

ASKØY-FLORØ-ASKØY

DOUBLEHANDED

ASKØY SHORTHANDED RACE

23. mai-25. mai 2014

SEILINGSBESTEMMELSER



Askøy Seilforening

I samarbeid med Florø Seilforening





SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 21.05.2014



Arrangør:
Askøy Seilforening



Pitstophavn:
Florø

Askøy Shorthanded Race arrangeres av Askøy Seilforening som har det regattatekniske ansvar og myndighet. Medarrangører er Florø Seilforening og SEILmagasinet.

Regattaen er åpen for båter som seiles doublehanded. Løpet går fra Hjeltefjorden vest av Ramsøy – Florø t/r med 5 timers pitstop i Florø. Løpet starter fredag formiddag 23. mai og er ca. 170 nautiske mil langt.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene.
- 1.2 I tillegg vil følgende gjelde for stevnet:
 - 1.2.1. Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
 - 1.2.2. ISAFs Kappseilingsregler for 2013-2016.
 - 1.2.3. De internasjonale sjøveisregler med norske tillegg.
 - 1.2.4. Nasjonale myndigheters forskrifter, med unntak av de endringer som er gjort i disse seilingsbestemmelsene.
 - 1.2.5. ORCs sikkerhetsbestemmelser, Kategori 4.
 - 1.2.6. NOR Rating-regler 2014.
 - 1.2.7. NSF's reklameregler.
 - 1.2.8. Respittsystemet NOR Rating, hvor korrigeret tid beregnes etter metoden «tid på tid».
 - 1.2.9. Gjeldende Shorthanded NOR Rating-måltall per 21. mai 2014 kl. 21:00
 - 1.2.10. Dersom det er avvik mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene skal Seilingsbestemmelsene gjelde.

2. BETINGELSER FOR Å DELTA

- 2.1 Regattaen er åpen for alle båter som har gyldig shorthanded NOR Rating-måltall på minimum 0.820 og som tilfredsstillers ISAFs sikkerhetsbestemmelser, kategori 4. Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt på alle båter før seilasen, i pitstop eller etter seilasen.
- 2.2 Mannskapet skal bestå av 2 personer.
- 2.3 Minimumsalder for skipper er 18 år og for mannskap 16 år. Kravet om nedre aldersgrense frafalles dersom kapteinen er foreldre til mannskapet.
- 2.4 Minst 1 av mannskapet skal ha gyldig VHF-sertifikat. Det skal være to mobiltelefoner om bord.
- 2.5 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 2.6 Alle båter må opplyse om mobilnummer som vil bli brukt under regattaen og e-postadresse ved påmelding. Dette for å lette kommunikasjonen med deltakerne og gjøre regattaen medievennlig.
- 2.7 Arrangøren forbeholder seg retten til sponsorreklame på alle deltagende båter.
- 2.8 Egenerklæring skal leveres hurtigst mulig på regattakontor etter pitstop målgang og målgang
- 2.9 Egenerklæringskjema er vedlagt seilingsbestemmelsene.

3. REGATTAKONTOR

- 3.1 Det offisielle regattakontoret vil være klubbhuset på Askøy Seilsportsenter. Postadresse: Askøy Seilforening, Friluftsvegen 63, 5310 Hauglandshella. Offisiell oppslagstavle på veggen utenfor klubbhuset.
- 3.2 Regattakontor i pitstop vil være kontor som ligger nær flytebryggen i Florø. Offisiell oppslagstavle på/ved kontoret. Skilting til kontoret innerst på flytebryggen.





SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 21.05.2014



Arrangør:
Askøy Seilforening



Pitstophavn:
Florø

4. PÅMELDING OG REGISTRERING

- 4.1 All påmelding skjer på regattaens internettside:
<http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1470>
og betales på internett. Påmeldingen er gyldig når betalingen er godkjent.
- 4.2 Påmeldingsavgift er kr. 1750.
- 4.3 Havneavgift på Askøy og i Florø er inkludert i påmeldingsavgiften.
- 4.4 Påmeldingsfrist er kl 20.00 21. mai 2014.
- 4.5 Registrering: Torsdag 22. mai fra kl 18:00 til kl 22:00 på Askøy Seilsportsenter og Fredag 23. mai fra kl 07:30 til kl 09:45 samme sted.

5. ENDRING I BESTEMMELSER OG BESKJED TIL DELTAKERE

- 5.1 Askøy: Varsles med signalflagg L heist på flaggstang ved den store kranen, oppslått på den offisielle oppslagstavlen på servicebygget.
- 5.2 Florø: Varsles med signalflagg L og beskjeder oppslått på den offisielle oppslagstavlen i Florø.

