

Seglingsprogram

1. Reglar

ISAF`s kappseillingsregler 2009-2012 (RRS), aktuelle klassereglar og seglingsprogrammet for RAN Eintype Regatta.

2. Tryggleik, ansvar og forsikring

Regattaen er underlagt tryggleikskategori 5. Det er ein ufråvikeleg føresetnad at arrangøren eller nokon av foreininga sine funksjonærar, ikkje kan gjerast ansvarleg for nokon skade som rammar person eller eigedom under, eller i samband med kappseglasen.

Skipper på kvar enkelt båt har åleine ansvar for å avgjere om båten skal starte eller ikkje, eller om han skal halde fram med å kappsegle eller ikkje. Det vert tilrådd på det sterkaste å bruke redningsvest eller anna personleg flyteplagg under kappseglasen. Det vert tilrådd på det sterkaste å ha minst ei fungerande lommelykt ombord.

Kvar deltakande båt skal vera forsikra med gyldig ansvarsforsikring.

3. Endringar av seglingsprogrammet

Eventuelle endringar i seglingsprogrammet vert kunngjort på regattaen sine nettsider og ved oppslag ved regattakontoret seinast klokka 09.00 same dag som dei trer i kraft. Dette vert

signalisert med signalflagg J  på flaggstonga på Klubbhuset i Anglevik. Utskrift av endringane kan då hentast på regattakontoret.

Unntak: Eventuell endring i tidsprogrammet for kappseglasane vert kunngjort på regattaen sine nettsider og ved oppslag ved regattakontoret, seinast klokka 2000 dagen før endringa trer i kraft.

4. Tidsprogram for seglasane

Fredag 28. september

Fyrste varselsignal vert gitt kl. 19.00. Det vert segla inntil eit løp. Det vert ikkje gjeve varselsignal etter klokka 20.00.

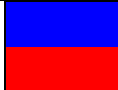
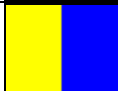
Laurdag 29. september

Fyrste varselsignal vert gitt kl. 10.00. Det vert segla inntil 6 løp. Det vert ikkje gjeve varselsignal etter klokka 16.00.

Sundag 30. september

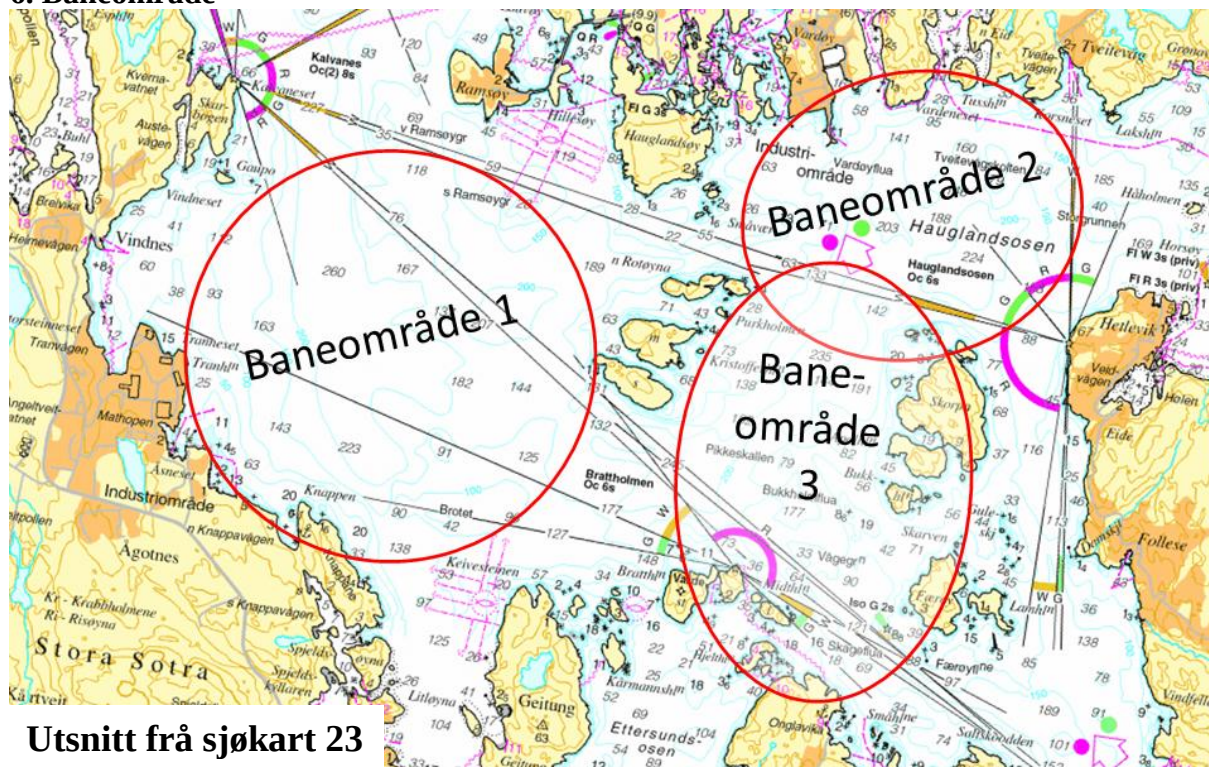
Fyrste varselsignal vert gitt kl. 10.00. Det vert segla inntil 3 løp. I pausen mellom løp 1 og 2 vert det start for RAN Seilforening sitt klubbmesterskap for T/H frå startlinja til RAN Eintype Regatta. T/H-båtane seglar på faste merker i Hjeltefjorden med målgang i Anglevik. Det vert ikkje gjeve varselsignal etter klokka 14.00.

