



**Stord Rundt**

**7- til 9. juni**

**2013**

---

Bergens Seilforening og Stord Seilforening ønsker deg  
velkommen til årets Stord Rundt og Sunnhordland Race.  
Vi ønsker deg en God Seilas!

**Seilingsbestemmelser**



## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

- a) Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene og klasseregler.
- b) Norges Seilforbunds lisensforskrift gjelder. Straff for brudd på denne forskrift følger av NSF lisensforskrift.
- c) I tiden mellom solnedgang og soloppgang gjelder Sjøveisreglene og ikke Kappseilingsreglene. I samme periode skal båtene ha lanterner tent.

### 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret i Bergens Seilforening og på bryggen i Leirvik. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på tavlene. Beskjeder til deltakerne vil også bli publisert på regattaens hjemmeside.

### 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- a) Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl 19:00 dagen før de trer i kraft.

### 4. SIGNALER PÅ LAND

- a) Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset og på moloen i Leirvik.
- b) Signalflegg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- c) Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.





## 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

- a) Start sør for Bjelkarøy kai / nord i Korsfjorden fredag 7. juni 2013

Klasser	Tidspunkt varselsignal
Knarr Express Turklasse Nor Rating uten spinnaker Nor Rating 0,930 og lavere Double-handed	Fredag kl. 19.00
Nor Rating 0,931 til og med 1,000 Nor Rating 1,001 og høyere	Fredag kl. 19.30

- b) Start fra Leirvik søndag 9. juni 2013

Klasser	Tidspunkt varselsignal
Knarr Express Turklasse Nor Rating uten spinnaker Nor Rating 0,930 og lavere Double-handed	Søndag kl. 10.00
Nor Rating 0,931 til og med 1,000 Nor Rating 1,001 og høyere	Søndag kl. 10.30

## KLASSER OG KLASSEFLAGG

Det seiles i følgende klasser og med tilhørende klasseflagg

KLASSE	FLAGG	FLAGGSYMBOL
Knarr	C	
Express	W	
Turklasse	D	
Nor Rating uten spinnaker	E	
Nor Rating 0,931 til og med 1,000	G	
Nor Rating 1,001 og høyere	J	
Double-handed	O	





Dersom det er mindre enn 3 deltagende båter i klassene Knarr eller Express, seiler båtene i Nor-Rating respittsystemet.

Det tas forbehold om deling i Nor Rating klasser dersom det er 10 eller flere deltagere i double-handed.

Regattasjefen kan bestemme å slå sammen Nor Rating-klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere LYS-klasser.

- c) Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

## 6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområde vil være Langenuen, sjøkart nr. 21, Nyleden og Bømlafjorden, sjøkart nr. 19.

## 7. LØPET

Sørgående seilas	Nordgående seilas
Start sør for Bjelkarøy kai Store Gjengo om styrbord Kalsundboen om styrbord Sigleflu stake om babord Ringholmen om styrbord Krabbavikflu stake om babord Brunsholmen om babord Store Hestholmen om babord Sponholmen lykt om babord Mål ved molo i Leirvik	Start ved molo i Leirvik havn Sponholmen lykt om styrbord Brunsholmen om styrbord Brømenholmflu lykt om babord Krabbavikflu stake om styrbord Ringholmen om babord Sigleflu stake om styrbord Mål i Bekkjarviksundet





## 8. MERKER

- a) Det seiles på faste merker.

## 9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er mellom to oransje bøyer.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

## 10. AVKORTNING


Avkortning kan bli gjort ved alle merker etter Kappseilingsreglene §32. Mållinje ved avkortning vil være mellom dommerbåt merket med signalflegg S og nærmeste merke. Dersom forholdene tilsier det, kan regattakomiteen legge mållinje uavhengig av løpets merker, plassert i løpet hvor forholdene/topografien sikrer at varsel om målgang er godt synlig. Mållinjen vil da bli lagt mellom oransje kulerund bøye og komitébåt som styrbord merke med signalflegg S. Dette endrer Kappseilingsreglene §32.

Dersom værforholdene tilsier behov for avkortning for noen av klassene for å overholde maksimaltidene, vil regattakomiteen forsøke å foreta avkortning for disse ved å vise klasseflagg i kombinasjon med signalflegg S. Dette medfører at disse klassene utgår fra "over-all" premiering.

