

Seilingsbestemmelser

Askøy-Florø-Askøy

# Seilmakeren Doublehanded

24. mai-26. mai 2013





## SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 10.05.2013



Arrangør:  
Askøy Seilforening



Pitstophavn:  
Florø

Seilmakeren Doublehanded, Askøy – Florø – Askøy, arrangeres av Askøy Seilforening som har det regatetekniske ansvar og myndighet.

Kun de personer som ved navn er nevnt i seilingsbestemmelsene eller i andre offisielle publikasjoner fra Askøy Seilforening for «Seilmakeren Doublehanded» – er å forstå som funksjonærer i regattaen.

Medarrangører er Florø Seilforening og SEILmagasinet.

Det seiles Askøy Seilsportsenter – Florø – Askøy Seilsportsenter med 4 timers Pitstop i Florø.

Seilmakeren Doublehanded starter fredag 24. mai 2013 kl. 11.30 og løpet er 170 nautiske mil.

### 1. REGLER

Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene.

Deriblant gjelder:

- 1.1 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.2 ISAFs Kappseilingsregler for 2013-2016.
- 1.3 De internasjonale sjøveisregler med norske tillegg.
- 1.4 Nasjonale myndigheters forskrifter, med unntakelse av de endringer i noen av reglene som er gjort i disse seilingsbestemmelsene.
- 1.5 ORCs sikkerhetsbestemmelser, Kategori 3.
- 1.6 NORLYS NOR Rating-regler 2013.
- 1.7 Gjeldende Shorthanded NOR Rating-måltall 21. mai 2013 kl. 21:00.
- 1.8 Seilasen er klassifisert i henhold til ISAFs kappseilingsregler Appendix 1, kategori C, og NSF's reklameregler gjelder.
- 1.9 Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt på alle båter før seilasen, i pitstop eller etter seilasen.
- 1.10 Respittsystem: Når respittsystemet NOR Rating benyttes, beregnes korrigert tid etter metoden «tid på tid».

### 2. REKLAME

- 2.1 Arrangøren forbeholder seg retten til sponsor-reklame. ISAF Regulation 20, APPENDIX 1 – ADVERTISING CODE.

### 3. BETINGELSER FOR Å DELTA

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter som har gyldig shorthanded NOR Rating-måltall på minimum 0,849 og som tilfredsstillir Sikkerhetsbestemmelsene, kategori 3.
- 3.2 Mannskapet skal bestå av 2 personer.
- 3.3 Minimumsalder for skipper er 18 år og for mannskap 16 år.
- 3.4 Minst 1 av mannskapet skal ha gyldig VHF-sertifikat. Det skal være to mobiltelefoner om bord.
- 3.5 Det skal leveres utfylt egenerklæringsskjema til regattakontoret ved pitstop, samt etter målgang.





## SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 10.05.2013



Arrangør:  
Askøy Seilforening



Pitstophavn:  
Florø

### 4. REGATTAKONTOR

4.1 Det offisielle regattakontoret vil være klubbhuset på Askøy Seilsportsenter.

Postadresse:  
Askøy Seilforening,  
Friluftsvegen 63  
5310 Hauglandshella

4.2 Regattakontor i pitstop vil være kontor som ligger nær flytebyggen.

### 5. REGISTRERING

Torsdag 23. mai fra kl 18.00 til kl 21.00 på Askøy Seilsportsenter.

### 6. PÅMELDING

- 6.1 All påmelding skjer på: [www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1087](http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1087) og betales på internett. Påmeldingen er gyldig når betalingen er godkjent.
- 6.2 Påmeldingsavgift er kr. 1400.
- 6.3 Havneavgift på Askøy og i Florø er inkludert i påmeldingsavgiften.
- 6.4 Påmeldingsfrist er 10. mai 2013.
- 6.5 Alle båter må opplyse om mobilnummer som vil bli brukt under regattaen og e-postadresse ved påmelding. Dette for å lette kommunikasjonen med deltakerne og gjøre regattaen medievennlig.

### 7. LØPET TIL OG FRA FLORØ

7.1 Fra start i Hjeltefjorden vest av Ramsøy og fritt løp til pitstop i Florø.

#### 7.2 Løpet fra Florø

Fra pitstop i Florø og styrbord passering av Mefjordsboen i Hjeltefjorden posisjon 60°35.4 N og 04°54,6 E og til mål ved Askøy Seilsportsenter.

### 8. FORSIKRING

8.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

### 9. ENDRING I BESTEMMELSER OG BESKJED TIL DELTAGERE

- 9.1 Askøy: Varsles med signalflegg L heist ved klubbhuset på Askøy Seilsportsenter og beskjeder oppslått på den offisielle oppslagstavlen.
- 9.2 Florø: I Pitstop varsles det med signalflegg L og beskjeder oppslått på den offisielle oppslagstavlen i Florø.

