



Milde Båtlag



Bergens Seilforening

Sommer- / Entype-regatta 2014

Bane 3

Krossfjorden

Knarr, Yngling, Express

Lørdag 14. og søndag 15. juni, kl. 11.00

Arrangør: *Milde Båtlag og Bergens Seilforening*
Sted: *Kviturspollen, Bergen*
Arena: *Fanafjorden/ Krossfjorden*
Banesjef: *Ove Lind, Bergens Seilforening*

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 24/5 - 2014.

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 13. juni kl. 12.00. Eventuelt senere endringer vil bli signalisert som angitt i pkt. 3. i disse seilingsbestemmelser.

NB!

Milde Båtlag og Bergens Seilforening arrangerer felles Sommer- / Entype Regatta for joller og entype kjølbåter i helgen 14. og 15. juni 2014. Alle klasser seiler både lørdag og søndag, med sammenlagt premiering over begge dager.

Jolleklassene **RS Feva, Zoom8 og Optimist, samt Brett**, seiler på **Bane 1** i indre Fanafjorden i farvannet mellom Milde, Hordnes og Rød.

Jolleklassene **Snipe, Europa og Laser**, samt kjølbåttypen **Oselvar**, seiler på **Bane 2** i midtre Fanafjorden i farvannet nord for Krokeide.

Entype kjølbåtklassene **Knarr, Express, Yngling** etc. seiler på **Bane 3** i ytre Fanafjorden i farvannet mellom Seløy, Bjelkarøy-Buarøy og Korsneslandet.

Kart med de tre **baneområdene** inntegnet, er vist i innbydelsen/kunngjøringen til regattaen.

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** (2013-2016).
- 1.2 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3. NC regler for Yngling gjelder.
- 1.3 Aktuelle klasseregler.
- 1.4 Regattaens kunngjøring/innbydelse og seilingsbestemmelser.
Ved uoverrens-stemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene, går seilings-bestemmelsene foran.
- 1.5 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori C (ISAF Advertising Code).




2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Det avholdes ikke normmannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle i Bergens Seilforenings nye klubbhus i Kviturdspollen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft.


4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast i Bergens Seilforening.
- 4.2 Flagg "L" , med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.3 Når flagg AP  vises på land skal 'ett minutt' i **Signaler for kappseilas** erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter'.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Dag og dato	Tid	Aktivitet	Seilaser
Lørdag 14. juni	kl. 11:00	Første varselsignal	Maks. 3
Søndag 15. juni	kl. 11:00	Første varselsignal	Maks. 3

- 5.2 Flagg H  vist på komitebåt ved innkomst, sammen med **klasseflagg**, angir at det ikke vil bli startet flere seilaser i klassen denne dagen ("Gå til havn").
Vises flagg H alene, vil det ikke bli flere seilaser denne dagen for noen av klassene.

5.2.1 Lørdag vil det maksimalt bli seilt 3 seilaser. Det gis ikke noe første varselsignal i en ny startserie etter kl. 14.30. En påbegynt startserie vil bli fullført selv om noen etterfølgende varselsignal gis etter forannevnte klokkeslett.

5.2.2 Søndag vil det maksimalt bli seilt 3 seilaser. Det gis ikke noe første varselsignal i en ny startserie etter kl. 14:30. En påbegynt startserie vil bli fullført selv om noen etterfølgende varselsignal gis etter forannevnte klokkeslett.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

6.1 Følgende **klasseflagg** og **startrekkefølge** benyttes:

Klasse	Klasseflagg		Start
Express	D		1
Knarr	E		2
Yngling	F		3

6.1.1 I dagens første start vil klassene starte i den rekkefølge som er angitt i tabellen ovenfor (pkt. 6.1). Klasser kan slås saman i 1. start dersom en klasse ikke stiller til start. Dette for å unngå «tomstarter». Det vises da med 2 klasseflagg.

6.1.2 Ved senere starter samme dag kan den oppsatte startrekkefølgen fravikes. Senere starter skjer så snart som det er praktisk mulig etter at siste båt i en klasse har gått i mål, eller har brutt løpet, og klassen er klar til å starte igjen.

