



Kunngjøring og Seilingsbestemmelser for **KLUBBMESTERSKAP for TUR & HAV** lørdag 20. september 2014

Bergens Seilforening har gleden av å invitere til årets Klubbmesterskap, som pleier å være ett av sesongens høydepunkter for T&H klassen. Klubbmesterskapet har de siste årene hatt god oppslutning blant våre medlemmer, og vi håper du også vil delta i år.

Om du ikke har NOR Rating målebrev kan du likevel delta i egen Turklasse. Tradisjonen tro seiler alle uten spinnaker i Klubbmesterskapet, slik at behovet for mange mannskaper er mindre, og terskelen for å delta er lav. Vi starter på Raunefjorden og seiler på faste merker på Raunefjorden og Korsfjorden.

Det inviteres til seilerfest i Norges flotteste klubbhus (aldersgrense 18 år). Klubbfesten koster kr 200,- og det serveres god middag, premieutdeling for klubbmesterskapet og serieseilasene. Drikke til maten og kvelden for øvrig tar du med deg selv. Festen starter kl 18:00. Bindende påmelding ifm påmelding til regattaen.

Startkontingenten for regattaen er kr 100,-

Første start kl. 12:00 på Raunefjorden.

Påmelding til regatta og fest gjøres via regattaens hjemmeside.

Velkommen til ett av årets høydepunkter!

Eventuelle spørsmål om arrangementet kan rettes til post@bergens-seilforening.no

På de neste sidene finner du Seilingsbestemmelsene.



SEILINGSBESTEMMELSER

REGLER

Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene, regattaens seilingsbestemmelser og klassereglene for NORLYS (gjelder ikke Tur-klassen). Regattaen er ikke lisenspliktig i hht. NSF's Lisensforskrift pkt. 1.2.

OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:30 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl. 1700 dagen før de trer i kraft. Endringer vil likeså bli meddelt på regattaens hjemmeside <http://seilmagasinet.no/regatta?regatta=1673> hvor også disse seilingsbestemmelsene legges.

SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast på altanen ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen" og/eller publisert på <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1673> .

Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.



TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal
T&H Nor Rating u/spinnaker	T	Kl. 12.00
Turklasse u/spinnaker	T	Kl. 12.00

TUR & HAV skal kun seile én seilas.

NOR RATING: Tur og Hav seiler i én NOR RATING overall klasse. Alle starter samtidig.

BANEOMRÅDE

Baneområdet er på Raunefjorden og Korsfjorden.

LØPENE

Løp 1 (TUR OG HAV) (Vises med tall 1 på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 23 nm.

Start – Vestre Synsteholmen B - Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B - Blia B -Kyrholmen S - Tangeflu S - Spikaren (holmen) B - mål.

Løp 2 (TUR OG HAV) (Vises med tall 2 på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 23 nm.

Start – Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B - Blia B -Kyrholmen S - Tangeflu S - Spikaren (holmen) B - Vestre Synsteholmen B - mål.

Løp 3 (TUR OG HAV) (Vises med tall 3 på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 17 nm.

Start – Vestre Synsteholmen B - Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B – Tangeflu S – Spikaren (holmen) B –mål.

Løp 4 (TUR OG HAV) (Vises med tall 4 på startbåt senest ved varselsignalet) ca. 17 nm.

Start – Spikaren (holmen) S - Tangeflu (stake) B - Kyrholmen B – Tangeflu S – Spikaren (holmen) B - Vestre Synsteholmen B -mål.



TUR OG HAV anmodes om å lytte på VHF kanal 77. Det vil bli forsøkt gitt meldinger om løp og andre beskjeder via VHF Kanal 77. Dette er dog kun som en ekstraservice, og er ikke en del av regattaens offisielle signalering.

MERK: S betyr Styrbord runding, B betyr Babord runding.

MERKER

Start/ målmerkene er gule stangbøyer med gule flagg på Raunefjorden.

Vestre Synsteholmen: Holme nord i Raunefjorden og SØ for Tyssøy.

Spikaren (holme): Holme SØ for Ospøy

Tangeflu: Stake med lys NV på Lerøy.

Kyrholmen: Holme nord i Austevoll, sydsiden av Korsfjorden.

Blia: Skjær (holme) SV for Korsneset.

STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom gule stangbøyer med gule flagg. Startsystem i henhold til Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

Alle lydsignaler vil bli gitt med signalhorn.

MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom gule stangbøyer med gule flagg. Mållinjen passeres i retning fra siste merke.

STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 og 44.2 gjelder (to-tørns straff).



MAKSIMALTID

Båter som ikke har fullført innen klokken 17:30, vil bli notert DNF (ikke fullført).

PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema ligger utlagt i midlertidig klubbhus.

Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

Protestene vil bli behandlet i 2. etasje klubbhus i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, eller på en senere dag. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

POENGBEREGNING

For TUR OG HAV seiles det i etter beregningsmetoden Tid på Tid.

SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som praktisk mulig. For T&H kan dette gjøre på VHF kanal 77.

ANSVARFRASKRIVELSE

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Hovedregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

FORSIKRING





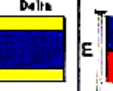
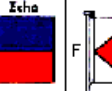
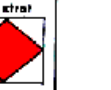

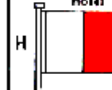


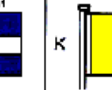


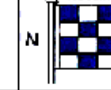
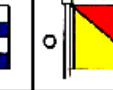
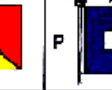




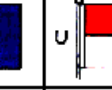


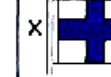


Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

PREMIERING

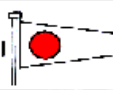

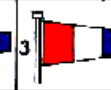
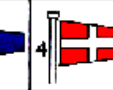
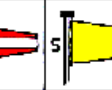





Det vil være 1/3 premiering NorRating og i TUR klassen etter loddtrekning.

Regattasjef for Klubbmesterskapet 2014 er: Kristian Evjen, m. 908 99 660


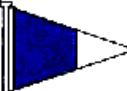
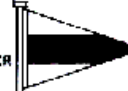


CODE FLAG							AND ANSWERING PENNANT
A Alpha		B Bravo		C Charlie		D Delta	
E Echo		F Foxtrot		G Golf		H Hotel	
I India		J Juliett		K Kilo		L Lima	
M Mike		N November		O Oscar		P Papa	
Q Quebec		R Romeo		S Sierra		T Tango	
U Uniform		V Victor		W Whiskey		X X-ray	
Y Yankee		Z Zulu					

NUMERAL PENNANTS

1		2		3		4		5	
6		7		8		9		0	

REPEATERS

FIRST REPEATER		SECOND REPEATER		THIRD REPEATER	
----------------	---	-----------------	---	----------------	--