5. Klasseflagg og starttrekkefylgje

Klasse	Start nr.	Klasseflagg	
Yngling	1	D	
Snipe	1	E	
Express	2	F	
Melges	3	G	
F 18	4	K	
Tur/hav	Mellom løp 1 og 2 på sundag 30. august, dvs. ca. kl. 1130	T	

Dersom det vert aktuelt å gjera endringar i starttrekkefylgja eller la fleire klassar starta i same starten, vert det signalisert med signalflagg V  og to lydsignal 5 minutt før fyrste varselsignal.

6. Baneområde



Seglasane går føre seg i baneområde 1, Hjeltefjorden nord for Geitanger og vest for Rotøyane, med baneområde 2, Hauglandsosen, og baneområde 3, området mellom Rotøyane og Skorpo, som reservebane.

7. Banetype og bøyer

1

Banealternativ 1

Flagg	Klasse	Løp
D	Yngling	Start 1b-port-1b-mål
E	Snipe	Start-1b-port-1b-mål
F	Express	Start 1b-port-1b-mål
G	Melges	Start 1b-port-1b-mål
K	F 18	Start 1b-port-1b-mål

Teikningane viser prinsippsskisse av banen.

Uansett banealternativ er tiltenkt løpslengde ca. 45-70 minutt, men avvik frå dette er ikkje grunnlag for protest.

Passering av port skjer ved anten runding av merke 2 (s) eller merke 3 (b).

4 1

Banealternativ 2

Flagg	Klasse	Løp
D	Yngling	Start 1b-port-1b-mål
E	Snipe	Start-1b-port-1b-mål
F	Express	Start 1b-port-1b-mål
G	Melges	Start 1b-4b-port-1b-4b-mål
K	F 18	Start 1b-4b-port-1b-4b-mål

Dersom banealternativ 1 eller 3 skal brukast, så vert dette vist med signalflagg U



saman med aktuelt nummer-skilt og eit lydsignal 5 minutt før fyrste varselsignal.

4 1

Banealternativ 3

Flagg	Klasse	Løp
D	Yngling	Start 1b-port-1b-mål
E	Snipe	Start-1b-port-1b-mål
F	Express	Start 1b-port-1b-mål
G	Melges	Start 1b-4b-port-1b-4b-mål
K	F 18	Start 1b-4b-port-1b-4b-mål

Startlinja i banealternativ 3 vil vera to raude flaggbøyer med raudt flagg. Alle andre merker vil vera raude kuleforma bøyer, bortsett frå merke 4 som vil vera ei gul kuleforma bøye med gult flagg.

8. Endring av neste legg

For å endra neste legg av løpet, vil regattakomiteen handla i samsvar med regel 33, flytte det opphavsmerket (eller mållinja) til ein ny posisjon, eller leggja eit nytt merke (mållinje) lik det opphavsmerket og fjerna det originale merket så fort som mogleg.

9. Maksimaltid

Maksimaltid for kvar seglas er 2 timar for fyrste båt i kvar klasse. Båtar som ikkje går i mål innan 20 minutt etter den fyrste båten i sin klasse vert notert som DNF. Dette endrar reglane 35 og A4.

10. Poengsystem

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli nytta.

Dersom det vert gjennomført 1-3 løp vil alle løpa telja i ein båt sitt samanlagtresultat.

Ved 4-7 gjennomførte løp vert det dårlegaste resultatet stroke frå samanlagtresultatet.

Ved 8-10 gjennomførte løp vert dei to dårlegaste resultatata stroke frå samanlagtresultatet.

11. Regattakontor og protestar

Regattakontoret er i det nye klubbhuset til Ran Seilforening og har fylgjande opningstider:

Fredag 28. september: 17.00–18.00

Laurdag 29. september kl. 08.30–09.30

Sundag 30. september kl. 08.30–09.30

Etter seglasane er regattakontoret ope til ein time etter protestfristen. Fristen for å protestere er 30 minutt etter at komitébåten kjem til kai i Anglevik. Det vert sett opp oppslag om nøyaktig protestfrist ved regattakontoret. Protestar skal leverast skriftleg på regattakontoret.

Meldingar om innkomne protestar vert slått opp ved regattakontoret, tilliks med informasjon om kvar og når høyring vil skje.

12. Premiering

Premieutdeling finn stad i Anglevik så snart som råd etter at sundagens seglasar er avvikla og eventuelle protestar handsama. Det vert 1/3 premiering til kvar båt i kvar klasse. Skipper og mannskap på dei tre beste båtane i kvar klasse får medalje i gull, sølv og bronse.

Resultat og multimedia vert publisert på regattaen sine nettsider så snart som råd etter seglasane.

Sjå elles invitasjonen og regattaen sine nettsider for informasjon om parkering, sjøsetjing, hamn og sosialt program.

Spørsmål kring regattaen kan rettast til regattasjef Kjell Magnus Økland (95 04 67 39).

God seglas!