6. KOMMUNIKASJON MED DELTAKERNE

- 6.1 Mobiltelefon vil benyttes til kommunikasjon mellom den enkelte båt og regattakontoret.
- 6.2 VHF kanal 69 vil benyttes for felles beskjeder.
- 6.3 Arrangementsleder/Regattasjef/målbåt: Torbjørn Halvorsen, 41440186
- 6.4 Regattakontor pitstopp Florø: tlf.94 83 79 65

7. TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

- 7.1 Rormannsmøte avholdes i båthallen fredag kl 09:45 – 10:15
- 7.2 Båtene forlater havnen umiddelbart etter rormannsmøtet og samles vest av Ramsøy for start.
- 7.3 Varselssignal 11:25.
- 7.4 Maksimaltid: Båter som ikke har gått i mål innen søndag 25. mai kl.17:00 vil bli ansett å ha brutt løpet og blir scoret DNF. Dette endrer regel 35.
- 7.5 Dersom ingen båter i en klasse klarer å fullføre innen maksimaltid, vil resultater første legg Askøy – Florø bli lagt til grunn for resultatberegning.

8. START, LØP OG AVKORTING

- 8.1 Startområde – se punkt 8.9. Ved eventuell flytting av startområde heises signalflagg «L» på startbåt og lydsignal gis. Følg startbåt til nytt startområde.
- 8.2 Startprosedyre er i henhold til regel 26.
- 8.3 Startrekkefølge og klasseinndeling framgår av deltakerliste. Ved eventuell felles start for alle klasser benyttes klasseflagg «O».
- 8.4 Båter som starter for tidlig ved start og/eller ved pitstart og ikke går tilbake for å starte korrekt, vil bli idømt et tidstillegg av protestkomiteen. Tidstillegget vil være 1 minutt for hvert sekund en båt starter for tidlig, og tilleggsstraffen idømmes uten høring. Dette endrer regel 63.1
- 8.5 En båt som ikke har startet 30 minutter etter sitt startsignal/starttid, vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette gjelder både ved start og pitstart. Dette endrer regel A4.1.
- 8.6 Ved start og pitstopp-start gjelder GPS-tid.
- 8.7 Regattaen kan avkortes ved samtlige begrensninger, se punkt 8.9. Merk at mellom solnedgang (her satt til kl 2230) og soloppgang (her satt til kl 0430) gjelder sjøveisreglene i stedet for kapseilingsreglene. I samme tidsrom skal lanterner være tent.





SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 21.05.2014



Arrangør:
Askøy Seilforening



Pitstophavn:
Florø

8.8 Løpsbegrensninger

Start: Mellom to gule bøyer, vest for Ramsøy (ca 60°26,12'N 005°02,15'E), fra syd mot nord.

Begrensning 1: Stabben lykt (61°36,04'N 004°57,32'E) (ved innseiling Florø).

Pitmål: Linje mellom grønn stake ytterst på Nordnes Molo (61°36,10'N 005°00,67'E) og Florø lykt (61°36,20'N 005°00,61'E)

Pitstart: Linje mellom grønn stake ytterst på Nordnes Molo (61°36,10'N 005°00,67'E) og Florø lykt (61°36,20'N 005°00,61'E)

Begrensning 2: Jernstake ved Mefjordbåen i Hjeltefjorden (60.36,43 N 004.054,70 E)

Mål: Vest av Ramsøy mellom to gule bøyer (ca 60°26,12'N 005°02,15'E), fra nord mot syd

8.9 Løpsalternativer og avkorting

Løp 1 (nordover): Start – Begrensning 1 om styrbord – Pitmål

Løp 1 (nordover med avkorting): Løpet kan kortes av ved Begrensning 1. I slikt tilfelle vil pitmålet være mellom Stabben og gul bøye.

Start sydover): Start ved Linje mellom grønn stake ytterst på Nordnes Molo (61°36,10'N 005°00,67'E) og Florø lykt (61°36,20'N 005°00,61'E). Dersom pitmålet i løp 1 var ved Stabben, vil startelinjen i løp 2 være mellom Stabben og gul bøye.

Løp 2 (sydover): Pitstart – Begrensning 3 (Mefjordsbåen) styrbord – Mål.

