

NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014





NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 31.01.2014



SeaPilot2Star NOR 2014 er en havseilas for to seilere som sammen utfordrer Skagerrak som konkurransefarvann. Regattaen har to etapper med pitstop.

Regattaen har SeaPilot AB som sponsor og SEILmagasinet som mediepartner.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016.
- 1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.
- 1.3 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations Kategori 3 med følgende endringer:
 - a) Hvert besetningsmedlem skal bære minst et personlig strobelys.
 - b) ISAF Offshore Special Regulations 3.23.5 gjelder, to fast installerte lensepumper, hvorav en skal kunne betjenes over dekk, og en under dekk.
 - c) Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil
- 1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:
 - a) Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30
 - b) Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til ISAF Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.1
 - c) En pitstopstart er definert som starten på et nytt løp. Når en båt er i ferd med å starte, er det tillat med motorkjøring inntil ett minutt før starttidspunktet. Dette endrer regel 42.1
 - d) Regel 44.2 (Entørn- og totørn-straffer) gjelder ikke.
- 1.5 Regattaen er underlagt Norges Seilforbunds lisensregler.

2. BETINGELSER FOR Å DELTA

- 2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I SeaPilot2Star skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.
- 2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2013-2016 skal være om bord.
- 2.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at Sea).
- 2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.
- 2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklæringskjema ved pitstop og etter målgang.



NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 31.01.2014



2.6 Alle deltagende båter i regattaen må ha utstyr som sender båtens posisjon til arrangørens trackingsystem.

3. KLASSER

3.1 SeaPilot2Star er åpen for følgende klasser:

- a) Båter med shorthanded NOR Rating 0,866 og høyere
- b) Flerskrogsbåter

4. PÅMELDING

4.1 Påmeldingen vil åpne 1.februar 2014, kl. 12.00 Se regattaens web-side www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1485

4.2 Startkontingenten skal betales med kredittkort, enten Visa eller Mastercard, på websiden. Startkontingenten er NOK 2000. Påmeldingen er utført når betalingen har skjedd og bekreftelsen er mottatt på e-post.

4.3 Startkontingenten blir ikke tilbakebetalt om man trekker seg fra å delta etter 1. mai 2014.

4.4 Alle som melder seg til regattaen innen 15.februar 2014 er med i trekning av gavepremier.

5. REGISTRERING

5.1 Registrering skjer 18.juni 2014 kl. 1900-2300

5.2 Siste frist for å bestemme båttype, mannskapsnavn og NOR Rating er 10. juni kl. 23.59.

5.3 Registrering, teknisk kontroll og sikkerhetskontroll foregår på regattakontoret på Skjæløy brygge.

6. LØPENE

En mer detaljert beskrivelse av løpene; se i Seilingsbestemmelsene. Løpene kan endres. Seilingsbestemmelsene regulerer fremgangsmåten.

6.1 Løp 1: Start ved Rødskjær vest av Skjæløy. Det seiles øst av Rauer og Misingene, babord runding Jomfrulandsrevet og babord runding Persgrunden. Det seiles vest av Torbjørnskjær fyr, vest av Strutse-revet, øst av Misingene og øst av Rauer. Målgang ved Skjæløy. Løp 1 er ca. 130 nautiske mil.

Løp 2: Båtene starter 6 timer etter den enkelte båts målgang i løp 1. Start ved Skjæløy. Det seiles øst av Rauer og Misingene, vest av Strutse-revet, vest av Tobjørnskjær fyr, styrbord runding på Per-grunden og styrbord runding på Tristeingrunnen. Det seiles vest av Færder fyr, vest av Store Færder. Fritt løp til Medfjordbåen som rundes styrbord. Det seiles nord og øst om Kollen ved Larkollen, øst om Eldøy, øst om Sletter øyene, øst og syd om Svartebåene, vest av Rauer, vest og syd Storegrunnen og øst av Rauer. Målgang ved Skjæløy. Løp 2 er ca. 90 nautiske mil.





NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 31.01.2014



7. FORSIKRING.

7.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord og forevises ved registrering.

8. TRACKING.

8.1 Tracking vil foregå ved hjelp av AIS.

9. PRESSE OG MEDIA.

9.1 Pressen vil følge seilaseren meget tett og enhver henvendelse fra pressen til deltagerne skal besvares positivt i enhver situasjon gjennom hele regattaen.

9.2 En representant for pressen må gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.

10. PREMIERING.

10.1 Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startende mannskapene.

10.2 SEILmagasinet deler ut «stjerneflagg» som skal føres i akterstaget under One- og 2Star-seilaser.

Flagg med 1 stjerne: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 5 ganger.

Flagg med 2 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 10 ganger.

Flagg med 3 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 20 ganger.

11. MER INFORMASJON.

11.1 Regattaens nettside: www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1485