



NORGES CUP for Slalom 18. – 19. oktober 2014

Bergens Seilforening

Hjellestadvegen 247
5259 Hjellestad
Tlf: 55 52 72 70

E-post: post@bergens-seilforening.no

Hjemmeside: <http://www.bergens-seilforening.no>

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016.
- 1.2 Norges Seilforbunds GENERELLE og SPESIELLE regler for Norges Cup vil gjelde.
- 1.3 Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for NC vil gjelde.
- 1.4 Appendiks B vil gjelde.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen i tilknytning til riggeområdet
- 2.1 Ut- og innsjekkingslister vil bli slått opp på oppslagstavlen som beskrevet i pkt 2

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.
- 4 SIGNALER PÅ LAND
- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen ved riggeområdet.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

Dato *Alle klasser*

18 oktober Seiling

19.oktober Seiling

5.2 Antall seilaser (fulle stiger):

Klasse *Maks antall* *planlagt antall pr dag*

NC Slalom 8 4

Åpen klasse 8 4

Antall runder pr. stige vil bli bestemt av deltakerantallet. Det seiles med 8 deltakere på heat.

5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas er kl. 11:00 for 18 oktober og kl 10.00 for 19 oktober.

5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter klokken 15:00 på siste dag i regattaen.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse /Båttype	Klasseflagg	
NC Slalom	D	
Åpen klasse	E	

7 BANEOMRÅDER

Se vedlagt diagram.

Dagens baneområde vil bli opplyst om på rormannsmøte den aktuelle dagen.

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Hvilket løp som seiles vil bli opplyst om på skippermøte

Startlinjen og mållinjen skal ikke passeres annet enn når en båt starter eller fullfører.

9 MERKER

9.2 Merkene vil være gule sylindriske bøyer.

9.3 Startmerkene vil være gule sylindriske bøyer.

9.4 Målmerkene vil være gule sylindriske bøyer. .

10 STARTEN

10.1 Startprosedyren:

3 min - klasseflagg opp

2 min – rødt flagg opp, klasseflagg ned

1 min – gult flagg opp, rødt flagg ned

30sek – gult flagg ned,

Start - grønt opp

10.2 Startlinjen vil være mellom gule sylindriske bøyer.

10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.

Se kappseilingsreglene

12 MÅL

12.1 Mållinjen vil være mellom gule sylindriske bøyer.

12.2 Flagg ”R” vist fra komitebåt ved målpasering angir ”ingen flere seilaser i dag”

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Straffesystem er som beskrevet i Kappseilingsreglenes regel 44

14 MAKSIMALTIDER

14.1 Maksimaltidene er som følger:

Klasse	Maksimaltid
--------	-------------

Alle 30 min

Hvis ingen båt har passert mål innen maksimaltiden, vil seilasen bli annullert.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og gått i mål noteres som Fullførte ikke. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14.3 Start og annullering av løp på grunn av vind:

- (a) Ingen løp vil bli startet med mindre det blåser 14 knop fra 1 minutt før start
- (b) Alle løp som er startet vil bli annullert hvis vinden dropper under 14 knop
- (c) Hvis færre enn 50% av deltagerne planer vil løpet bli annullert
- (d) Hvis flere enn 50% av deltagerne må slå for å klare en merkerunding vil løpet bli annullert

15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset i Bergens Seilforening og starter som angitt på oppslagstavlen.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

15.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15.9 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten si i fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter.

16 POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet

16.2 2 stiger må fullføres for at det skal være en gyldig NC-serie.

- 16.3**
- (a) Når færre enn 3 stiger har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
 - (b) Når mellom 3 og 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
 - (c) Når mellom 5 – 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens 2 dårligste poeng

- (d) Når mellom 8 – 12 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens 3 dårligste poeng

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.

17.2 Sikringsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg, dødmannsknapp og flytevest skal brukes.

18 BYTTE AV UTSTYR

18.1 Bytte av utstyr reguleres av Kappseilingsreglene Appendix B

19 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19.1 3 brett og 6 seil vil bli tillatt pr deltager

20 KOMITÉBÅTER

Komitébåter og dommerbåter vil bli merket med oransje flagg.

21 SUPPORTBÅTER

21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

23 PREMIER

Deltagerne vil bli premiert i henhold til klassens regler for premiering

24 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

25 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

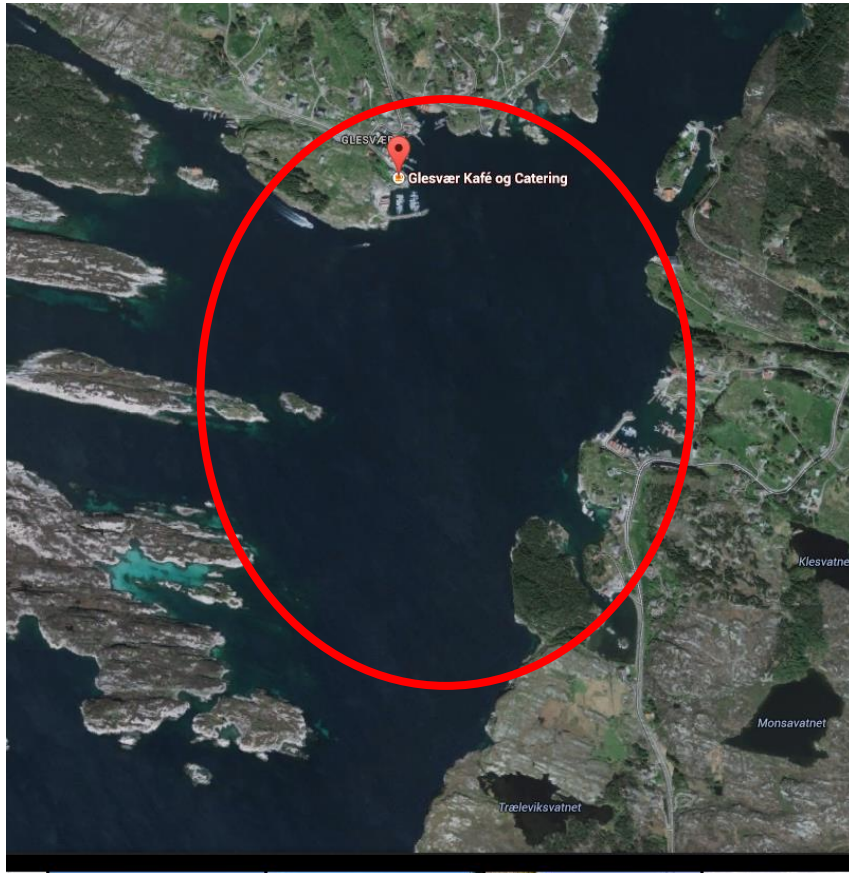
26 FORSIKRING

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dette gjelder ikke seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens

27 LISENS

Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

Baneområder:



Tillegg A - Illustrasjon av løpene

