

*Tekst: Viggo Vea- Sun Flyer*

Det var med skrekkblandet fryd jeg la ut mot startlinjen. Jeg skulle være med i min første singelhanded-regatta noensinne. I kunngjøringen fristes det med løypealternativ mellom 15 og 30 nautiske mil der det lengste går ut i havet vest at sotra og Marsteinen fyr.

Jeg lot meg friste av invitasjonen og meldte meg på. Men hvordan er det lurt å sette opp båten? Og passer overhodet min båt til aleneseiling. Man kunne velge Spinnaker eller ikke og vil jeg ha stor genoua eller stille med genoua 3 som eneste forseil? Min båt har et lys tall på 1,37 med sort forseil og spinnaker. Shorthanded lys-tallet blir da 1,36. Ved å droppe spinnaker kunne jeg fått 1,34 og med kun genoua 3 ville jeg få ytterligere 0,01 i reduksjon. Genoua 1 hos meg passer heller ikke til rullen, så da må jeg i så fall heise seilet manuelt på gamlemåten... Mange hensyn å ta men den som ikke våger er en pyse, så da meldte jeg meg på med både genoua 1 og spinnaker. Kunne jo ikke risikere å ha for lite seil om det ble lettvind..

Så det var en betenkt skipper/baugmann/trimmer/taktiker/rormann mm som tøffet mot startområdet. Båten min, Sun Flyer er en 43 fot Sun Fast av edel 2002 årgang. På kryss fører vi 117 kvm seil og på lens ca 200 kvm med spinnakeren oppe. På startområdet bestemte jeg meg for å ta en kjapp motortur ut på fjorden for å sjekke vindstyrken. Den viste seg å være ca 10-15 knop og da var det ingen bønn; den store genoua 1 måtte nok opp. Jeg tygget i meg en skive før jeg satte i gang. Først opp med storseilet, trimme det sånn noenlunde etter vindstyrken; så var det opp med den store



*Illustrasjon 1: Her har vi Sun Flyer (10017) og Hyggen X (13335) før start fokka. Det var et slit og da gikk det opp for meg at aleneseiling er ekte idrett..*

Når alt var oppe var det ca 10 minutt igjen til start, så da gjalt det å posisjonere seg. Det gikk bare sånn passe. Gikk over linjen ca 40 sekund etter skuddet fordi vinden minket så jeg havnet for langt bak i køen. Med feltets nesthøyeste lystall skulle jeg absolutt vært tidlig ute, men det gikk greit å seile gjennom feltet så etter noen minutter var jeg som båt nr 3 i løypen.

### Konkurentene:

Farvide - en first 44,7 med lys 1,39

Veni VI en Hanse 430e med lys 1,33

Hyggen X en Hanse 430e med lys 1,35

Escape en Hanse 430e med lys 1,33

Scirocco III, en Grand Soleil 45 med lys 1,36 (stilte ikke opp..)

Den antatt tøffeste konkurenten var Hyggen X som ble seilt av den Karl Otto Book, men flere av de andre har også markert seg som personligheter innen shorthandedseilingen på vestlandet. Starten var helt nord i korsfjorden like sør for hjellestad. Vinden var dreierende sørvest-vest og skulle dreie mot nordvest. Det betød kryss i starten og ut hele korsfjorden. Nordvest av Glesvær var det lagt ut en bøye som vi skulle runde, og det ble kryss hele veien ut. Siden jeg seilte med stor genoua var det irriterende når det viste seg at det var mye tid å hente på å krysse på sotrasiden av fjorden med



*Illustrasjon 2: Sun Flyer fremst med Hyggen X og FS2 like bak. Farvide nærmest.*

ganske korte legg. Men det var bare å ta seg sammen å slå langs land pga mer gunstig vin og mindre motstrøm. Disse hansebåtene har mindre fokk og større storseil, noe som gjør det lettere å slå kjappe slag, men jeg klarte meg godt og sloss med Veni VI og Hyggen X om å ligge fremst. Farvide valgte lange slag over hele fjorden og tapte mye på det til tross for høy båtfart.



*Illustrasjon 3: Her går "vi" for fjæresteiene for å unngå motstrøm.*

Jeg klarte å få et lite overtak og var først ut av korsfjorden. Etter en liten justering på trimmen for utaskjærseiling klarte jeg å dra fra begge hansebåtene mens Farvide tok litt innpå med veldig god høyde. Når vi nærmet oss bøyen viste det seg at den var borte. Hørte startbåten stresset endel og plutselig kommer Redningsbåten Bjarne Kyrkjebø og stiller opp som rundingsbøye. Dessverre kom de litt for sent slik at jeg hadde seilt for langt i forhold til hvor de mente den skulle ligge. Dermed ble mye av forspranget til Veni VI spist opp da jeg måtte seile litt tilbake for å runde. Pga kluss med navigeringen (sunflyer mangler kartplotter i cockpit) rakk jeg ikke å gjøre klar spinnakeren og måtte begynne med dette etter runding. Karl Otto i Hyggen X var selvfølgelig klar som et egg med sin gigantiske gennaker og dermed var han forbi omtrent når jeg begynte å heise min. Selve settingen gikk veldig greit. Det var riggingen som tok tid. Veni VI og Farvide var også helt oppi ryggen, så dermed var det slutt på ledelsen. Måtte ned et par turer for å hente meg litt av matpakka og navigere mot den neste bøya som skulle befinne seg sørvest for Marsteinen fyr.



