

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilassen 2013

1 SIKKERHET / NYTTETRAFIKK

- 1.1 Sikkerhet har førsteprioritet i Rica Maritim Seilassen. Karmsundet og sjøområdene rundt Haugesund er periodevis tett trafikkert av nyttefartøyer. Strømforholdene kan være utfordrende, spesielt ved Karmsund bru.
- 1.2 Forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen, paragraf 44. Ansvar mellom fartøy: **"Lystfartøy og åpne båter som drives frem med årer, seil eller maskin, skal mest mulig holde av veien for større fartøy, rutegående ferger og annen nyttetraffikk, når de passerer et trangt farvann, en sterkt beferdet lei eller et havneområde"**.
- 1.3 Derav følgende bestemmelser for Rica Maritim Seilassen:
 - Alle deltagere skal vike for / unngå å forstyrre nyttetraffikk.
 - Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk.
 - **2 krona kan påkalle følgebåt for assistanse.**
 - Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil
 - om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand.
 - Motor skal ikke benyttes til avansering mot mål, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.
- 1.4 Med tanke på stor trafikk av nyttefartøyer, og den fare kullseiling kan medføre, kan regattaansvarlig kreve at 2-Krona skal benytte redusert seilføring. Dette vil bli opplyst muntlig før start. Det er den enkelte seilers ansvar å søke informasjon om krav til redusert seilføring.
- 1.5 Alle som deltar på regattaen skal benytte godkjent personlig flyteutstyr.

2 REGLER

- 2.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene (KSR);
- 2.2 Klasseregler for de respektive klasser vil gjelde. Det gis anledning til å seile single handed i 2-Krona, hvilket må godkjennes av arrangøren før varselsignalet. Det tillates GPS i 2-Krona.
- 2.3 Regattaen er lisenspliktig (www.seiling.no/lisens)

3 REGISTRERING

- 3.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 3.2 Hver deltagende båt, med unntak av 2.4mR og 2-Krona, skal kunne fremvise gyldig NOR Rating Bevis eller seile i klasse Tur (Uten NOR Rating Bevis).
- 3.3 Hver deltagende båt, med unntak av klubbeide 2-Krona, som fører egen reklame skal kunne fremvise gyldig reklamelisens.
- 3.4 Seilingsbestemmelser legges ut på regattaens nettsider (<http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1354>) senest torsdag 8. august kl. 2000.
- 3.5 Teknisk kontroll kan bli foretatt ved stikkprøver av båter og deltakere i henhold til klassereglene når som helst før, og etter, de enkelte seilaser.

4 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 4.1 Beskjeder til deltagerne gis på regattaens nettsider. Beskjeder etter starten på fredagens distanseseilas slås opp på den offisielle oppslagstavlen ved Lille Maritim.
- 4.2 Det blir et kort skippermøte fredag 9. August kl. 1700 på hurtigbåtkaien i Kopervik.

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilasen 2013

5 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 5.1 Endringer i seilingsbestemmelser før regattastart gis på regattaens nettsider, .
- 5.2 Endringer i seilingsbestemmelsene for Byseilas og distanseseilas lørdag vises på den offisielle oppslagstavlen før kl 09:00 lørdag morgen.
- 5.3 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene gis innen kl 21:30 dagen før de trer i kraft.

6 SIGNALER

- 6.1 Signaler vil bli gitt på **start båt** (fredagen) og ved Lille Maritim / Rica Maritim Hotell (lørdagen).
- 6.2 Når flagg AP vises på land betyr det at kappseilasen er utsatt og '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.
- 6.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet, med unntak av når de er forføyd. Dette endrer innledningen til Del 4.

7 KLASSER

- 7.1 Det seiles i klassene 2-Krona, 2.4mR, Melges 24, TUR og NOR Rating.
KLASSEINDELING NOR Rating: T \leq 1.000 - D \geq 1.001
- 7.2 Båter uten gyldig NORrating sertifikat, starter i egen klasse.

