

# Seilingsbestemmelser

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014







# NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 16.06.2014



SeaPilot2Star NOR 2014 er en utfordrende seilas for to seilere som sammen utfordrer Skagerrak og kystområdet rundt som konkurransesfarvann. Regattaen har to etapper med pitstop.

Regattaen har SeaPilot AB som sponsor og SEILmagasinet som mediepartner.

## 1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016.

1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.

1.3 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations Kategori 3 med følgende endringer:

- Hvert besetningsmedlem skal bære minst et personlig strobelys.
- ISAF Offshore Special Regulations 3.23.5 gjelder, to fast installerte lensepumper, hvorav en skal kunne betjenes over dekk, og en under dekk.
- Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil

1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

- Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30
- Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til ISAF Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.1
- En pitstopstart er definert som starten på et nytt løp. Når en båt er i ferd med å starte, er det tillat med motorkjøring inntil ett minutt før starttidspunktet. Dette endrer regel 42.1
- Regel 44.2 (Entørn- og totørn-straffer) gjelder ikke.

1.5 Regattaen er underlagt Norges Seilforbunds lisensregler.

## 2. BETINGELSER FOR Å DELTA

2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I SeaPilot2Star skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringsskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.

2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2013-2016 skal være om bord.

2.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at Sea).

2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.

2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklæringsskjema ved pitstop og etter målgang.



# NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 16.06.2014



THE RACE



A CHALLENGE



SAILRACING WITH A FRIEND



PRISGIVING

SEIL  
magasinet.no

2.6 Alle deltagende båter i regattaen må ha utstyr som sender båtens posisjon til arrangørens trackingsystem. Senderen skal stå på under hele regattaen.

## 3. KLASSER

3.1 SeaPilot2Star er åpen for følgende klasser:

- a) Båter med shorthanded NOR Rating 0,866 og høyere
- b) Flerskrogsbåter

## 4. REGISTRERING

4.1 Registrering skjer 18.juni 2014 kl. 1900-2300

4.2 Registrering og teknisk kontroll foregår på Regattakontoret på Skjæløy slipp.

4.3 Sikkerhetskontroll foregår om bord i utvalgte båter ved Skjæløy brygge.

## 5. START/KLASSER/KLASSEFLAGG

5.1 19.6.2014, seilasene startes i henhold til regel 26 med varselsignal 5 (fem) minutter før startsignalet.

5.2 Klasseinndeling i SeaPilot2Star:

KLASSE	KLASSEFLAGG	FØRSTE VARSELSIGNAL
KL.1: NOR Rating 0,000-0,940	D	kl 08.55
KL.2: NOR Rating 0,941-0,974	E	kl 09.25
KL.3: NOR Rating 0,975-1,002	F	kl 09.55
KL.4: NOR Rating 1,003-1,040	G	kl 10.25
KL.5: NOR Rating 1,041 +	J	kl 10.55

5.3 Båtene skal føre klasseflagg i riggen.

## 6. LØPENE

### 6.1 Løp 1:

Start ved Skjæløy.

Det seiles øst av Rauer og øst av Misingene med jernstaken på Storgrunnen og kardinalbøye på Tyta.

Deretter langs norskekysten med fritt løp til Jomfrulandsrevet. Babord runding av kardinalbøyen på Jomfrulandsrevet, posisjon 58°48.943 N og 09°30.936 E.

Babord runding av kardinalbøyen med lys på Persgrunnen, posisjon 58°41.83 N 10°50.97 E.

Det er fritt løp nordover langs svenskekysten til Grisebåene. Babord runding av kardinalbøyen med lys på Grisebåene, posisjon 58°53.92 N og 10°49.73 E, vest av grønn kost på Skjærskrakken, posisjon 59°00.58 N og 10°45.64 E, vest av kardinalbøyen på Strutsrevet, posisjon 59°07.41 N og 10°44.10 E, øst av Misingene med kardinalbøyen på Tyta og jernstaken på Storgrunnen og øst av Rauer. Styrbord runding oransje bøye i ca. posisjon 59°15.8 N, 10°43.6 E. Målgang ved Skjæløy. (Løpet er ca. 120 nm)





# NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 16.06.2014



## Løp 2. Alternativ 1.

Båtene starter seks timer etter den enkelte båts målgang i løp 1  
Start ved Skjæløy.

