



# VÅRREGATTA

Lørdag 24. mai og søndag 25. mai 2014

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, gjeldende klasseregler for Knarr og ORC «Rules and regulations».

### 2. Beskjed til deltager

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved KNS's Havnekontor i Huk Aveny 1. Beskjedene vil også bli forsøkt publisert på KNS.no. Uteblivelse av publisering vil ikke gi grunnlag for godtgjørelse, dette endrer regel 62.

### 3. Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl 10.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli slått opp før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft. Endringene vil også bli forsøkt publisert på KNS.no. Uteblivelse av publisering vil ikke gi grunnlag for godtgjørelse, dette endrer regel 62.

### 4. Tidsprogram for kappseilasene

#### 4.1 Tid for varselsignal for første seilas

Lørdag 24. mai kl. 12.00  
Søndag 25. mai kl. 12.00

4.2 Vises flagg R ved målgang blir det ikke flere seilaser samme dag.

4.3 Varselsignal vil ikke bli gitt etter kl. 15.00 lørdag og kl. 16.00 søndag.

## 5. Klasseflagg

ORCi	Klasseflagg D
Knarr	Klasseflagg E

## 6. Baneområde

Tillegg A viser omtrentlig baneområdet for seilasene lørdag og søndag i Bundefjorden.

Følgende område er betegnet som en hindring. Det er under seilasene ikke lov til å seile i skipsleden nord for en linje mellom Nesoddtangen og Nordre Langøy.

## 7. Løpene

- 7.1 Løpene som skal seiles vil være pølsebane med to krysslegger og to lenselegger
- 7.2 Diagrammet i tillegg B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

ORCi: Start – 1 – offset – 3 – 1 – offset – mål

Knarr: Start – 2 – 3 – 2 – mål

- 7.3 Leggene vil ikke bli endret etter klarsignalet. Dette endrer regel 33.

## 8. Merker

- 8.1 Startmerket vil være en oransje/rød bøye.
- 8.2 Merke 1 er gul oppblåsbar sylinderbøye
- 8.3 Merke 2 og 3 er runde oransje/rød bøye
- 8.4 Målmerket og offsetmerke (1a) vil være liten oransje/rød bøye.

## 9. Starten

- 9.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignalet vil bli gitt 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Startlinjen er mellom en stang med oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og en oransje/ rød bøye ved babord ende.
- 9.3 Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre båter.
- 9.4 En båt som starter senere enn 4 min. etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten høring. Dette endrer regel A4.
- 9.5 Dersom Tallstander 1 blir vist sammen med varselsignalet skal det seiles en runde (en krysslegg og en lenselegg).

## 10. Mål

Mållinjen er mellom en stang med blått flagg på start-/målbåtens styrbord side og en oransje/rød bøye.

## 11. Straffesystem

Regel 44.1 endres slik at totørnstraff erstattes med entørnstraff.

## 12. Maksimaltid

- 12.1 Maksimaltiden er 60 minutter for Knarr og 90 minutter for ORCi.
- 12.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 13. Protester og søknader om godtgjørelse

- 13.1 Protestskjemaer kan lastes ned fra KNS.no eller hentes på havnekontoret i Huk Aveny 1. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 13.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er part eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i KNS sine kurslokaler i Huk Aveny 1.
- 13.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 13.5 Brudd på bestemmelsene 9.3, 15, 17, 18 og 19 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 13.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
  - (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
  - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.Dette endrer regel 66.
- 13.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

## 14. Poengberegning

- 14.1 For Knarr gjelder lavpoengsystem iht. Kappseilingsreglene, Appendiks A
- 14.2 For ORCi gjelder følgende beregning av resultat av enkelt seilasene:
  - (a) PCS W/L eller constructed course
  - (b) Fixed Windspeed W/L eller constructed course. Regattakomiteens avgjørelse og valg gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.

14.3 Én – 1 – seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

14.4 Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være den totale poengsum.

14.5 Når flere enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## **15. Sikkerhetsbestemmelser**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **16. Komitébåter**

Komitébåter som er i posisjon vil føre signalflagg "U".

## **17. Restriksjoner på å ta båter på land**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, en skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

## **18. Dykkerutstyr og plastbassenger**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **19. Radiokommunikasjon**

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også for mobiltelefoner.

## **20. Premieutdeling**

20.1 En tredjedels premiering. En premie pr båt.

20.2 Premieutdeling finner sted i KNS's kurslokaler søndag etter siste seilas.

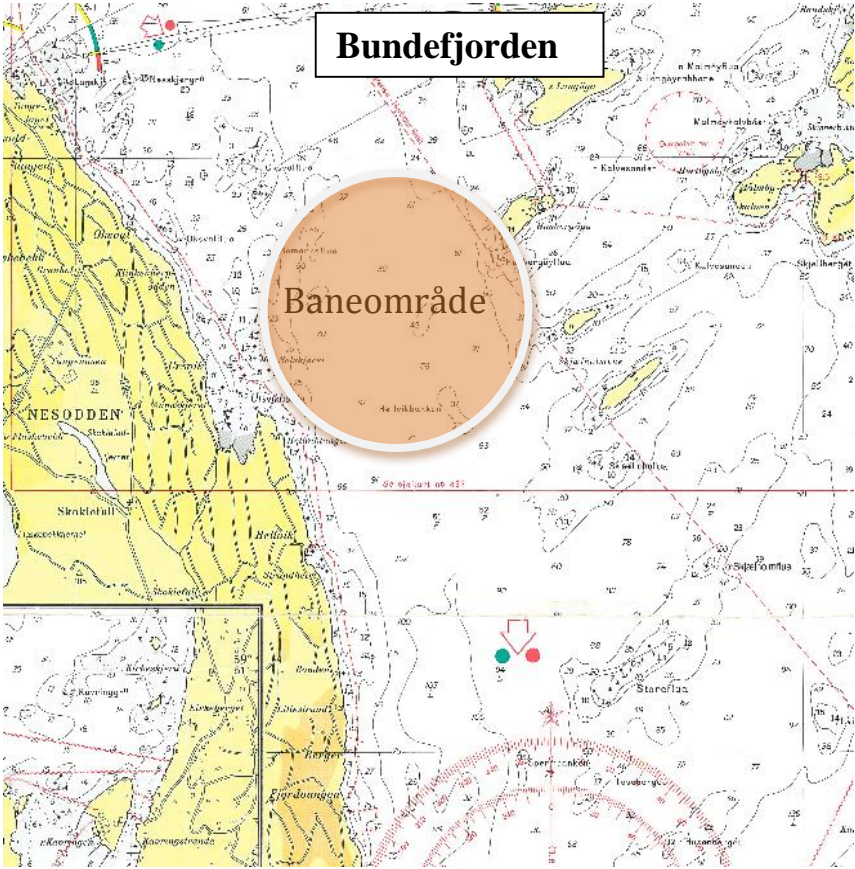
## **21. Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **22. Ansvarsforsikring**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Tillegg A



Tillegg B

