



SAIL RACE SYSTEM



Norges Seilforbund



NORSK MARITIMT FORLAG AS

Kontakt:

Hans Petter Jensen

hpj@sailracesystem.no

Tel.: 906 14 299



KOMMANDO: Hans Petter Jensen sitter i førersetet når det gjelder utviklingen av Sail Race System.

Nettstyrte regattaer

Regatta-arrangører har fått et nytt verktøy de kan bruke.



TEKST & FOTO: Morten Jensen

– Ja, vi har faktisk utviklet et komplett arrangementsverktøy for regatta-arrangører. Kursarrangører også, for den sakens skyld, sier

Hans Petter Jensen i

Norsk Maritimt Forlag AS. Han trekker i trådene og fører an i utviklingen av dette verktøyet, som har fått navnet Sail Race System.

Mange seilere og seilforeninger har allerede stiftet bekjentskap med systemet, for i 2013 håndterte Sail Race System rundt regnet 6000 påmeldinger til 120 arrangementer i Norge. Enda flere hundre arrangementer er blitt plottet inn på terminlisten, for Sail Race System starter med

terminlisten og ender opp med hvert enkelt arrangements endelige resultatliste.

En av brukerne skriver:

– Tilgangen til SEILmagasinets nettbaserte påmeldingstjeneste (les: Sail Race System) er hovedsakelig arbeidsbesparende, men gir oss også en større kontaktflate og mer effektiv påmelding. Det finnes naturligvis alternativer som tilbyr tilsvarende tekniske løsninger, men disse har ikke samme styrke med hensyn til promotering mot det mest relevante markedet.

Sportslig leder i Moss Seilforening, Trygve B. Leergaard, er den som skriver dette i nyeste utgave av foreningens medlemsblad «Signal». Han anslår at foreningen sparer ca. kr 20 000 i arbeid på årsbasis ved å bruke Sail Race System.

STARTET FOR 10 ÅR SIDEN. Utviklingen av systemet startet med shorthanded-regattaen Watski Skagerrak TwoStar i 2004. En av ideene bak regattaen var å kunne formidle den til et publikum på internett, og til det trengtes et verktøy. Og fra å være en nettbasert påmelding som automatisk kunne generere en deltagerliste og bringe nyheter på en nettside, er systemet år for år blitt utviklet til det det er i dag.

– Det var først i 2013 vi følte at systemet var såpass omfattende, ferdig og robust, at vi valgte å kalle det «Sail Race System» og tilby det til alle seilforeningene i landet. Nå er det i full drift.

– Først i 2013 følte vi at systemet var såpass omfattende, ferdig og robust, at vi valgte å kalle det «Sail Race System» og tilby det til alle seilforeningene i landet, sier Hans Petter Jensen.

Han forteller at det jobbes kontinuerlig med å utvikle systemet, og at det i løpet av våren vil komme med et nytt utseende, en del ny funksjonalitet og med bedre visning på mobile enheter som nettbrett og mobiltelefoner.

I 2010 inngikk Norges Seilforbund og SEILmagasinet en avtale om å utvikle en landsdekkende terminliste. Målet var at en oversikt over alle landets regattaer, samlinger og kurs arrangert av seilforeninger, skulle samles i en felles nettbasert terminliste. Alle seilforeningene fikk tilgang til listen, og de kan selv

legge inn og publisere sine egne arrangementer.

I dag, fire år etter, har man fortsatt ikke nådd målet om en komplett liste, men stadig flere seilforeninger publiserer arran-

SAIL RACE SYSTEM I DETALJ

Fra terminliste til resultatliste

Sail Race System har en vidt spekter av funksjonalitet. Her er en gjennomgang.

TERMINLISTEN. Systemets grunnsten er terminlisten. Alle landets seilforeninger har fått tilgang til Sail Race System – med brukernavn og passord – slik at de kan legge inn og publisere arrangementene sine i terminlisten. Terminlisten er søkbar på flere ulike måter. Du kan søke på arrangementer for spesielle klasser, søke etter arrangører, i spesielle områder av landet, du kan søke etter arrangementer i et spesifikt tidsrom eller i fritekst. Søkene kan du sortere etter dato, sted eller arrangør.

