

 = OMRÅDER MED KJENTE GRUNNSTØTNINGER / BUNNKJENNINGER

KARTENE MÅ IKKE BRUKES TIL NAVIGERING

▲ BANE 1

Klasse D-F A - M_s - F_s - B_s - E_s - B

▼ BANE 2

Klasse D A - B_s - D_s - F_s - B_s - D_s - G_s - B

Klasse F A - B_s - D_s - F_s - B_s - E_s - F_s - B

● BANE 3

Klasse D A - M_s - F_B - J_B - D_B - B_s - M_s - F_B - D_B - B

Klasse F A - M_s - F_B - D_B - B_s - M_s - F_B - D_B - B

◆ BANE 4

Klasse D-F A - 1_B - A_B - 1_B - A

⌵ BANE 5

Klasse D A - M_s - F_B - H_B - K_B - L_B - C_B - B_s - M_s - E_s - B

Klasse F A - M_s - F_B - H_B - J_B - D_B - B_s - F_B - C_B - E_s - B

⬆ BANE 6

Klasse D A - E_s - F_B - H_B - J_B - D_B - M_s - C_B - E_s - B

Klasse F A - E_s - F_B - H_B - J_B - D_B - B









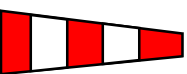
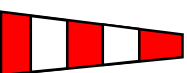






⬇ BANE 7

Klasse D A - F_B - G_B - D_B - B_s - M_s - E_s - B_s - E_s - F_s - B

Klasse F A - F_B - G_B - D_B - B_s - M_s - E_s - B

Startprosedyre Serieseilasen

Kappseilingsreglenes pt. 26.1 lyder: "Tiden skal tas etter de visuelle signalene; det skal ses bort fra uteblivelse av et lydsignal."

Start:					
	↑	TUT	Varselsignal kl. D	D opp	5 min start kl. D
	↑	TUT	Klarsignal kl. D	P opp	4 min start kl. D
	↓	TUUUUT	Ett minutt kl. D	P ned	1 min start kl. D
	↓		↑	TUT	Start kl. D Varselsignal kl. F
	↑	TUT	Klarsignal kl. F	P opp	4 min start kl. F
	↓	TUUUUT	Ett minutt kl. F	P ned	1 min start kl. F
	↓	TUT	Start kl. F	F ned	Start kl. F
Utsettelse:					
	↑	TUT	Utsettelse	AP opp	Dårlig vind Bøyer driver etc.
	↓	TUT	1 min til varselsignal	AP ned	
Tyvstart:					
	↑	TUT	Tyvstart	X opp	Individuell tilbake- kalling (regel 29.2)
	↑	TUT TUT	Generell Tilbakekalling	Første Likhet opp	Flere uident. båter eller feil i start- prosedyre (regel 29.2)
Endring i seilingsbestemmelsene:					
			Endring	L vises	L vises fra startbåt eller fra land. Se opp- slag eller kontakt startbåt
Avkortning / annullering:					
	↑	TUT TUT	Avkortning	S opp	Se seilingsbestem- melsene pt. 11. Se regel 32
	↑	TUT TUT TUT	Annullering	N opp	Se regel 32
	↓	TUT	Varsel	N ned	1 minutt til neste signal. Se regel 32

TUT = Lydsignal

Annnet:



TUT

Flyteutstyr

Y opp

Ha på personlig Flyteutstyr. (Regel 40)



Mange x TUT

Manglende merke

M vises

Erstatter merke som er borte. (Regel 34)



Mange x TUT

Endring

C opp

Endring av løp under seilassen. (Regel 33)

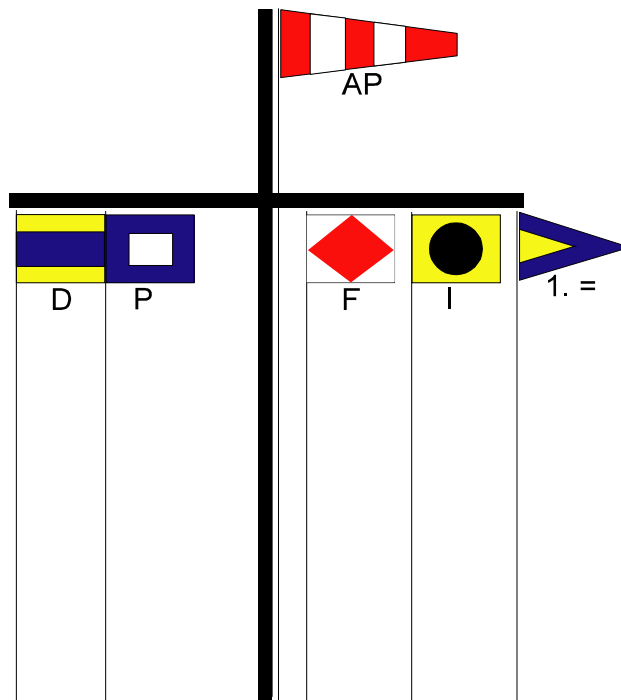


TUT

1 min. regel

I vises opp/ned

"Skjerpet 1-minutt regel." (Regel 30.1)



Dette flaggarrangementet tar hensyn til at signalfleggstangen skal kunne opereres av 1 person. Alle flagg som skal opereres samtidig er plassert ved siden av hverandre. I tillegg må flagg X for tyvstart være på en egen stang. Flagget L for endring av seilingsbestemmelser og flagget Y for personlig flyteutstyr bør være tilgjengelig.

Baneanvisning:

Banene anvises ved hjelp av dagsignaler som heises i saling, senest rett etter varselsignalet

Bane 1 =

Bane 2 =

Bane 3 =

Bane 4 =

Bane 5 =

Bane 6 =

Bane 7 =