

SEILINGSBESTEMMELSER



ønsker velkommen til

KRETSMESTERSKAP

for Joller og Brett – 2014

23-24 August

Bergens Seilforening inviterer til Kretsmesterskap for joller 23. og 24. August 2014

Det blir inntil 4 seilaser hver dag. Baneområdet blir i Raunefjorden/Mynteviken.

1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016.
- 1.2. Regattaen er klassifisert i kategori C, ifølge ISAF Reklameregler (Advertising Code)
- 1.3. Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr regel 30.2 og 30.3 vil gjelde
- 1.4. Aktuelle klasseregler vil gjelde.
- 1.5. HSKs regler for arrangement av KM / HordaCup joller vil gjelde.

2. Beskjeder til deltakerne

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den oppslagstavlen ved regattakontoret i klubbhuset til Bergens Seilforening (BS).

3. Endringer i seilingsbestemmelsene

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasen vil bli kunngjort før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. Signaler på land

- 4.1. Signaler på land vil bli vist på flaggstangen på kaien på BS
- 4.2. Når flagg "AP" vises på land skal "ett minutt" i Signaler for kappseilas "AP" erstattes med "ikke mindre enn 40 minutter".

5. Tid for seilasene

- 5.1. Programmet for kappseilasene er som følger:

Lørdag 23. August: Første varselsignal vil bli gitt kl. 12.00

Søndag 24. August: Første varselsignal vil bli gitt kl. 12.00

- 5.2. Det seilas maksimalt totalt 8 seilaser. Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir gyldig KM, vil det ikke bli startet noen seilaser etter kl. 15.00 søndag 24. August. Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter kl. 16.00 søndag 24. August.

6. Klasseflagg

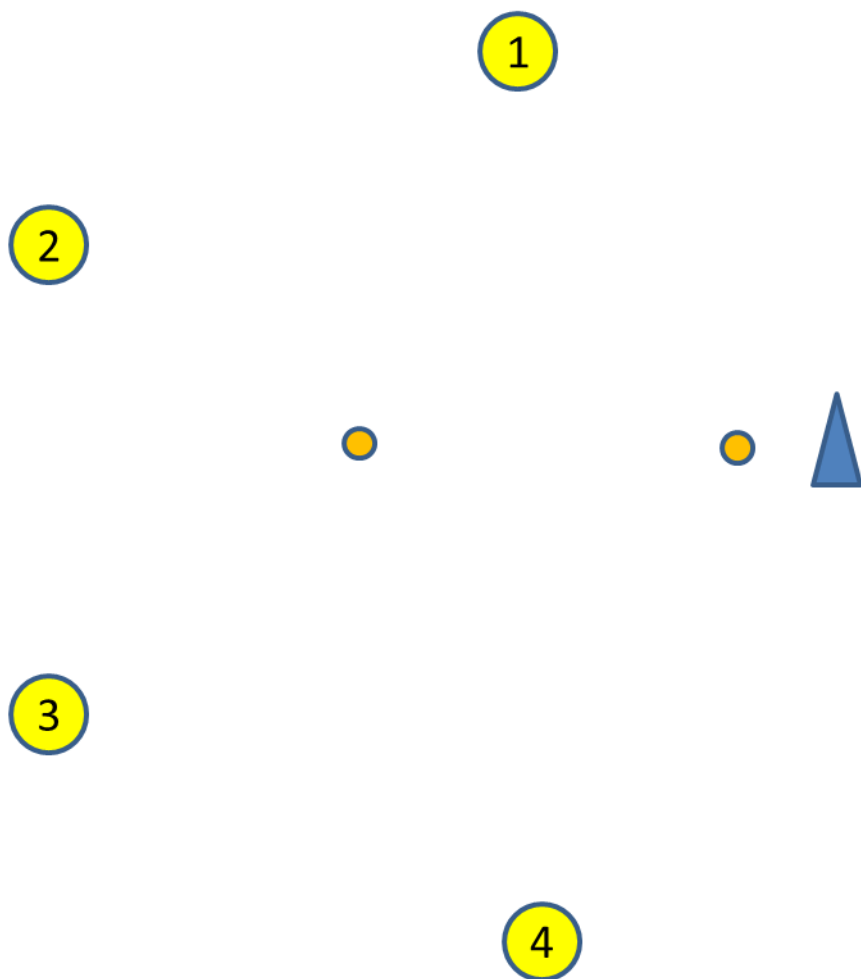
Klasse	Flagg	Klasse	Flagg
Zoom8	C	Snipe	F
Optimist A+B	D	Laser (alle)	G
Optimist C	E	Europajolle	H
BIC	Bic Flagg	RS Feva	O

Klassene kan bli delt i jenter/gutter ved flere enn 5 deltakere. Ved færre enn 5 deltakere i Zoom8 klassen, kan denne bli slått sammen (yngste og eldste).