– Du kan også søke blant avholdte arrangementer, og på den måten kan du enkelt finne frem til for eksempel resultatlisten, sier Hans Petter Jensen.

Terminlisten er alltid tilgjengelig på Norges Seilforbund eller SEILmagasinet nettside, men enhver seilforening kan også publisere terminlisten på sin egen nettside ved hjelp av ulike koder som ligger åpent tilgjengelig under terminlisten. Da vil foreningens egne arrangementer fremstå som en førstevisning på terminlisten, samtidig som man har søkbar tilgang til terminlistens komplette innhold.

Arrangementene i terminlisten er klikkbare slik at man ledes direkte til arrangementets egen nettside eller andre opplysninger en arrangør har valgt å føre seilerne til. På SEILmagasinet terminliste-side og forside finner du også en oversikt over alle regattaene som er åpnet for påmelding i Sail Race System – sortert etter dato.

SAIL RACE SYSTEM. Når et arrangement er lagt inn i terminlisten, kan en seilforening velge om den vil benytte Sail Race System som verktøy for å gjennomføre hele arrangementet. Og gjøres det, opprettes det automatisk en egen nettside for ar-

rangementet der arrangøren får tilgang til en lang rekke funksjoner. Gjennom et administrasjonssystem kan denne nettsiden skreddersys til å inneholde nøyaktig det foreningen ønsker den skal inneholde.

Administrasjonssystemet har 12 menypunkter som definerer og administrerer nettsiden.

1. BASIS. Foruten navn på arrangementet, tidspunkt og sted kan man under basis-menyen gi arrangementet og nettsiden sitt eget utseende ved å definere et toppbanner. Her kan man velge mellom standard-bannere eller legge inn sitt egen-designede banner. Man kan legge inn e-post-adresser til dem som skal få beskjed hver gang det kommer en ny påmelding til arrangementet, og man kan bestemme om man vil ha norsk eller engelsk tekst i påmeldingsmenyen.

Sail Race System er satt opp slik at all påmelding skjer via betalingskort – enten Mastercard eller Visa – og en arrangør kan velge hvordan påmeldingskontingenten skal overføres til foreningens bankkonto. Dersom foreningen har sin egen nett

Man kan også velge om nettsiden skal ha forskjellige Facebook-funksjonaliteter.

2. KLASSE. En regatta har svært ofte flere klasser, og disse kan defineres under meny-punktet «Klasser». Det kan være entypeklasser eller det kan velges klasser som benytter ulike respittsystemer; NOR Rating, ORC eller IRC. Det kan også defineres antall mannskaper som skal være om bord – minimum eller maksimum – og om det skal være noen maksimalgrense for hvor mange båter som får delta i klassen eller arrangementet som sådan. Melder det seg på flere enn det er plass til, ge-

LIVE: Slik arter det seg på en regattaside når arrangementet er i gang – i dette tilfellet Watski Skagerrak TwoStar. Øverst ligger det videofilmer. Til venstre er det tilgang til tracking, deltagerliste, resultater, seilingsbestemmelser, tidligere regattaer etc. I den venstre av bilde-spaltene ligger nyheter og bilder publisert av arrangøren, mens høyre spalte viser regattaens Instagram-bilder. Helt til høyre er det plass for loger etc. til arrangementets sponsorer og samarbeidspartnere.

gementene sine på terminlisten. Det har ikke vært noe pålegg fra NSF om å benytte terminlisten, men stadig flere seilforeninger ser nytten i å få arrangementene sine med i oversikten.

I 2013 ble det inngått enda en avtale mellom NSF og Norsk Maritimt Forlag AS (som nå utgir SEILmagasinet), og i denne avtalen pålegger seilforbundet alle arrangører av norgesmesterskap å benytte Sail Race System, samtidig som forbundet oppfordrer flest mulig regatta-arrangører til å benytte systemet. Avtalen gir også forbundet en forsterket til overta systemet dersom Norsk Maritimt Forlag AS ikke lenger ønsker å drive det.

– Vi har brukt nærmere en million kroner på å utvikle Sail Race System, og det er vår intensjon å utvikle det videre til å bli et enda bedre verktøy for landets seilforeninger og seilporten generelt, sier Jensen.