*Illustrasjon 4: Raymond styrer fremdeles og skipperen er nede og navigerer...*

Det var et legg på ca 6 mil. Når jeg var nede merket jeg at båten begynte å krenge litt ekstra. Og joda, det var min svikefulle autopilot «Raymond» som meldte «drivestop». Det har vært endel problemer med dette og den må nok inn på service. Raymod klarte faktisk helt på egenhånd å starte en loffeduell med Veni VI som lå like bak. Følte meg derfor ikke så høy i hatten når spinnakeren skulle ned og bestemte meg for å ta den ned når det var en mil igjen til waypoint. Jeg hadde ikke trent på å ta ned spinnakeren alene men hadde en idè om hvordan jeg skulle gjøre det: På med Raymond, opp med genoua'en, så var det å lagge båten på nesten platt lens, Slippe brasen og dra den ned i forluka. For å få kontroll på farten tok jeg fallet med meg fram for å slippe med foten. Dette var tabbe for fallet krøllet seg og det gikk tregt å få det ned. I tillegg viste det seg at merket ble plassert for langt mot nordøst som resulterte i at det sank (!). Startbåten erstattet merket men den feile plasseringen gjorde at jeg måtte seile flere minutt i platt lens uten spinnaker. Tapte dermed ytterligere både til Hyggen og Veni...

Men uansett fikk jeg omsider jibbet meg rundt merket og satt kursen nordover mot marsteinen igjen. Vi skulle på vestsiden og det ble en skarp slør opp dit. Avstanden var ca 2 mil og på den tiden skulle jeg rigge opp spinnakeren på ny. Dette forde vi nå seilte barbord halser i stedet for styrbord som i stad. Dermed måtte alt kobles av, trees om og kobles sammen igjen på den andre siden. Nå gjorde heldigvis Raymond en god jobb ved roret slik at jeg kunne jobbe på fordekket. La knapt merke til hva båtene foran gjorde bortsett fra at Karl Otto på Hyggen X fikk sin gennaker opp veldig tidlig mens Veni VI brukte litt lengrte tid (men ikke like lang tid som meg). Når jeg hadde rundet fyret og skulle sette spinnakeren hostet Raymond litt, så det ble litt kavete. Men når den kom opp gikk det bedre, jeg fikk i meg litt mer drikke og fikk gjort en overblikk. Farvide var nok en gang i ryggen mens Hyggen var dratt fra. Jeg hadde en liten mulighet til å ta innpå Veni VI men klarte ikke å hente han inn. Dermed innså jeg at slaget var tapt når det gjald første og annenplassen. Innover korsfjorden ble vinden skarpere og helt på grensen for hva jeg klarte med spinnakeren. Da

fungerte Veni's gennaker bedre selv om jeg klarte samme høyde.



*Illustrasjon 5: Hyggen X og "monstergennakeren"...*



*Illustrasjon 6: Bånn gass med spinnaker!*



*Illustrasjon 7: Hmm.. Hvordan skal jeg få denne greien ned igjen?*

Men til slutt måtte vi begge ta ned og skifte til genoua. Veni hadde fokk på rull mens jeg måtte heise min. Dermed tok dette lang tid og jeg måtte falle av 50 grader for å ta ned spinnakeren. Fallet hengte seg opp på samme måte som sist, så jeg tapte flere minutter i manøvreren. Når spinnakeren var nede og jeg kunne gå på kurs, var Veni omtrent framme mens Farvide var på siden av meg. Klarte heldigvis å ta noen båtlengder der slik at jeg ble tredje båt i mål. Dette holdt til en tredjeplass i klassen også på utregnet tid. Overall ble det en ellefte plass. Jeg var mellomfornøyd med plasseringen. Båtfarten var god nok til høyere plassering, men min båthåndtering var tydeligvis ikke rask nok. Kunne ihvertfall ikke skylde på mannskapet...

Nylærte triks og tips:

- legg sprayhooden på land. Ting henger seg opp i den og man snubler i den.
- send autopiloten på overhaling hvis den ikke fungerer perfekt. Murphy's lov gjelder.
- Rydd bort lazy-bag'en og trådene. Man får bruk for sprekken mellom storseilet og bommen
- Ja, på stor båt er det raskere å klargjøre en gennaker enn en spinnaker. Man får ikke spesielt god nytte av spinnakeren hvis løypa ikke inneholder platt lens.
- Oppskrift på spinnakernedtak uten kluss: Spinnakeren trekkes inn bak i sprekken mellom storseil og bommen . Begynn med å slippe brasen (eller tackline hvis det er gennaker), slipp fallet helt og trakk den inn mellom storseilet og bommen. For å unngå kluss med at fallet krøller seg eller at alt renner ut for fort hiver man hele tauet på sjøen før man begynner. Da løses tvinn opp og motstanden blir akkurat passe for å ta den kontrollert inn. Dette skal trenes på før neste gang.
- Kartplotter i cockpit er en god ting. Det var et stressmoment å måtte gå ned til kartbordet for å sjekke navigeringen.
- Hvis båten har litt rorpress trenger man strengt tatt ikke styre i slaget. Man bare slipper roret så slår båten passelig fort og retter seg opp når du får seilpress på andre siden.

- Det anbefales virkelig å prøve dette!