7. BANEOMRÅDE

Klassene på **BANE 3** seiler på bane i ytre Fanafjorden/Korsfjorden.

7.1 Baneområdet :

Banen legges i området fra Korsneset til Bjelkarøy-Buarøy og mot Fanafjorden. Banen forsøkes lagt øst for fiskeoppdrettsanlegget.

7.2 *Kjennetegn på startbåt og komitebåt.*

Startbåt og komitebåter fører gult flagg.

8. MERKER

8.1 Rundingsmerker på pølsebanen er orange bøyer. Det legges ut 2 slike merker. Start og mållinje er to gule flaggbøyer. Disse legges mellom merke 1 i lo og merke 2 i le.

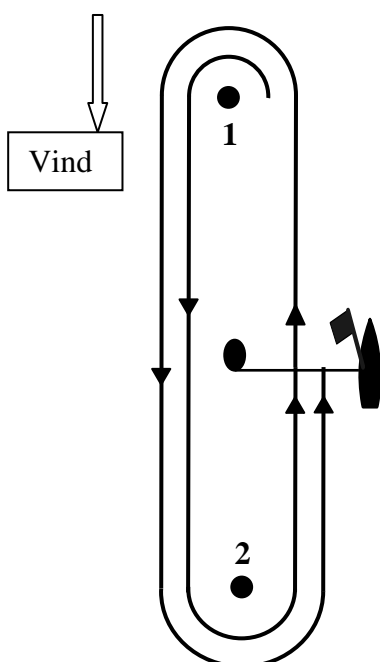
9. LØPET

9.1 Det seiles på **Lo/Le pølsebane**.

Banelengden vil legges opp slik at tiden for å seile løpet vil ligge mellom ca. 45 og 60 minutter, uten at det gir grunnlag for protest dersom kortere eller lengre tid skulle medgå.

Diagrammet nedenfor viser løpet og den rekkefølge merkene skal rundes. Alle merker rundes barbord.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål



9.2 Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

10. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

10.1 Startlinjen vil være mellom 2 flaggbøyer. Startbåten vil ligge på utsiden av styrbord startlinjemerke, på forlengelsen av startlinjen. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.


10.2 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

11. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE


11.1 Viser til regel 33.

12. AVKORTING

12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

12.2 Vises **S alene** gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises **S** sammen med **klasseflagg** gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

13. MÅL

- 13.1 Ordinær **mållinje** er samme som startlinjen. Den kan endres ved vinddreining. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt fører blått flagg.
- 13.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og stang med signalflagg "S" på målbåt.
- 13.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av den ordinære mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og vise signalflagg "M" . Mållinjen vil da være mellom merkebøye ved babord ende og stang/mast med signalflagg "M" på målbåt ved styrbord ende.


14. STRAFFESYSTEM

- 14.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2.

15. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 30 minutter etter første båt, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (fullførte ikke). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 40 minutter, kan seilassen bli annullert.

16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret i Bergens Seilforening.
- 16.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene **61.3** og **62.2**. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.
- 16.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "**Protest er mottatt**". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). **Høringene** vil foregå i Bergens Seilforening .
- 16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 16.5 Protestene vil bli behandlet så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

17. POENGBEREGNING

17.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.

17.2 Antall tellende seilaser.

- a) Når 1, 2 eller 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poeng.

18. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter. **Premieutdeling**, for båter som har seilt på Bane 3, **vil finne sted ved eller i Bergens Seilforenings klubbhus** søndag ettermiddag så snart som mulig etter at eventuelle protester er behandlet.

20. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall intruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

21. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, som er i «Dokken», Bergens Seilforening, vil være åpent til følgende tider:

Fredag **13. juni:** kl. **18.00 - 20.00**

Lørdag **14. juni:** kl. **09.00 – 09.30** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag **15. juni:** kl. **09.00 – 09.30** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Regattasjefens telfon er : **997 41 500** epost. **Olind@online.no** .

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilasen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svare**r ikke på henvendelser vedrørende resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle.

GOD SEILAS