– Hensikten med systemet er at landets arrangører skal ha et effektivt og hensiktsmessig verktøy de kan bruke til arrangementene sine, samtidig som det skal

bidra til å levendegjøre og synliggjøre seilporten hos det ikke ubetydelige publikummet som befinner seg på internett, sier Hans Petter Jensen.

Under Færderseilasen, som Sail Race System formidlet i 2013, var det drøyt 20 000 unike besøkende fra torsdag før seilasen til tirsdagen etter. Under Watski Skagerrak TwoStar uken etter var det drøyt 12 000 unike besøk.

LIVE NEWS: Slik publiseres nyhetene på baksiden av systemet. Skriv tittel og tekst, legg ved bilde og trykk på «Legg til». Da er saken publisert.

Påmeldingssystem for: Askøy Shorthanded Race

1. Baser 2. Klasser 3. Påmelding 4. Menypunkter 5. Nyheter 6. Sponsorer 7. Bilder 8. YouTube

Navn: Askøy Shorthanded Race

Aktivitetstyp: Vanlig regatta

Profil: Egen 1

Velg egen banner (846x200 px)



Ekstra visning i forbindelse med terminliste: ☐ Nei ☒ Ja
Gjelder DKK klubbregattaer, treningsregattaer etc, KUN større arrangementer

Arranger: SEILmagasinet

Dato: Fra: 23.05.2014 Til: 25.05.2014

Sted: Askøy Seilporslønner

E-postadresse til utsendelser og mottak av bekreftelser: sverre@hamborgen.no, morten.jensen@seilmagasinet.no

Språk på påmeldingslisten: ☒ Norsk ☐ Engelsk ☐ Bølge

Betalingsterminal: NETS (seilmagasinet)

Porsidevisning: ☒ Om regattaen ☐ LIVE!nede

Instagram tag:

Klasser

Klasse	HCP
NOR Rating - Double handed	NOR II
NOR Rating - Singlehanded	NOR II

Endre klasse

Klasse: NOR Rating Kontakt Seilmagasinet

Underklasse: Egenefinert

Egendefinert: Double handed

HCP: NOR Rating

Klasser: ☐ Normal ☒ Doublehanded/shorthanded ☐ Uten spinnaker

Hvordan ønskes deltagerne vist: ☒ Skipper, mannskap 1, mannskap 2... ☐ Mannskap 1, mannskap 2, mannskap 3...

Vis mannskap 2 i lister: ☒ Nei ☐ Ja

Max norske deltagere: Fritt

Max utenlandske deltagere: Fritt

Min mannskap: Fritt

Max mannskap: Fritt

Pris basert på: ☒ Klasse ☐ Lengde ☐ Mannskap

Pris: 1750

Pris ved etteranmelding: 1950

Oppdater

Mannskap / deltagerinfo

Felt navn	Skipper		Øvrige mannskap		Vis i deltagerliste
	Bruk felt	Obligatorisk	Bruk felt	Obligatorisk	
Navn	☒	☒	☒	☒	☒
Lisensnummer	☒	☒	☒	☒	☐
Post	☒	☒	☒	☒	☐
Adresse	☒	☒	☒	☒	☐
Postnr	☒	☒	☒	☒	☐
Postboks	☒	☒	☒	☒	☐
Land	☒	☒	☒	☒	☐
Seilforening	☒	☒	☒	☒	☒
Mobiltelefon	☒	☒	☒	☒	☐
Privattelefon	☒	☒	☒	☒	☐
Epost	☒	☒	☒	☒	☐
Kontaktperson ved ulykke	☒	☒	☒	☒	☐
Telefoner til kontaktperson	☒	☒	☒	☒	☒
Bilde	☒	☐	☒	☐	☒
Vis CV på 2 mannskap/deltagere					

MANNSKAPSFORMLING: Tilsvarende som med båtinformasjonen kan man definere hvilke opplysninger som ønskes av de deltagende seilerne, skipper såvel som rormann.