Det seiles øst av Rauer og øst av Misingene med jernstaken på Storegrunnen og kardinalbøyen på Tyta, vest av kardinalbøyen på Strut-srevet, posisjon 59°07.41 N og 10°44.10 E, vest av grønn kost på Skjærskrakken, posisjon 59°00.58 N og 10°45.65 E, styrbord runding av kardinalbøyen med lys på Grisebåene, posisjon 58°53.92 N og 10°49.73 E.

Fritt løp til Persgrunden.

Styrbord runding av kardinalbøyen med lys på Persgrunden, posisjon 58°41.83 N 10°50.97 E.

Styrbord runding av kardinalbøyen på Tristeingrunnen posisjon, 59°00.81 N og 10°30.88 E.

Det seiles vest av Færder fyr, vest av Store Færder.

Det er fritt løp til Medfjordbåen (59°20.15N, 10°34.22) som rundes styrbord, vest av Rauer, en grønn og to røde koster på Storegrunnen syd for Rauer rundes babord og det seiles øst av Rauer.

Styrbord runding oransje bøye i ca. posisjon 59°15.8 N, 10°43.6 E.  
Målgang ved Skjæløy. (Løpet er ca.90 nm)

Det skal ikke seiles i separasjonssonen, med unntak av krysningen ved Medfjordbåen

## Løp 2. Alternativ 2.

Båtene starter seks timer etter den enkelte båts målgang i løp 1  
Start ved Skjæløy.

Det seiles øst av Rauer og øst av Misingene med jernstaken på Storegrunnen og kardinalbøyen på Tyta, vest av kardinalbøyen på Strut-srevet, posisjon 59°07.41 N og 10°44.10 E, vest av grønn kost på Skjærskrakken, posisjon 59°00.58 N og 10°45.65 E.

Styrbord runding av kardinalbøyen med lys på Grisebåene, posisjon 58°53.92 N og 10°49.73 E.

Det seiles vest av all skjær og koster på vestsiden av Vederøyene. Skålgrunden kardinalbøye 58°31.12 N, 11°03.68E rundes babord og det seiles øst av Skålhomen fyrlykt og alle øyene i Vederøyene til og med Knappen.

Styrbord runding av kardinalbøyen på Tristeingrunnen posisjon, 59°00.81 N og 10°30.88 E.

Det seiles vest av Færder fyr, vest av Store Færder.

Babord runding Tyta 59°09.55N, 10°43.35 E, øst av Misingene og jernstaken på Storegrunnen.

Det seiles øst av Rauer.

Styrbord runding oransje bøye i ca. posisjon 59°15.8 N, 10°43.6 E.  
Målgang ved Skjæløy. (Løpet er ca.110 nm)

## 7. START OG MÅLLINJE

7.1 Starten vil være på bukten utenfor Skjæløy slipp. Startlinjen er mellom båt som fører oransje flagg og gul bøye.



# NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 16.06.2014



7.2. Mållinjen er mellom to gule bøyer med refleksbånd bukten utenfor Skjæløy slipp.

## 8. FORSIKRING

8.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

## 9. TRACKING

9.1 Tracking vil foregå ved hjelp av AIS. Sea Pilot AB er leverandør av trackingtjenesten.

## 10. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

10.1 Endringer i seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet for seilingsene blir kunngjort med signalflegg L på signalmast senest klokken 21.00 dagen før de trer i kraft og slått opp på offisielle oppslagstavler på Skjæløy slipp.