### 10. TIDSPROGRAM

10.1 Start er fredag.24.mai kl.11.30.

### 11.STARTEN

11.1 Start er mellom 2 utlagte bøyer vest for Ramsøy i Hjeltefjorden. Startretning er fra syd mot nord.





## SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 10.05.2013



Arrangør:  
Askøy Seilforening



Pitstophavn:  
Florø

### 12. FLYTTING AV STARTOMRÅDE

12.1 Ved flytting av startområde heises signalflegg «L» på startbåt og lydsignal gis. Følg startbåt til nytt startområde.

### 13. STARTPROSEDYRE

- 13.1 Startprosedyre er i henhold til regel 26.
- 13.2 Båter som starter for tidlig ved start og ved pitstart og ikke går tilbake for å starte korrekt, vil bli idømt et tidstillegg av protestkomiteen. Tidstillegget vil være 1 minutt for hvert sekund en båt starter for tidlig, og tilleggsstraffen idømmes uten høring. Dette endrer regel 63.1
- 13.3 En båt som starter over 30 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette gjelder både ved start og pitstop. Dette endrer regel A4.1.
- 13.4 Ved start er det lokal GPS-tid som gjelder.

### 14. KOMMUNIKASJON

14.1 Mobiltelefon vil bli benyttet til kommunikasjon mellom seilere og regattakontor under hele seilasen.

### 15. KLASSEINDELING OG STARTREKKEFØLGE

- 15.1 Klasseinndeling og startrekkefølge vil fremgå av deltagerliste.
- 15.2 Ved fellesstart for ALLE KLASSER vises klasseflagg O.

### 16. MÅL/PIT-STARTLINJE I FLORØ – MÅLGANG ASKØY

- 16.1 Mållinje/pit-startlinje i Florø er mellom stang som en rød-hvit-rød-hvit-osv og gul bøye. Stangen står på kaikanten til Fugleskjærskai, ca. 15 meter fra dens østre ende. Bøya ligger omtrent midt mellom Fugleskjærskai og øya Rota, ca. 90 grader ut fra kaifronten der den rød/hvite stangen står. Tegning av mål/pit-startlinje deles ut ved registrering.
- 16.2 Mållinjen ved målgang på Askøy er siktelinjen mellom 2 utlagte bøyer sør for Vardeneset ca. 250 meter fra innløpet til Askøy Seilforening.

### 17. AVKORTING

- 17.1 Avkorting 1:  
Seilasen kan avkortes i Florø.
- 17.2. Seilasen fra Florø til Askøy Seilsportsenter.  
Avkorting 2:  
Seilasen kan avkortes ved Mefjordsboen i Hjeltefjorden posisjon 600.35.4 N og 040.54,6 E. Mållinjen vil da være mellom utlagt bøye som ligger øst av Mefjordsboen og Mefjordsboen.
- 17.3 Avkorting varsles med beskjed til deltagerne, enten på oppslagstavlen i pitstop eller ved bruk av mobiltelefon. Dette endrer regel 32.2.
- 17.4 Den enkelte rormann er selv ansvarlig for å kontrollere oppslagstavlen i pitstop og mobiltelefon.

### 18. ANKOMST TIL PITSTOP OG MÅL

18.1 Båter som nærmer seg pitstop-mållinjen / mållinje skal senest 30 min. før passering kontakte arrangøren på mobiltelefon eller på VHF kanal 8 før ankomst, i henholdsvis pitstop og målgang ved Askøy Seilsportsenter.





## SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 10.05.2013



Arrangør:  
Askøy Seilforening



Pitstophavn:  
Florø

18.2 Pitstopmannskapets anvisninger om hvor båten skal fortøyes skal følges.

### 19. PITSTOP – TID OG TIDTAKING

19.1 Når båten passerer pitstop-linjen ved ankomst Florø, stanses klokka i 4 timer. Lokal GPS-tid brukes for fastsettelse av ankomst og restarttid.

19.2 Deltagerne skal innlevere egenerklæringskjema ved ankomst Florø.

19.3 Båtens ankomsttid og restarttid vil bli slått opp på regattakontoret.

### 20. REGLER FOR PITSTOP

20.1 Motor kan anvendes når båten har passert pitstop-linjen ved ankomst og til 1 minutt før tidspunkt for restart. Dette endrer definisjonen: Kappseile.

20.2 Lasting og lossing av utstyr, seil og annen av båtens utrustning er ikke tillatt i pitstop. Ombordtagning av matforsyning er tillatt.