Båtinfor

Felt navn	Bruk felt	Obligatorisk	Vis i deltagerliste
Nasjon	☒	☒	☒
Seilnummer	☒	☒	☒
Teamnavn	☒	☐	☐
VHF kallsignal	☐	☐	☐
Båtnavn	☒	☒	☒
Båttype	☒	☒	☒
Båtlengde	☐	☐	☐
HCP (NOR Rating/IRC/IRC)	☒	☒	☒
Sirogafarge	☒	☒	☐
Dekkafarge	☒	☒	☐
Antall personer i båt	☒	☒	☐
Vis "Lagre min båt" knøpling	☐	☐	☐

BÅTINFORMASJON: I denne menyen krysses det av for hvilken informasjon som ønskes om båten som skal delta, og hva som ønskes vist i deltagerlisten.

BASIS: I basismenyen legges grunndataene for regattaen inn. Man kan gi regattaen dens eget toppbanner eller velge et av standard-bannerne. I det nedre feltet skrives Instagram-tag'en som skal benyttes.

KLASSER: Hvilke klasser som skal delta i regattaen og hva startkontingenten skal være, defineres i klasse-menyen.

Legg til sponsor

Navn: *

Logo: Ingen fil valgt. *

URL: *

Gruppe: ▾

SPONSORER: Logoer til sponsorer og samarbeidspartnere legges inn med logoer og link til nettsider. Systemet gir en mulighet til å synliggjøre dem.

nerer Sail Race System automatisk en venteliste.

Under dette menyunktet bestemmes også størrelsen på startkontingenten i hver enkelt klasse – og hva det eventuelt skal koste ved etteranmelding.

3. PÅMELDING. Dette er et stort og viktig punkt i Sail Race System. Her settes frister for påmelding og etteranmelding – og en sistefrist for når deltageren kan gå inn og korrigere påmeldingen sin. Ved en påmelding får deltagerne tilgang til informasjonen sin og kan korrigere denne inntil den fristen arrangøren definerer.

Deltagerlisten oppdateres automatisk etter hver påmelding som kommer inn, og den kan vises på to måter – som ren liste eller en utvidet liste med blant annet bilde av deltagerne. Deltagerlistene i Sail Race System kan sorteres etter seilnummer, navn, klasse, båttype etc, og ved å klikke på seilnummer eller navn, vil man få frem merinformasjon om båt og mannskap.

Hvilke opplysninger en arrangør ønsker fra deltagerne, defineres under menyunktet «Påmelding» og for hver opplysning er det tre nivåer: 1) Opplysninger arrangøren ønsker å ha om deltagerne, 2) Hvilke minimum-opplysninger som ønskes når deltageren melder seg på og 3) hvilke opplysninger som skal vises i deltagerlisten. En avdeling i påmeldingen handler om ønsket informasjon om båten, en annen avdeling handler om seilerne om bord.

En arrangør kan også spesial-definere felt i påmeldingsskjemaet som Sail Race System genererer, for eksempel om det ønskes servering etter mål-

gang, kjøp av T-skjorte og i hvilke størrelser, om båten har egen AIS-sender om bord, hva MMSI-nummeret er osv. Det kan innhentes informasjon i form av tekstfelt, ja/nei-alternativer eller en nedtrekksliste med ulike alternativer.

– Her kan arrangøren fullt og helt definere hva de ønsker opplysninger om som ikke dekkes av Sail Race Systems standard-felter, sier Hans Petter Jensen.

4. MENYUNKTER. En regatta-arrangør kan legge til så mange menypunkter som er ønskelig på nettsiden som er blitt skapt, og disse punktene kan igjen sorteres under ulike hovedmenyer, som for eksempel informasjon til deltagerne, informasjon til publikum og hva slags pressedekning arrangementet har fått. Menypunktene kan bestå av en link til en annen nettside, link til et PDF-fil, Word-, Excel-dokument, et bilde eller lignende som skal kunne lastes ned.

– Brukerne av Sail Race System får også tilgang til et utvalg artikler fra SEILmagasinet som kan være relevante å legge ut i forbindelse med et arrangement. Det er for eksempel artikler om seiltrim, manøvre, meteorologi, strategi og taktikk og velge blant, forteller Jensen.

Dette arkivet får løpende mer påfyll etter hvert som det kommer ny artikler i utgavene av SEILmagasinet.

