

Figur 1 "Kun illustrasjonsfoto"

Bergens Seilforening, som organiserende myndighet, ønsker velkommen til PelleP Bergen Singlehanded som starter ***lørdag 10. september 2011 kl. 11.00***. Startområdet er syd/øst for Bjelkarøy/nord i Korsfjorden og det seiles etter LYS-systemet ("tid på tid") med shorthanded LYS-tall. Det vil bli seilt i klasser med og uten spinnaker. Nærmere klasseinndeling vil avhenge av antall deltagere.

1. REGLER


Regattaen er underlagt **reglene** slik de er definert i kappseilingsreglene.

Deriblant gjelder:

- 1.1 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.2 ISAFs Kappseilingsregler for 2009-2012.
- 1.3 Nasjonale myndigheters forskrifter, med unntakelse av de endringer i noen av reglene som er gjort i kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- 1.4 Gjeldende ORCs sikkerhetsbestemmelser, Kategori 4.
- 1.5 Gjeldende shorthanded LYS-regel. Autopilot kan benyttes. Dette endrer regel 52. Måltall for den enkelte båt ved påmeldingsfristens utløp vil bli benyttet og kan ikke endres. Båter som ikke innen påmeldingsfristens utløp angir at den skal seile i klasse uten spinnaker vil automatisk bli oppført i klassen med spinnaker og med sitt Lystall med spinnaker. Registrering av måltall må gjøres på www.seiling.org.
- 1.6 Seilasen er klassifisert i henhold til ISAFs kappseilingsregler Appendix 1, kategori B, og NSF's reklameregler gjelder.
- 1.7 Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt av alle båter før eller etter seilasen.

2. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE OG BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene og beskjeder til deltakerne vil bli oppslått før kl 0900 lørdag 10. september 2011 på den offisielle oppslagstavlen som er ved inngangen til

masteskuret i Bergens Seilforening , og varsles med signalflegg L  heist ved klubbhuset



3. BETINGELSER FOR Å DELTA

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter som har gyldig shorthanded LYS-bevis med LYS-tall 1,10 og over og som tilfredsstillter Sikkerhetsbestemmelsene, kategori 4.
- 3.2 Båten skal seiles av kun en person.
- 3.3 Minimumsalder for skipper er 21 år.
- 3.4 Båten skal ha VHF og en mobiltelefon ombord og som skal være slått på. VHF skal være innstilt til å lytte på kanal 16 og 77.
- 3.5 Redningsvest skal bæres så lenge man kappseiler og sikkerhetssele skal være klargjort i cockpit for bruk.

4. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

5. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4 – avgjørelse om å kappseile.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

6. REGISTRERING

Registrering vil finne sted fredag 9. september kl 1900 – 2100 og lørdag 10. september 0800-1000 på Regattakontoret

7. REGATTAKONTOR

Det offisielle regattakontoret vil være Bergens Seilforenings Klubbhus på Hjellesstad.

8. TRACKING

Ved registrering må hver båt kvittere ut en GPS tracking-enhet som skal være påslått under seilasen. Tracking-enheten skal tilbakeleveres på Regattakontoret så snart som mulig etter målgang. Deltakere som ikke leverer enheten tilbake innen avtalt tid kan bli gjort økonomisk ansvarlige. Dersom det blir flere deltakere enn tilgjengelige tracking-enheter, vil regattakomiteén tildele enhetene klassevis.

9. KLASSEINDELING OG STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling vil fremgå av deltakerlisten. Det blir felles start for alle klasser.

Klasseflagg D  vil benyttes som varselsignal. Start er planlagt til klokken 1100.

10. START

Kappseilasen startes ved å bruke regel 26.

Startlinjen er mellom to stangbøyer med gult flagg i området syd/øst for Bjelkarøy/nord i Korsfjorden. Linjen skal krysses mot syd. En båt som starter senere enn 15 min etter sitt startsignal vil bli notert som DNS. Dette endrer regel A4.1. Båter som starter for tidlig vil få en tidsstraff på ½ minutt pr sekund de er for tidlig over startlinjen.



11. LØPSALTERNATIVER

Løpet som skal seiles angis ved signalflagg som angitt nedenfor senest ved varselsignalet. Vær oppmerksom på at det kan være grunt farvann rundt og i nærheten av de angitte rundingsmerkene. Du oppfordres derfor til å studere sjøkart 21 nøye.