8 KLASSEFLAGG

8.1 Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse	Kode	Klasseflagg	Merknad
2-Krona	2K	2K : 	
2.4mR	2.4mR	G : 	
TUR	TUR	T :	Skal føre nasjonalflagg
NOR Rating \leq 0,900		F : 	
NOR Rating 0,900-1,049		E :	
NOR Rating \geq 1,050		D : 	
Melges	M24	U	

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilasen 2013

9 TIDSPROGRAM OG VARSIGNAL

9.1 Program og tidspunkt for varselsignal for seilasene er som følger:

Dag	Klasse	Dato	Tid	Hendelse
Fredag	Alle	09. aug 13	17:00	Skippermøte, Hurtigbåtkaien Koparvik
Fredag	2K, 2.4mR	09. aug 13	17:55	Varselsignal, Distanseseilas
Fredag	TUR	09. aug 13	18:15	Varselsignal, Distanseseilas
Fredag		09. aug 13	18:30	Varselsignal, Distanseseilas
Fredag	Alle	09. aug 13	20:00 – 21:30	Registrering Lille Maritim
Lørdag		10. aug 13	09:00	Skippermøte, Lille Maritim
Lørdag	2K, 2.4mR	10. aug 13	10:00	Skippermøte, Lille Maritim
Lørdag		10. aug 13	10:25	Varselsignal, Distanseseilas
Lørdag	2K, 2.4mR	10. aug 13	10:55	Varselsignal, Byseilas

10 BANEOMRÅDET

10.1 Distanseseilas fredag 9. august: Kopervik – Garpeskjær. Alle klasser.

10.2 Distanseseilas lørdag 10. august (TUR, NOR Rating & Melges 24:

Garpeskjær – Sletta – Garpeskjær, ihht. løpsbeskrivelse.

eller

Garpeskjær – Karmsundet – Garpeskjær, ihht. løpsbeskrivelse.

10.3 Byseilas (2K og 2.4mR) lørdag 10. august:

2 runder rundt Risøy

eller

2 runder pølsebane i Smedasundet.

11 LØPENE

11.1 Distanseseilas fredag 9. august:

Løpsalt. 1:

- Start Ø for Gofarnes, Kopervik;
- Fritt løp gjennom Karmsundet;
- Risøy SB;
- Målgang vest av Garpeskjærkaien.

Løpsalt. 2:

- Start Ø for Gofarnes, Kopervik;
- Mandalsflu Bb
- Fritt løp gjennom Karmsundet;
- Risøy SB;
- Målgang vest av Garpeskjærkaien.

11.2 Distanseseilas lørdag 10. august:

Løp Nr.1

- Start mot Nord, SV av Garpeskjær;
- Ramsholmane om BB;



Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilasen 2013

- Røvær om BB;
- Bjørkevær om BB;
- Trollholmen om BB;
- Målgang vest av Garpeskjærskaien.

Løp Nr.2

- Start mot Nord, SV av Garpeskjær;
- Kråkene om BB;
- Kjerringsund om SB;
- Feøytangen og Feøy om SB
- Indrevær om BB
- Ramsholmane om STB;
- Røvær om BB;
- Gløppene om STB;
- Nordre Moldskjer (varde) om STB;
- Målgang vest av Garpeskjærskaien.



Løp Nr.3

- Start mot Sør, SV av Garpeskjær;
- Ternholmenflu om BB;
- Risøya om SB;
- Målgang vest av Garpeskjærskaien.



Løp Nr.4

- Start mot Sør, SV av Garpeskjær;
- Ternholmenfluen om BB;
- Svartøyna om BB;
- Høvring om BB;
- Flogholmane om BB;
- Saueskjær om BB;
- Krokeneset om SB;
- Risøya om SB;
- Målgang vest av Garpeskjærskaien.