5. NYHETER. I Sail Race System har arrangørene en egen nyhetsskanal der det på en rask og enkel måte kan legges ut nyheter om arrangementet – før, under og etter. Til hver nyhet kan det knyttes et bilde.

ParmaFender®

En trygg havn

- Sterk
- Myk
- Fleksibel

ParmaFender® er en patentert bryggefender som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.

Fenderlister

- Kvalitet
- Finish
- Design

Passer de fleste båtmodeller. Tilhørende ende- og skjøtebeslag.

Produsent av ekstruderte profiler, slanger og rør til industrien

Parma Plast as®

www.parmaplast.no (Webshop)
56 31 69 00



Du er logget inn som SEILmagasinet (SEILmagasinet) [logg ut]
Tilbake til meny

Påmeldingssystem for: Watski Skagerrak TwoStar 2013

1. Baski 2. Klasser 3. Påmelding 4. Menypunkter 5. Nyheter 6. Sponsorer 7. Bilder 8. Youtube 9. Deltager-admin 10. Startklasser 11. Livtidsnews 12. Resultat 13. Vis side

Resultatregistrering

Valgte seilaser: Race 1 Arendal (Klasse Offshore 02 - 0,987-1,000 [C]), Velg andre seilaser [Se resultatiden på nett](#)

Dato: 18.02.2014

SØK SEILNR Tid Klokken

: : OK

Tilbake

SEIL-NR	HCP	BÅTNAVN	NAVN	SEILFORENING	REELL TID	KORR. TID	TID I MÅL	STATUS	
NOR 10078	0.9942	Sweet Jane	Kai Abrahamson	Aaker Seilforening	19:56:00	19:48:49	14.06.2013 06:26:00	OK	Rediger
NOR 10084	0.9080	Thea	Jarl Spandev	Barum Seilforening	20:19:10	18:27:00	14.06.2013 06:49:10	OK	Rediger
NOR 11181	0.9912	Team Europa	Nolan Fure	Kongelig Norsk Seilforening	18:02:50	17:53:06	14.06.2013 04:32:50	OK	Rediger
NOR 11541	0.9900	JJ Flash	Geir Inge Junka	Kongelig Norsk Seilforening	18:02:25	15:52:47	14.06.2013 02:32:25	OK	Rediger
NOR 11996	0.9950	Merid	Olav Mark Bjørns	Nesodden Seilforening	17:20:09	17:14:56	14.06.2013 03:50:09	OK	Rediger
NOR 12466	0.9920	Mia Maria	Jon Monoth	Tonsberg Seilforening	17:49:51	17:41:17	14.06.2013 04:10:51	OK	Rediger
NOR 14865	0.9900	Ida@work	Jan Arne Hansen	Holmestrand Seilforening	20:20:45	20:08:32	14.06.2013 06:50:45	OK	Rediger
NOR 14871	0.9900	SeaYou	Lars Petter Karlsen	Frederikstad Seilforening	18:52:57	18:41:37	14.06.2013 05:22:57	OK	Rediger
NOR 6972	0.9880	Venninna	Eivind Olav Moe	Frederikstad Seilforening	18:06:31	17:53:28	14.06.2013 04:36:31	OK	Rediger
NOR 8620	0.9880	Cubansenen	Karl Otto Book	Åsgårdstrand Seilforening	17:18:42	17:06:17	14.06.2013 03:46:42	OK	Rediger
SLO 002	0.9900	Prim Slovenia	Andraz Mihelin	Jadrana zveza Slovenije	18:55:39	18:45:17	14.06.2013 05:20:39	OK*	Rediger



Du er logget inn som SEILmagasinet (SEILmagasinet) [logg ut]
Tilbake til meny

Påmeldingssystem for: Watski Skagerrak TwoStar 2013

1. Baski 2. Klasser 3. Påmelding 4. Menypunkter 5. Nyheter 6. Sponsorer 7. Bilder

- ☐ Ikke i bruk
- ☐ Ikke synlig for brukere
- ☐ Starttider klasse (synlig)
- ☐ Foreløpige resultater (synlig)
- ☐ Endelige resultater (synlig)

☐ Skjul seiler fortsatt visning: ☐ Skjul

Brukerinformasjon for bruker som skal ha tilgang til resultatregistrering

☐ Brukernavn:

☐ Passord:

Friløstkommentar på resultatsider

☐ Kommentar:

1. Definer poengsystem
2. Definer seilaser
3. Definer pitstop
4. Definer starttider
5. Resultatregistrering
6. Seiler fortsatt
7. Se resultatside

RESULTATSYSTEM: Arrangøren kan tildele brukernavn og passord for dem som skal ha tilgang til resultatsystemet. De syv undermenyene styrer detaljene i systemet.

