



Seilingsbestemmelser for

KLUBBMESTERSKAP Knarr, Snipe, Europa, Optimistjoller og Brett

lørdag 20. september 2014

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene og klasseregler. Regattaen er ikke lisenspliktig.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:30 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl. 1700 dagen før de trer i kraft. Seilingsbestemmelser legges på Bergens Seilforenings hjemmeside.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast på altanen ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".

Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

A/

Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Startsignal	Løp
Tur og hav u/spin	T	Kl. 12.00	Se egne seilingsbestemmelser
Knarr	D	Så snart som mulig	Løp 1
Snipe	G	Så snart som mulig	Løp 2



Europa	J	Så snart som mulig	Løp 2
Brett	K	Så snart som mulig	Løp 4
Optimist, alle klasser	O	Så snart som mulig	
Klasse A og B.			Løp 3
Klasse C.			Løp 4

Regattasjef kan slå sammen klasser i startrekkefølge og vise dette med klasseflagg.

Flagg R på komitebåt sammen med klasseflagg angir at det ikke blir startet flere seilaser for denne klassen. Vises "R" alene gjelder dette alle klasser. Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

6. BANEOMRÅDE

Baneområdet er på Raunefjorden, med Mynteviken som reservebane for joller og brett. T/H seiler på Raunefjorden og Korsfjorden jf. egne seilingsbestemmelser.

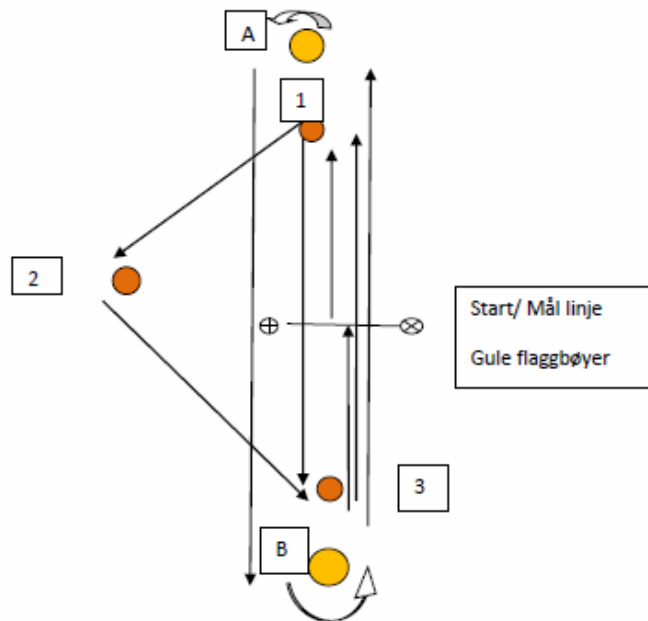
7. LØPET

A/

Det vil bli seilt på baner som vist på diagrammet nedenfor, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 45 minutter, uten at denne tid på noen måte kan påprotesteres.

B/

Når båter er i ferd med å starte skal båter som seiler løpet ikke krysse startlinjen.



Løp 1: Klasse E og D:

Start- A-B-A-B- Mål

Løp 2: Klasse G

Start 1-2-3-1-2-3-1-3- Mål (ikke vist i diagram)

Løp 3: Klasse J-V-O

Start-1-2-3-1-3-mål

Løp 4: Klasse O Optimist C

Start-1-2-3-Mål

8. MERKER

Merke A og B er gule bøyer . Merke 1,2,3 er oransje bøyer . Start/ målmerkene (de samme) er flaggmerker med gult flagg.

Start/ Mål linje

Gule flaggbøyer

9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to gule flaggbøyer. Startsystem er Kappseilingsreglene R 26.



En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1. Alle lydsignaler vil bli gitt med signalhorn.

10. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjonen for neste merke vil komiteebåt legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

11. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom gule flaggbøyer eller mellom tilsvarende stangbøye og stang med blått flagg på komiteebåten. Mållinjen passeres i retning fra siste merke. Blått flagg på komiteebåten vises når den er på plass ved mållinjen..

12. STRAFFESYSTEM

Regel 44,1 og 44,2 gjelder (to tårns straff) .

13. MAKSIMALTID

Båter som ikke har fullført innen 20 minutter etter første båt i sin klasse som har seilt løpet, vil bli notert DNF (ikke fullført). Dette endrer reglene 35 og A4.1.

Maksimaltiden for første fullførende båt i hver klasse vil være 1 time og 30 minutter.

Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen maksimaltiden 20 minutter, kan seilasen bli annullert og forsøkt startet på nytt.

14. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema ligger utlagt i klubbhuset.

Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Se oppslag "Protesttid" på tavlen.

Protestene vil bli behandlet Bergens Seilforening i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, eller på en senere dag. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

15. POENGBEREGNING



Lavpoengsystemet i appendiks A gjelder. Antall tellende seilaser. Maks 3 seilaser gjennomføres.

Når 1 eller 2 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum. Når 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens høyeste poengsum.

16. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som praktisk mulig.

17. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Hovedregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20. PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering i hver klasse. Yngste klasse : premiering i hh. til HSK,s regler.

Regattasjef for Klubbmesterskapet 2014 er: Kristian Evjen, m. 908 99 660