## 11. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Sørgående seilas: Mållinjen er mellom molo i Leirvik (babord) og en utlagt oransje bøye (styrbord).

Nordgående seilas: Mållinjen er mellom utlagt oransje bøye (styrbord) i Bekkjarviksundet og

Flagg (M)  i komitébåt (babord).

## 12. MAKSIMALTID

- a. Sørgående seilas: Maksimaltiden er lørdag 8. juni kl. 16.00.
- b. Nordgående seilas: Maksimaltiden er søndag 9. juni kl. 18.00.
- c. Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes for å ha brutt løpet og vil bli oppført med DNF i resultatlisten. Dette endrer regel 35.





### 13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestskjema ligger utlagt i klubbhuset.
- b) Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- c) Sørgående seilas:  
Protester skal leveres til Stord Seilforening representanter i gjestehavnen innen 60 min. etter at den siste båt fullfører dagens seilas. Eventuelle protester høres lørdag 8. juni. Ved avkortning leveres protesten til komiteebåten, umiddelbart etter målgang.  
Nordgående seilas:  
Protester skal leveres til komiteebåt i Bekkjarviksundet søndag 9. juni, umiddelbart etter målgang.
- d) Protestene vil bli behandlet i komiterom i 2 etasje i klubbhuset. Behandling kan skje i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Oppslag angir tid og sted på oppslagstavle. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.
- e) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med dommer for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.

### 14. RESULTATBEREGNING

- a. Det blir ingen resultatberegning for Turklassen.
- b. Resultatene beregnes etter Nor Rating reglene og korrigert tid beregnes etter tid på tid metoden. Videre beregnes lavpoeng for sørgående og nordgående regatta som grunnlag for sammenlagt premiering.
- c. Det utvikles og beregnes resultater for tre kappseilaser,
  - Sørgående kappseilas
  - Nordgående kappseilas, Sunnhordland Race
  - Stord Rundt (sammenlagt for sør- og nordgående seilas): For beregningen av sammenlagtresultater trekkes de båtene som kun seiler Sunnhordland Race ut av resultatlisten.





## 15. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- d. En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattastyret så snart som mulig via VHF på kanal 77 eller på mobil nr. 91689593, John Bjordal for sørgående løp og mobil nr. 91610030, Elling L. Bjelland for nordgående løp.
- e. I tidsrommet mellom kl. 22.00 kveld og kl. 05.00 morgen (norsk tid) gjelder de Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen (IRPCAS) båtene imellom, og ikke NSF's kappseilingsregler. I denne perioden og under dårlig sikt skal lanterner være tent.

## 16. UTSTYR, MÅLEKONTROLLER OG RADIOKOMMUNIKASJON

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

En båt som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Regattakomiteen vil kommunisere med båtene på VHF kanal 77.

## 17. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 18. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

## 19. PREMIERING

Sørgående seilas: Raskeste båt "over all" vil bli tildelt Stord Pokalen. Stord Seilforening og Bergens Seilforening vil premiere den beste tredjedel av båtene i LYS, Knarr og Express for sørgående seilas. Beste Knarr på sørgående løp vil bli tildelt vandrepremie/glasspokal. Premiering for sørgående løp vil finne sted på seilerfesten på lørdag kveld, se Kunngjøringen. Nordgående seilas (Sunnhordland Race): Stord Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle LYS-klasser, Knarr og Express og beste over-all. Tidspunkt for premiering er Stord Seilforening sin premiefest høsten 2013.

I Turklassen vil for begge kappseilaser en tredjedel av båtene bli premiært etter regatta ledelsens vurderinger.





Sammenlagt for sør- og nordgående løp: Bergens Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle klasser som har fullført kappseilasen som omfatter sør- og nordgående seilas. For denne kappseilasen konkurreres det også om pokalene som er knyttet til Stord Rundt. Tidspunkt for premiering for nordgående løp og sammenlagt vil bli kunngjort på et senere tidspunkt.

## 20. PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes via Bergens Seilforenings Internettside med link til Seilmagasinetts påmeldingssystem. Logg inn på følgende adresse: [www.bergens-seilforening.no](http://www.bergens-seilforening.no) .

**God seilas!**