Seiler fortsatt

Seiler: [alle seilaser]

Race 1

Seiler	Seilnummer	Seilforening	Skipper	Hval
NOR 13855	Carina	Bilgryt	Bjørn	9100108
NOR 13856	Carina	Bilgryt	Bjørn	9100108

Race 1

Race 1

Seiler	Seilnummer	Seilforening	Skipper	Hval
NOR 7601	Atena	Centrest 430	Geir	90377501
NOR 13946	Juri 4 Run	Selma 34	Christian	91694389

Race 1

Seiler	Seilnummer	Seilforening	Skipper	Hval
NOR 12490	Nord	Delfin 423	Søren	91737401
NOR 14871	SeaYou	Seascope 27	Lars	91694389
NOR 10079	Sweet Jane	SKK 38	Kai	91694389
NOR 10081	Thea	Grand Sidal 37	Jarl	91694389

Race 1

Seiler	Seilnummer	Seilforening	Skipper	Hval
NOR 14838	Bredden	XP 36	Gunnar	91550081

Race 1

Seiler	Seilnummer	Seilforening	Skipper	Hval
NOR 14838	Bredden	XP 36	Gunnar	91550081

HVEM SEILER: For en regatta-arrangør er det nyttig å vite hvilke seilere som fortsatt seiler.

Definer starttider

Klasse	Seilaser	Starttid
Klasse Offshore 03 - 1,001-1,060 [E]	Race 1	Registrert starttid: 13.06.2013 11:00:00 13.06.2013 11:00:00
Klasse Offshore 01 - 0-0,986 [A]	Race 1	Registrert starttid: 13.06.2013 10:00:00 13.06.2013 10:00:00
Klasse Coastal 11 - 0-0,970 [M]	Race 1	Registrert starttid: 13.06.2013 09:00:00 13.06.2013 09:00:00
Klasse Offshore 04 - 1,061+ [F]	Race 1	Registrert starttid: 13.06.2013 11:30:00 13.06.2013 11:30:00
Klasse Offshore 02 - 0,987-1,000 [C]	Race 1	Registrert starttid: 13.06.2013 10:30:00 13.06.2013 10:30:00
Klasse Coastal 12 - 0,971+ [Q]	Race 1	Registrert starttid: 13.06.2013 09:30:00 13.06.2013 09:30:00

STARTTIDER: I klasser der resultatet skal regnes ut ved hjelp av resptt-tall, er det viktig å legge inn korrekte starttider.



Definer poengsystem

Klasse	HCP	Registrering	Poengsystem	Antall deltager	Antall tellere
Klasse Coastal 11 - 0-0,970	NOR Rating	Tid	Sammenlagt tid	Alle	Alle
Klasse Coastal 12 - 0,971+	NOR Rating	Tid	Sammenlagt tid	Alle	Alle
Klasse Offshore 01 - 0-0,986	NOR Rating	Tid	Sammenlagt tid	Alle	Alle
Klasse Offshore 02 - 0,987-1,000	NOR Rating	Tid	Sammenlagt tid	Alle	Alle
Klasse Offshore 03 - 1,001-1,050	NOR Rating	Tid	Sammenlagt tid	Alle	Alle
Klasse Offshore 04 - 1,051 +	NOR Rating	Tid	Sammenlagt tid	Alle	Alle

Oppdater

POENGSYSTEM: Sail Race System byr på flere poengsystemer som kan defineres. Det hele bestemmes og settes opp i denne menyen.

6. SPONSORER. Et viktig poeng med Sail Race System er at regattaene blir publisert i et miljø med mange brukere. SEILmagasinet har mellom 1000 og 5000 brukere hvert døgn, og i dette miljøet ligger arrangements-sidene tilgjengelige i form av linker på forsiden – fra påmeldingen starter til to uker etter at arrangementet er avviklet – og de kan alltid nås gjennom terminlisten.