20.3 Alle deltagerne skal være tilgjengelige for pressen i minimum 15 minutter ved ankomst pitstop.

20.4 Det er tillatt å motta ekstern hjelp til reparasjoner i pitstop, men hjelp til klargjøring er ikke tillatt.

### 21. RESTARTING FRA PITSTOP

21.1 Etter 4 timer kan båten restarte ved å krysse linjen motsatt vei. Båtens seilingstid startes automatisk etter 4 timer uavhengig av om båten har krysset restartlinjen eller ikke.

21.2 Deltagerne tar selv initiativ til å restarte, og ingen lyd eller lyssignaler vil bli gitt.

21.3 Ankomsttid og restarting vil bli overvåket av pitstop-mannskapene.

### 22. MAKSIMALTID

22.1 Båter som ikke har gått i mål søndag 26. mai kl.13.30 vil bli ansett å ha brutt løpet og scoret som DNF. Dette endrer regel 35.

22.2 Dersom ingen båter i en klasse klarer å fullføre innen maksimaltid, vil resultater fra pitstop bli lagt til grunn for resultatberegning.

### 23. REGLER MELLOM SOLNEDGANG OG SOLOPPGANG

23.1 Fra ca. solnedgang (for regattaen definert som) kl. 22.30 til ca. soloppgang (kl. 04.35) gjelder sjøveisreglene i stedet for kapseilingsreglene 2013–2016. I samme tidsrom skal lanterner være tent.

### 24. PROTESTER

24.1 Protesttiden er en time etter din egen målgangstid.

24.2 Informasjon fra tracking kan legges til grunn for bruk under protestbehandling.

### 25. BÅTER SOM BRYTER

25.1 Båter som bryter regattaen skal umiddelbart varsle arrangøren.

### 26. TRACKING

26.1 Alle båtene vil bli tildelt en trackingenhet for tracking under regattaen. Enheten er avhengig av ekstern strømkilde for å kunne tracke hele regattaen. Derfor kreves det:

26.2 To 12 volts uttak (to «sigarett-tenner-uttak») fra båtens el-anlegg/strømkilde eller:

26.3 En 12 volts splitter som gjør det mulig å koble til 2 stk 12 volts enheter i samme uttak.





## SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 10.05.2013



Arrangør:  
Askøy Seilforening



Pitstophavn:  
Florø

- 26.4 En deltager må undertegne en avtale ved overlevering av trackingenhet. I kontrakten må kredittkort-informasjon oppgis.
- 26.5 Dersom trackingenheten ikke er tilbakelevert eller det er gitt signaler om tilbakelevering innen søndag 26. mai, vil kredittkortet bli belastet med kr 2500.

### 27. TILGJENGELIGHET FOR PRESSE

- 27.1 Båter som blir oppringt av pressen skal stille seg velvillig til å gi informasjon.
- 27.2 Dersom arrangøren har gitt en rettighet til et TV-selskap til å filme om bord i deltagende båter under regattaen, henstilles det til deltagerne å stille seg positiv til å ta om bord TV-crew mens båten er i fart, og gi TV-teamet anledning til filming. Dog er det skippers rett til å nekte bording hvis han mener dette er risikabelt.
- 27.3 Deltagere overgir alle rettigheter til arrangøren når det gjelder fotografier og video tatt av dem selv og/eller av båten de seiler i forbindelse med Seilmakeren Doublehanded 2013 når det gjelder publisering i media, dette gjelder både for redaksjonell omtale, annonseformål og til bruk som presseinformasjon.

### 28. EGENERKLÆRING

- 28.1 Egengerklæring skal leveres hurtigst mulig på regattakontor og senest en time etter passering pitstop-linje. Samme gjelder etter målgang på Askøy.

### 30. PREMIERING

- 30.1 Det blir premiering til begge deltakere til 1/3 av de startende båter i hver klasse sammenlagt for begge etapper.

### 31. PROTESTKOMITE

- 31.1 Kjell Totland (leder)

### 32. ANSVARFRASKRIVELSE

- 32.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4 – avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### 33. HAVNEPlass

- 33.1 Havnesjef i Askøy Seilforening kan kontaktes dersom båter har behov for havneplass i dagene før eller etter regattaen.

### 34. KONTAKTER

#### Arrangementsleder:

Kristian Øpstad 952 87 050 – kristian@opstad.no

#### Regattasjef/målbåt

Håvard Espeseth 482 66 405 – espeseth@live.no

Regattakontor pitstop Florø: 948 37 965

Havnesjef Askøy: Thorvald Haaberg 900 42 220