Løp 5

Start mot sør, SV av Garpeskjærskaien.

Gul boye, BB, Ca 300–400 meter nord for Karmsund Bro.

Vestre løp ut av Karmsundet, Trollholmen SB

Ramsholmane BB

Kråka lykt BB

Målgang ved Garpeskjærskaien



Løp 6

Start mot nord, SV av Garpeskjærskaien

Vestre løp ut av Karmsundet, Trollholmen SB

Ramsholmane BB

Kråka Lykt BB

Trollholmen BB

Gul Boye 800 m nordøst for Karmsund Bro (N for Norheimsvågen) BB

Målgang Garpeskjærskaien



Angivelse av Løp gis ved Tallstander 1, 2, 3 eller 4 senest minutter før Varselsignalet.

5

11.3 Byseilas lørdag 10. august (2K og 2.4mR):

Risøy babord to runder, start/mål ved Garpeskjærskaien. Det kan bli satt

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilassen 2013

rundingsmerke et

par båtlengther sør for Storesundskjærene og ved Baardsen for å sikre avstand til land. Grønt

flagg hvis motsatt løp.

eller

Standard pølsebane to runder, babord runding topp- og bunnmerker, målgang ved startlinje.

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilasen 2013

12 MERKER

12.1 Distanseseilas fredag 9. august:

12.2 Løpsalt. 1:

BB Startmerke: Ytre Gofarnesgrunne (rødt/sort midtgrunnemerke).

SB Startmerke: Gul bøye ved, på eller i start- eller kommitebåt.

BB Målmerke: Gul bøye vest for Garpaskjærskaien.

SB Målmerke: Gul bøye på eller ved Garpaskjærskaien;

Løpsalt. 2:

SB Startmerke: Ytre Gofarnesgrunne (rødt/sort midtgrunnemerke).

BB Startmerke: Gul bøye ved, på eller i start- eller kommitebåt.

BB Målmerke: Gul bøye vest for Garpaskjærskaien.

SB Målmerke: Gul bøye på eller ved Garpaskjærskaien;

12.3 Distanseseilas lørdag 10. august:

BB Startmerke: Gul bøye på eller ved Garpaskjærskaien.

SB Startmerke: Gul bøye vest for Garpaskjærskaien.

BB Målmerke: Gul bøye vest for Garpaskjærskaien.

SB Målmerke: Gul Bøye på eller ved Garpaskjærskaien;

12.4 Byseilas lørdag 10. august (2K):

- Ved seilas 2 runder Risøy: Start- og målmerker (gule bøyer) vest for Garpaskjærskaien.

- Ved 2 runder standard pølsebane i Smedasundet: Babord runding av topp og bunnmerke.

13 STARTEN

13.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

13.2 Oppmerksomhetssignal kan gis i form av en serie korte støt i fløyte eller horn ca. 30 sekunder før Varselsignal. Fravær av, eller tidsforskyving av, oppmerksomhetssignal gir ikke grunnlag for godtgjørelse.

13.3 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

14 AVKORTNING

14.1 Distanseseilasen fredag 9. august kan avkortes under Karmsundbroen, ved Moksheim Brygge (linjen til søndre del av Bønset), ved linjen mellom Beacon (INT1) Nottehamn – beacon (INT1) Vormedal og ved linjen Beacon (INT1) Nordre Flatskjer – beacon (INT1) Sniksflua. Avkortning markeres med flagg S og aktuelle klasseflagg ved fastlandssiden, på land eller i båt.

14.2 Distanseseilasen lørdag 10. august kan avkortes under Karmsundbroen og det markeres med flagg S på fastlandssiden under broen, eller ved et av passeringspunktene ihht til løpsbeskrivelsen. Komiteebåten viser flagg for aktuell klasse sammen med flagg S.

14.3 Byseilasen for 2K og 2.4mR lørdag 11. august kan avkortes ved et av merkene ihht til løpsbeskrivelsen. Komiteebåten viser flagg S, og målgang blir mellom merket og komiteebåten.