I Optimistjolle plasseres deltagerne etter NOK sin klasseinndeling [som kan finnes her](#).

7. Baner og områder

- 7.1. Det seiles på en trapesbane med start og mål midt på krysslegg. Det enkelte diagram nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i.
- 7.2. Alle klasser seiler på samme bane (ikke Optimist-C og brett rekrutt) med muligheter for forskjellige løp. Gjeldende løp angis med tallstandard fra startbåt.
- 7.3. Alle merker skal rundes om babord.
- 7.4. Optimist klasse C seiler vanlig pølsebane.
- 7.5. Seiling gjennom linjen mellom startmerke og målmerke kan bare skje for henholdsvis å starte eller gå i mål.



Løp 1.

Start-1-2-3-4-Mål

Løp 2.

Start-1-2-3-2-3-4-Mål

Løp 3.

Start-1-2-3-2-3-2-3-4-Mål

8. Start

- 8.1. Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignal for etterfølgende klasse kan bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
- 8.2. Startlinjen vil være mellom 2 flaggbøyer.
- 8.3. Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
- 8.4. En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

9. Endring av posisjon for neste merke

For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelig merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalisering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

10. Avkortning

- 10.1. Signal om avkortning av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflagg "S" ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
- 10.2. Vises "S" alene, gjelder avkortningen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises "S" sammen med klasseflagg gjelder avkortningen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

11. Mål

Mållinjen vil være mellom 2 flaggbøyer. Målbåt kan erstattes med båt merket "M".

12. Maksimal tid

Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

13. Protester

- 13.1. Protestskjemaer utleveres på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Intet protestgebyr.
- 13.2. For hver klasse er protestfristen 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller etter at regattakomiteen sender båtene på land.
- 13.3. Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2, skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til Start/målbåten. Dette endrer regel 61.
- 13.4. Flagget "B" heist med ett langt lydsignal betyr "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltakere om høringer, hvor de er, parter eller om de er

nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i BS.

- 13.5. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1 (b).
- 13.6. Informasjon om protestkomite kunngjøres ved oppslag på BS senest fredag 24. August kl. 2000.

14. Poengberegning

- 14.1. Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder
- 14.2. 3 kappseilaser må fullføres over 2 dager for at det skal være en gyldig KM-serie.
- 14.3. Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 14.4. Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 14.5. Båter i Optimist C rangeres ikke etter resultat.

15. Trenerbåter

- 15.1. Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41.
- 15.2. På baneområdet for Optimist-C og brett-rekrutt er aktiv hjelp til seilerne både tillatt og satt pris på.

16. Sikkerhets bestemmelser

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i skringsarbeidet dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene blir slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at ført og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr. Sikringsbåter fører grønt flagg på stang. Komiteebåter fører gult flagg på stang.

17. Premier

Det utdeles KM-medaljer i gull, sølv og bronse til mannskapene om bord i de tre beste båtene i hver gyldig KM-klasse (5 båter eller mer). I tillegg blir det mannskapspremiering til 1/3 av antall deltagende båter i hver klasse. ASF setter også opp premiering for Laser uansett klasse basert på måltall. Det vil kun bli premiært i klasser med 2 eller flere startende båter.

18. Ansvarsfraskrivelse

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19. Regattakontor

Regattakontoret vil være åpent til følgende tider:

Lørdag 23. August kl. 9.00-12.00

Søndag 24. August kl. 09.00-12.00

Etter seilasene er regattakontoret åpent en time etter protestfristens utløp.

Hver seiler skal fremvise seilerlisens og gyldig ansvarsforsikring ved registrering.

Registrering gjennomføres på regattakontor før start.

GOD SEILAS !