– Det betyr at arrangementet blir langt mer synlig enn om det kun ligger på en forenings egen hjemmeside. Jeg tror denne synligheten bør kunne gi arrangørene en større mulighet til å rekruttere sponsorer og samarbeidspartnere. Derfor har vi i egen funksjon i Sail Race System der man kan legge ut sponsor-logoer som er linket direkte til sponsorens hjemmeside – eller dit sponsorene ønsker å dirigere en nett-trafikk, forklarer Hans Petter Jensen.

7. BILDER OG FILMER. I likhet med nyheter, byr Sail Race System på muligheter til å legge ut bilder og videofilmer publisert på kanaler som for eksempel Youtube eller Vimeo. Sail Race System-generalen sier:

– Før en regatta kan dette for eksempel være filmer og bilder fra fjorårets arrangement som kan bidra til å gjenskape en stemning og inspirere til ny deltakelse. Man kan jo også legge ut bilder og filmer i etterkant av arrangementet som deltagerne også kan hygge seg med etterpå.

8. DELTAGER-ADMIN. Under meny-punktet deltager-admin får arrangøren en fullstendig oversikt over alle som har meldt seg på. Alt hva som er lagt inn av opplysninger finnes her, og arrangø-

ren får også opp betalingsstatus på hver enkelt deltager. Deltager-admin genererer også underskriftsdokumenter dersom en arrangør for eksempel ønsker at deltagerne skal underskrive på at de har den og den kompetansen – eller lignende.

Sail Race System er direkte knyttet til NOR Ratings database over alle båtens måltall, og ved å kjøre en oppdatering mot NOR Ratings database, vil man få siste oppdaterte måltall på de deltagende båtene.

– Det sparer trolig mange arrangører for det nitidige, tidkrevende og ofte forvirrende arbeidet det er å finne frem til de rette måltallene på båtene, mener Jensen.

Fra deltager-admin kan det tas ut en rapport om deltagerne i et såkalt csv-format, og denne rapporten kan for eksempel importeres til et Excel-ark og bearbejdes videre til det man måtte bruke dataene til, for eksempel om de ønskes importert til resultat-tjenesten Sailwave.

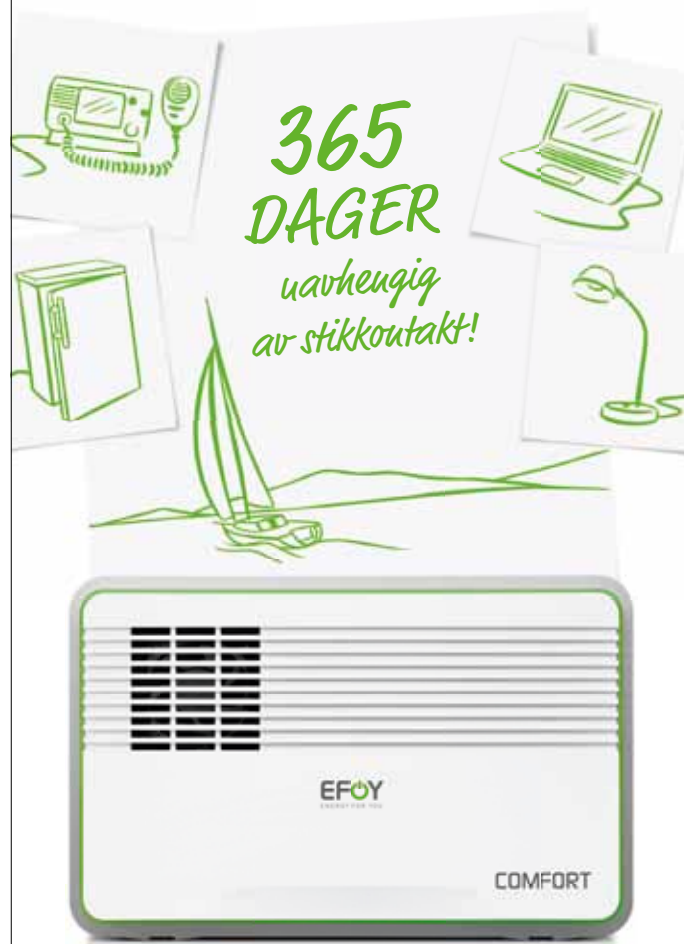
9. RESULTATER. Det siste behøves dog ikke, for i Sail Race System befinner det seg et omfattende nettbasert resultatsystem som er knyttet opp mot påmeldingen og deltagerlisten.