Løp F **Distanse ca 30 nm – ”Vest i havet”**

Start – Tekslo om styrbord – Bøye 1 om babord – Bøye 2 om babord – Marsteinen om styrbord – Mål

- Tekslo:** holme med fyrlykt på nordsiden i innseilingen til Korsfjorden fra vest
Marsteinen: holme med kystfyr på sydsiden i innseilingen til Korsfjorden fra vest
Bøye 1: Oransje sylindrebøye ca 1,2 nm vest av Storboen (NNV fra Tekslo) i ca. posisjon N 60° 11.5', E 4° 55.5' (WGS 84)
Bøye 2: Oransje sylindrebøye på Ivarstallene (grunne SSV av Marsteinen) i ca. posisjon N 60° 5.6', E 4° 59.7' (WGS 84)



Løp G **Distanse ca 27 nm – ”Austevoll Rundt”**

Start – Marsteinen om babord- Terneskjeret om babord– mellom Ståløy og Pirholmen – under Austevollsbroen – gjennom Krosshamnsundet – Mål

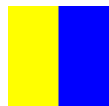
- Marsteinen:** holme med kystfyr på sydsiden i innseilingen til Korsfjorden fra vest
Terneskjeret: SSØ av Horgo og NV i Møkstrafjorden
Ståløy Øy/holme i leden sydvest for Storebø
Pirholmen: Øy/holme i leden sydvest for Storebø
Krosshamnsundet: sund mellom Krossøy og Stollsøy nord i Hundvåkosen



Løp J **Distanse ca 28 nm – ”Tysnesløpet”**

Start – Lyngøya om babord – Mål

- Lyngøya:** Holme/øy NV av Godøysund og Vesøyane



Løp K **Distanse ca 19 nm – “Bleikjo”**

Start – Bleikjo om babord – Mål

- Bleikjo:** Holme Ø av Kolbeinshavn på østsiden av Huftarøy

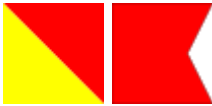



Løp O **Distanse ca 13 nm – ”Laugarøy Styrbord”**

Start – Litle Laugarøy om styrbord – Mål

- Litle Laugarøy:** Holme med fyrlykt syd i Korsfjorden.



Løp O+B  **Distanse ca 13 nm – "Laugarøy Babord"**
Start – Litle Laugarøy om babord – Mål
Litle Laugarøy: Holme med fyrlykt syd i Korsfjorden.

Løp U  **Distanse ca 18 nm – "Korsen"**
Start – Bøye 3 om styrbord – Kyrholmen om styrbord - Mål
Bøye 3: Oransje bøye utlagt ved innløpet til Strønosens S av Strøno
Kyrholmen: Holme syd i Korsfjorden

12. MÅL

Mållinjen er mellom to stangbøyer med gult flagg øst av Bjelkarøy kai. Linjen skal krysses mot nord.

13. KOMMUNIKASJON

Regattakomiteen vil kommunisere med båtene på VHF kanal 77.
Regattasjefen har mobiltelefon 9797 4270.

14. MAKSIMALTID

Båter som ikke har gått i mål innen kl 2000 lørdag 10. september 2011 anses å ha brutt, og vil bli notert som DNF. Dette endrer regel 35.

15. BÅTER SOM BRYTER

Båter som bryter skal snarest varsle arrangementskomiteen på VHF kanal 77. Om ikke kontakt oppnås på VHF kan varsling forsøkes gitt på mobiltelefon til regattasjefen (9797 4270)

16. PROTESTER

Protester skal leveres på regattakontoret senest 1 time etter at siste båt har gått i mål. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 61.3 og 62.2.

17. PREMIERING

Det blir premiering til minimum en tredjedel av de påmeldte båter i hver klasse. I tillegg er Marsteinspokalen satt opp som vandrepremie til beste båt overall. Premieutdelingen vil bli forsøkt gjennomført i Klubbhuset i tilknytning til seilerfesten.

18. ANNET

I den grad det er uoverensstemmelse mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene er det seilingsbestemmelsene som gjelder.

Regattasjef er Gunnar Grevstad (9797 4270) .

Eventuelle henvendelser om arrangementet kan rettes til post@bergens-seilforening.no, eller til Gunnar Grevstad.