15 MÅL

15.1 Distanseseilas fredag 9. august:

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilasen 2013

Målgang mellom Vibrandsøys sørspiss og vest av Garpeskjærkaien, som angitt i punkt 11.

15.2 Distanseseilas lørdag 10. august:

Målgang mellom Vibrandsøys sørspiss og vest av Garpeskjærkaien, som angitt i punkt 11.

15.3 Byseilas (2K og 2.4mR) lørdag 10. august:

Målgang mellom Vibrandsøys sørspiss og vest av Garpeskjærkaien, som angitt i punkt 11. Ved baneseilas i Smedasundet er målgang lik startlinje med mindre løpet er avkortet som angitt i punkt 11.

16 STRAFFESYSTEM

16.1 Som foreskrevet i regel 67 kan protestkomiteen uten en høring straffe en båt som har brutt regel 42.

17 MAKSIMALTID

17.1 Distanseseilas fredag 9. august: Båter som går i mål senere enn kl. 21:00 scores DNF.

17.2 Distanseseilas lørdag 10. august: Båter som går i mål senere enn kl. 17:30 scores DNF.

17.3 Byseilas (2K og 2.4mR) lørdag 11. august: Maksimaltid 2 timer. Båter som kommer i mål mer enn 30 minutter etter første båt scores DNF.

18 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

18.1 Protestskjema fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen protestfristens utløp.

18.2 Protester skal leveres inn senest 60 minutter etter at siste båt er gått i mål på seilasen. Dette endrer Regel 61.3.

18.3 Beskjed om protester slås opp på den offisielle oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp. Høring foregår på Lille Maritim så raskt som mulig etter protestfristens utløp.

18.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i hht. regel 61.1(b)

18.5 En liste over båter som under bestemmelse 15.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli vist på den offisielle oppslagstavlen.

18.6 Regel 66 endres som følger: Lørdagen skal en søknad om en gjenåpning av en høring leveres;

a) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om en gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

b) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

18.7 En søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen må leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble vist på den offisielle oppslagstavlen. Dette endrer regel 62.2.

19 POENGBEREGNING

2. Klasser som seiler NOR Rating seiler etter tid-på-tid systemet. 2-Krona seiler med NOR rating 0,717 (i.e. LYS 0,91/1,27). 2-Krona inngår i NOR Rating-overall på fredagens distanseseilas.

Rogaland Seilkrets

SEILINGSBESTEMMELSER

Rica Maritim Seilassen 2013

20 REKLAME

20.1 Reklame skal føres ihht ISAF Regulation 20. Deltakende båter skal følge NSF's reklameregler. Arrangør er pliktig til å rapportere brudd på disse.

21 KOMITEBÅTER

21.1 Komitébåter fører Rica Maritim Seilassen-flagg, hvis dette er definert.

22 SUPPORTBÅTER

22.1 Lagledere, trenere, etc skal være utenfor området der båter kappseiler til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22.2 Supportbåter skal merkes med signalflagg "Q".

23 PREMIERING

23.1 Distanseseilas fredag 9. august:

1.-3. plass i de respektive klasser.

Vandrepokal til vinner over all, hvor TUR seiler med det NOR Rating tall arrangør har angitt.

23.2 Distanseseilas og Byseilas lørdag 10. august:

1.-3.plass i de respektive klasser. Ved færre enn hhv 6, 4 og 2 båter i en klasse premieres likevel kun hhv de 2 beste, 1 beste og ingen beste båt.

24 ASSISTANSE / FØRSTEHJELP

24.1 Startbåt har førstehjelpsutstyr ombord. Røde Kors båt/mannskaper er tilgjengelig i Smedasundet. Kalling ved behov for assistanse / førstehjelp gjøres på VHF Kanal 72 til Startbåt.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.