9. ANKOMST TIL PITSTOP OG MÅL

- 9.1 Båter som nærmer seg pitstop-mållinjen skal senest 30 min før passering kontakte regattakontoret i Florø på mobiltelefon eller på VHF kanal 69.
- 9.2 Båter som nærmer seg mållinjen skal senest 30 min før passering kontakte regattasjef/målbåt på mobiltelefon eller på VHF kanal 69.

10. REGLER FOR PITSTOP

- 10.1 Pitstopmannskapets anvisninger om hvor båten skal fortøyes skal følges.
- 10.2 Når båten passerer pitstop-mållinjen ved ankomst Florø, stanses klokka i 5 timer. GPS-tid brukes for fastsettelse av ankomst og restarttid.
- 10.3 Båtens ankomsttid og restarttid vil bli slått opp på regattakontoret.
- 10.4 Motor kan anvendes når båten har passert pitstop-linjen ved ankomst og til 4 minutt før tidspunkt for restart. Dette endrer definisjonen: Kapsseile.
- 10.5 Lasting og lossing av utstyr, seil eller annet av båtens utrustning er ikke tillatt i pitstop. Ombordtagning av matforsyning er tillatt.
- 10.6 Alle deltagerne skal være tilgjengelige for pressen i minimum 15 minutter ved ankomst pitstop.
- 10.7 Det er tillatt å motta ekstern hjelp til reparasjoner i pitstop, men hjelp til klargjøring er ikke tillatt.
- 10.8 Etter 5 timer kan båten restarte ved å krysse restartlinjen motsatt vei. Båtens seilingstid startes automatisk etter 5 timer uavhengig av om båten har krysset restartlinjen eller ikke.
- 10.9 Deltagerne tar selv initiativ til å restarte, og ingen lyd eller lyssignaler vil bli gitt. Beregn nok tid ut til startområdet dersom restartlinjen ligger ved begrensning 1 (ca. 2 nm i fra Pitstopbryggen i Florø)
- 10.10 Ankomsttid og restarttid vil bli overvåket av pitstop-mannskapene.

11. PROTESTER

- 11.1 Protesttiden er en time etter din egen målgangstid, eller, dersom løpet avkortes, en time pluss tiden det tar å gå fra mållinjen til Askøy Seilsportsenter med 6 knops fart.
- 11.2 Informasjon fra tracking kan legges til grunn for bruk under protestbehandling.





SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy, 21.05.2014



Arrangør:
Askøy Seilforening



Pitstophavn:
Florø

12. BÅTER SOM BRYTER

12.1 Båter som bryter regattaen skal umiddelbart varsle arrangøren.

13. PREMIERING

13.1 Det blir premiering til begge deltakere til 1/3 av de startende båter i hver klasse sammenlagt for begge etapper.

14. TRACKING

14.1 Alle båtene vil bli tildelt en trackingenhet for tracking under regattaen. Enheten er avhengig av eksternt strømkilde for å kunne tracke hele regattaen. Derfor kreves det:

14.1.1. To 12 volts uttak (to «sigarett-tenner-uttak») fra båtens el-anlegg/strømkilde eller:

14.1.2. En 12 volts splitter som gjør det mulig å koble til 2 stk 12 volts enheter i samme uttak.

14.2 En deltager må undertegne en avtale ved overlevering av trackingenhet. I kontrakten må kreditkortinformasjon oppgis.

14.3 Dersom trackingenheten ikke er tilbakelevert eller det er gitt signaler om tilbakelevering innen søndag 25. mai kl 1500, vil kredittkortet bli belastet med kr 2500.

15. TILGJENGELIGHET FOR PRESSE

15.1 Båter som blir oppringt av pressen skal stille seg velvillig til å gi informasjon.

15.2 Dersom arrangøren har gitt et TV-selskap rettighet å til å filme om bord i deltagende båter under regattaen, henstilles det til deltagerne å stille seg positive til å ta om bord TV-team mens båten er i fart, og gi TV-teamet anledning til filming. Dog er det skippers rett å nekte bording hvis han mener dette er risikabelt.

15.3 Deltagerne overgir alle rettigheter til arrangøren når det gjelder fotografier og video tatt av dem selv og/eller av båten de seiler i forbindelse med regattaen for publisering i media. Dette gjelder både for redaksjonell omtale, annonseformål og til bruk som presseinformasjon.

16. ANSVARFRASKRIVELSE

16.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se kappseilingsreglene 4 – avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

17. ARRANGØR

17.1 Regattasjef: Torbjørn Halvorsen 41 44 01 86

17.2 ASS Regattasjef: Chris Skogen 99 56 46 39

17.3 VHF kanal: 69