## 11. ENDRINGER VED PITSTOP

11.1 Regattakomiteen kan bestemme at det etter pitstop ikke blir startet et nytt løp, ved å heise signalflegg L på Skjæløy slipp samtidig som det kunngjøres på oppslagstavler på samme sted. Dette må meddeles senest 1 time før første båt skal starte.

11.2 Regattakomiteen kan redusere pitstoptiden eller forlenge den, ved å heise signalflegg F på Skjæløy slipp, samtidig som det kunngjøres på oppslagstavler på samme sted. Alle besetninger vil få kunngjort ny starttid når de leverer egenerklæringsskjemaet.

## 12. ENDRINGER VED PITSTOP

12.1 NOR-rating, alle klasser, resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

## 13. PROTESTER

13.1 Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontorene på Skjæløy slipp. Protestfristen er en time etter egen målgangstid. Appeller på protestavgjørelser for hendelser i andre nasjoners farvann, skal behandles av Norges Seilforbunds regel og appellkomite.

## 14. BESLUTNING OM Å DELTA

14.1 Alle deltagere starter på eget ansvar. Regattakomiteen vil ikke godta noen form for erstatningssøksmål før, under eller etter at regattaen er gjennomført.

## 15. TREKKE SEG FRA REGATTAEN

15.1 En båt som beslutter å trekke seg fra regattaen skal varsle regattakomiteen umiddelbart. Tlf +47 905 24 190 eller +47 951 47 463.







# NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 16.06.2014



## 16. ELEKTRONISK UTSTYR

16.1 Det er anledning til å bruke elektronisk utstyr så sant dette ikke er i konflikt med regel 42. Regel 51 (Flyttbar ballast) og 52 (Manuell kraft) gjelder ikke for båter som er målt inn med dette utstyr. Autopilot for styring av båten er tillatt uten å være målt inn.

## 17. PRESSE OG MEDIA

17.1 Pressen vil følge seilasen meget tett og enhver henvendelse fra pressen til deltagerne skal besvares positivt i enhver situasjon gjennom hele regattaen.

17.2 En representant for pressen må gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.



## 18. EGENERKLÆRINGSSKJEMA

18.1 Alle båter skal fylle ut og levere egenerklæringsskjema ved pit-stop og målgang ved Skjæløy slipp.

## 19. PREMIERING

19.1 Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startende mannskapene.

19.2 Fredrikstad Seilforening deler dessuten ut et antall spesialpremier:

- Premie til beste mixede lag med regattaens over all-liste som grunnlag.
- Premie til beste søsken-lag med regattaens over all-liste som grunnlag.
- Premie til beste foreldre/barn-lag med regattaens over-all liste som grunnlag.
- Premie til beste rene damelag med regattaens over all-liste som grunnlag.
- Premie til beste seiler/seilere som ikke tidligere har fullført regattaen før. Regattaens over all-liste er grunnlag.
- Premie til beste båt av samme båttype der det stiller minimum fem båter av samme type.
- Premie til beste foreningslag. Et foreningslag består av 8 individuelle seilere. Plasseringen på SEILmagasinets Shorthanded-ranking før start bestemmer sammensettingen av lagene. Plassering innen klassene danner grunnlag for poengutregningen.



19.3 SEILmagasinet deler ut «stjerneflagg» som skal føres i akterstaget under One- og 2Star-seilaser.

- Flagg med 1 stjerne: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 5 ganger.  
Flagg med 2 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 10 ganger.  
Flagg med 3 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 20 ganger.





# NOTICE OF RACE

SEAPILOT 2STAR - 19.-21. JUNI 2014

Fredrikstad Seilforening • 16.06.2014



19.4 SEILmagasinet deler ut mediapris for insendte Instagram-bilder eller Instagram-filmer.

19.5 Fredrikstad Seilforening vil dele ut vandrepremier knyttet til regattaen.

## 20. MAKSIMALTID

20.1 Båter som ikke har fullført innen søndag kl. 12.00 blir notert med DNF.

## 21. PROTESTKOMITÉ

21.1 Leder: Knut Bøymo

