



Isbjørnseilasen

5. april

2014

Bergens Seilforening ønsker velkommen til årets utgave av
Isbjørnseilasen. Vi ønsker deg en God Seilas!

Seilingsbestemmelser



SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- a) Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-16 og klassereglene.
- b) Norges Seilforbunds lisensforskrift gjelder. Straff for brudd på denne forskrift følger av NSF lisensforskrift.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- a) Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl 19:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- a) Signaler på land blir gitt på signalmast på altanen ved klubbhuset.
- b) Signalflegg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- c) Flegg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

- a) Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene i 1.start. Varselsignal for første start kl. 12:00.

Det seiles i følgende klasser:

Ved fellesstart for alle klasser

- 1: Norrating m/spinnaker til og med 0,920
- 2: Norrating m/spinnaker 0.921 til 0.984
- 3: Norrating m/spinnaker 0,985 og over
- 4: Norrating u/spinnaker
- 5: Norrating Double-handed
- 6: Melges 24

- klasseflagg O

- klasseflagg D
- klasseflagg E
- klasseflagg F
- klasseflagg G
- klasseflagg H
- klasseflagg C





Regattasjefen kan bestemme å slå sammen NORRATING-klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere NORRATING-klasser.

- b) Flagg R på komitebåt sammen med klasseflagg angir at det ikke blir startet flere seilaser denne dagen.
- c) Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet for NORRATING-klassen og Melges 24 er på Raunefjorden og Korsfjorden, sjøkart 21. Starten går i Raunefjorden.

7. LØPET

- a) For **Norrating klassene** og Melges 24 (kartskisse er gjengitt i vedlegg A):

Start- og mållinje er flaggbøyer med gult flagg.

Spikeren (holme):	Holme SØ for Ospøy.
Tangeflu:	Stake med lys NV ved Lerøy.
Merke 1:	Oransje bøye merket "BS" som er plassert ca. 100 meter øst for molo ved innseilingen til Klokkarvik.
Kyrholmen:	Holme nord i Austevoll, sydsiden av Korsfjorden.
Blia:	Skjær (holme) SV for Korsneset.

Løp 1 (Vises med tallet 1 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B - Blia B - Tangeflu S - Spikaren (holmen) B - mål. [ca. 19 nm]

Løp 2 (Vises med tallet 2 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B - Tangeflu S - Spikaren B - mål. [ca. 16,5 nm]

Løp 3 (Vises med tallet 3 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Klokkarvik (Merke 1) B - Tangeflu S - Spikaren B - mål. [ca. 8,5 nm]





8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er mellom to gule flaggbøyer.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

9. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom 2 gule flaggmerker. Blått flagg på komiteebåten vises når den er på plass ved mållinjen.

10. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 16:00 blir notert DNF (ikke fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

11. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestskjema ligger utlagt på telefonhyllen i klubbhuset.
- b) Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- c) Protestene vil bli behandlet i komiterom i 2 etasje i klubbhuset. Behandling kan skje i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Oppslag angir tid og sted på oppslagstavle. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.
- d) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med dommer for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.

12. POENGBEREGNING

- a) Norrating-klassene seiler etter Tid-på-tid systemet.

13. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjøres ved å sende sms til regattasjefen Martin Bjelland på mob. 90 92 94 41.





14. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

15. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

17. PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering

Regattaen for Norratingklassene inngår i Hordacup (vinterserien).

Regattasjef: Martin Bjelland

--- 0 ---

HUSK – DET KOMMER FLERE HØYDEPUNKTER I TILVÆRELSEN!





VEDLEGG A: BANEOMRÅDE (KUN ILLUSTRASJON)

