeres i retning fra siste merke. Blått flagg på komiteebåten vises når den er på plass ved mållinjen..

12. STRAFFESYSTEM

Appendiks N gjelder. (720 graders vending)

13. MAKSIMALTID

Båter som ikke har fullført innen 20 minutter etter første båt i sin klasse som har seilt løpet, vil bli notert DNF (ikke fullført). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.

Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen maksimaltiden 30 minutter, kan seilasen bli annullert og forsøkt startet på nytt.



22. september 2012

Klubbmesterskap

14. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema ligger utlagt i klubbhuset.

Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

Protestene vil bli behandlet i 2. etasje klubbhus i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, eller på en senere dag. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

15. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i appendiks A gjelder.

Antall tellende seilaser. Maks 3 seilaser gjennomføres.

Når 1 eller 2 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum. Når 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poengsum.

16. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som praktisk mulig.

17. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Hovedregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



22. september 2012

Klubbmesterskap

19. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20. PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering i hver klasse.

Regattasjef for Klubbmesterskapet 2012 er Georg Nygaard (m. 901 16 378)