

Seilingsbestemmelser for Sommerregatta i Bergens Seilforening lørdag 15. juni 2013, varselsignal kl 1200.

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene og klasseregler.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

2.1 Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.1700 dagen før de trer i kraft..

4. SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast i Pollen.

4.2 Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

4.3 Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)

4.4 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

5.1 Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene i 1.start. Ved senere starter kan startrekkefølgen endres. Senere starter skjer umiddelbart etter at siste båt i klassen er gått i mål.

Første varselsignal kl1200, deretter starter så snart som mulig

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Knarr	E	1200	Løp 1
Snipe	G		Løp2
Europa	J		Løp 2
Laser	J		Løp2
RS Feva	J		Løp 2
Zoom8	V		Løp 2
Optimist alle klasser	O		Løp 3 klasse A og B. Løp 4 Klasse C.

Regattasjef kan slå sammen klasser i start rekkefølge og vise dette med klasseflagg.

5.2 Antall planlagte seilaser er inntil 4 seilaser for alle klasser.

5.3 Flagg R på komitebåt sammen med klasseflagg angir at det ikke blir startet flere seilaser.. Viser "R" alene gjelder dette alle klasser.

5.4 Ingen båter skal krysse start / mållinje uten ved egen start og egen målgang.

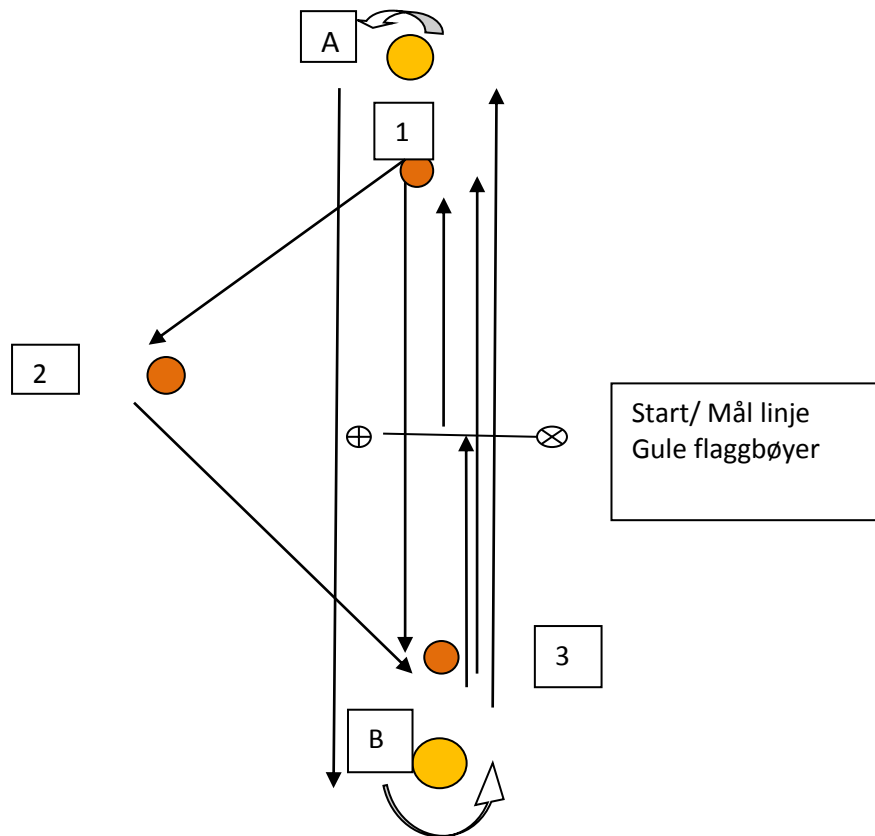
6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

6.1 Baneområdet er på Raunefjorden (sjøkart nr. 21)

7. LØPET

7.1 Det vil bli seilt på baner som vist på diagrammet nedenfor, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 45 minutter, uten at denne tid på noen måte kan påprotesteres.

NB Pkt 5.4 i disse bestemmelser gjelder også for båter som seiler løpet.



- | | | |
|---------|---------------------|--|
| Løp 1 : | Klasse D: | Start- A-B-A-B- Mål |
| Løp 2 : | Klasse G: | Start 1-2-3-1-2-3-1-2- Mål (ikke vist i diagram) |
| Løp 3 : | Klasse J-V-O | Start-1-2-3-1-3-mål |
| Løp 4 : | Klasse O Optimist C | Start-1-2-3-Mål |

8. MERKER

8.1 Merke A og B er Gule Merker.

Merke 1,2,3 er Orange merker.

8.2 Start/ målmerkene (de samme) er flaggmerker gult flagg .

10. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

10.1 Startlinjen skal være mellom to gule flaggbøyer . Startsystem er Kappseilingsreglene §26.

10.2 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

11. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil komitebåt legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

12. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

12.1 Mållinjen er mellom 2 gule flaggmerker. Blått flagg på komitebåten vises når den er på plass ved mållinjen.

13. STRAFFESYSTEM

13.1 Regel 44,1 og 44,2 (Entørn- og to tørnstraff.) gjelder

14. MAKSIMALTID

14.1 Båter som ikke har fullført innen 20 minutter etter første båt i sin klasse som har seilt løpet, vil bli notert DNF (ikke fullført). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

14.2 Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.

14.3 Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen maksimaltiden 30 minutter, kan seilassen bli annullert.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjema ligger utlagt på telefonhyllen i klubbhuset.

15.2 Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

15.3 Protestene vil bli behandlet i protestkomiterom i 2 etasje i klubbhuset. Behandling kan skje i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Oppslag angir tid og sted på oppslagstavle. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

16. POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet i appendiks A gjelder.

16.2 Alle seilaser gjelder.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

20. KOMITEBÅTER

20.1 Komitebåtene vil føre flagget "Q" (gult flagg).

20.2 Ansvarlig for sikringstjeneste fører rødt flagg.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

21.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

22. FORSIKRING

22.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

23. PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering. I Optimist og Zoom8 premieres i tillegg alle under 12 år som har stilt til start. Premieutdeling vil foregå snarest etter siste båt er i havn ved klubbhuset.