

Regler for kretsmesterskap, Tur- og havseilere

Vetatt på kretstinget 2014, korrigeret av Tur- og havseilerutvalget og godkjent av styret i HSK, september 2014

1. Deltagere, arrangør

- a) Kretsmesterskap (KM) for tur- og havseilere gjennomføres ved at trimmingsregattaene gjelder som kvalifiseringsregattaer, og at de tre beste i hver klasse fra hver av trimmingsregattaene Korsfjordtrimmen, Hjeltefjordtrimmen og Byfjordtrimmen samt Stord Seilforenings regattaserie, møtes i slaget om hvem som blir kretsmester.
- b) Den kvalifiserte oppførte skipper må være medlem av og seile for forening/lag tilsluttet Hordaland Seilkrets, og skal ha ansvaret om bord som eier eller dennes representant.
- c) KM arrangeres av forening/lag tilsluttet Hordaland Seilkrets. Arrangementet terminfestes av seilkretsen.

2. Bekjentgjøring, innbydelse

KM bekjentgjøres i terminlisten. KM er en invitasjonsregatta som kun er åpen for båter som er kvalifisert gjennom resultatene i de utvalgte serier.

3. Bestemmelser for regattaen

- a) Det skal seiles etter Kappseilingsreglene, gjeldene ratingsystem, NSF's sikkerhetsbestemmelser kategori 6, disse regler for KM samt regattaens seilingsbestemmelser.
- b) Bestemmelsene for regattaen skal i hovedsak være i samsvar med NSF's norm for Norgesmesterskap.

4. Påmelding og startavgift

- a) Påmelding til arrangør/forening skjer ved at Tur- og havseilerutvalget i HSK sender liste til arrangøren og de kvalifiserte båter over hvilke båter som har kvalifisert seg for KM. Båtene skal benytte rating med spinnaker
- b) Skipper på de kvalifiserte båter sender påmelding og mannskapsliste med navn på mannskapet til arrangøren, senest 5 dager før regattaen avvikles.
- c) Arrangøren fastsetter startavgift for KM, med frist for innbetaling.

5. Klasseinndeling og startprosedyre

- a) Tur- og havseilere seiler etter gjeldende klasseinndeling fastsatt av Seilkretstinget.
- b) Avhengig av antall kvalifiserte båter, kan teknisk arrangør slå sammen klasser.
- c) For at en klasse skal få gyldig KM må det starte minst 6 båter i en klasse.

6. Antall seilaser og banetype

- a) KM arrangeres over to eller flere dager og kan arrangeres av flere foreninger i samarbeid. Arrangsjøren bestemmer banetype og antall seilaser.
- b) Ved baneseilas (Olympisk bane) skal banens lengde være tilpasset båtstørrelser og båtenes fartspotensial.

- c) For å unngå for tette situasjoner i baneseilaser, anbefales det å bruke offset-merke ved kryssmerket og gate som lensemerke
- d) Arrangør(ene) kan velge å avholde seilas på faste merker alle dager.

7. Resultat

- a) I hver seilas bestemmes plassrekkefølgen mellom båtene klassevis, ut fra korrigert tid i NOR-rating, beregnet etter "tid-på-tid" metoden.
- b) Lavpoengsystemet benyttes i.h.t. Kappseilingsreglene, Appendiks A. 4.2.
- c) Vinneren i en klasse blir Kretsmester i sin klasse. Regattaprotokollen skal inneholde opplysninger om båtenes rating og rekkefølgen i enkelt- seilasene, med anvendt og korrigert tid - samt sammenlagt plassering og poengsum. I tillegg skal protokollen inneholde opplysning om banelengde i de enkelte seilaser.

8. Teknisk stab

Mesterskapet skal arrangeres av kvalifisert regattasjef med stab.

9. Protestkomite, protestbehandling

- a) Protestkomiteen skal bestå av minst 3 dommere, hvorav minst 1 forbundsdommer.
- b) Frist for innlevering av protest samt prosedyre for protestbehandling, skal fremgå av seilingsbestemmelsene.

10. Premiering

Gull-, Sølv- og bronsemedaljer tildeles rormann og mannskaper på de 3 beste båtene i hver enkelt klasse.

Bergen 12. september 2014



Rolf Hermansen (s)
leder HSK