– Dette betyr at at det ikke vil være behov for noen form for eksportering av data etter at påmeldingen har funnet sted. Resultatsystemet henter informasjon direkte fra deltager-databasen, forklarer Hans Petter Jensen.

Han forteller at resultatsystemet omfatter enkeltseilaser og poengberegnimng i serier for såvel entype- som respitt-klasser. Det håndterer handicap-utregning for ett talls respitt-systemer som NOR Rating, ORC og IRC. ▶

EFOY
ENERGY FOR YOU

Strømforsyning



EFOY® COMFORT



Uansett hvor du er, uansett vær! EFOY COMFORT lader opp forbruksbatteriet. Mer enn 28 000 brukere stoler på vår erfaring som ledende på markedet.

EFOY® er et registrert varemerke for SFC Energy AG.

MADE BY **SFC**
ENERGY

www.efoy-comfort.com



Fordi resultatsystemet opprinnelig ble påbegynt i forbindelse med Watski Skagerrak TwoStar i 2004, håndterer det også etappe-regattaer med pitstop.

– Det har blant annet den funksjonen at en arrangør til enhver tid kan se hvilke båter som er inne i pitstop, når de har starttid og hvilke båter som fortsatt seiler, sier Jensen.

Resultat-systemet arbeider «online», hvilket betyr at resultatene testes inn i et nettbasert administrasjonssystem.

– Det siste året har vi jobbet mye med å gjøre dette brukervennlig. Sail Race System blir benyttet av KNS i forbindelse med Færderseilasen, og med nærmere tusen båter på deltagerlisten må systemet være effektivt når så mange seiltider skal registreres inn i systemet. Vi fikk god hjelp fra KNS til å finne gode løsninger på dette, sier han.

At systemet er nettbasert, innebærer at visningen av resultatlisten vil oppdatere seg etter hvert som båtene i en distanseseilas kommer i mål. En arrangør kan også velge å publisere resultatene først når alle båtene er i mål og eventuelle protester er behandlet.

I resultatsystemet kan man også operere med over all-lister, for så å splitte dem i enkelt-resultater, for eksempel i en regatta i Europajolle der alle starter i en start. Da vil systemet kunne gi en resultatliste over samtlige seilere, men også lag en separat liste over alle guttene og en annen liste for alle jentene.

Fordi resultatlisten er knyttet opp mot deltager-databasen, er navnene i resultatlisten klikkbare slik at man kan få opp mer detaljert informasjon om seilerne.

– Nytt av året, som vi holder på med akkurat nå, er at alle deltagerne vil få en unik seil-ID. For det første vil det gjøre påmeldingsprosessen enda enklere, og for det andre vil det kunne gjøre det mulig automatisk å kunne generere en seil-CV på hver enkelt seiler. Klikker du deg inn på «Per Pettersen» i deltagerlisten, vil du kunne se at han tidli-

gere har «en 5. plass i Færder'n i 2013, 2. plass i Seilmakeren Doublehanded i 2012, 14. plass i Oslofjorden Rundt», sier Hans Petter Jensen, men legger til:

– Vi er ikke helt der ennå, men det kommer. Vi vil også jobbe med å utvikle et rankingsystem der rankinglistene kan genereres automatisk når resultatene er lagt inn.

«LIVE-SIDE». En av funksjonene som har vært med i Sail Race System helt siden det ble påbegynt i 2004, er en «live» regattaside. Dette er en nettside som åpnes når regattaen pågår og hvor det løpende og svært enkelt kan publiseres nyheter og bilder. På denne siden kan det også legges ut levende bilder og lydfiler, og nettsiden inneholder også deltagere og publikums Instagram-bilder. De blir synliggjort automatisk idet de publiseres fra fotografenes mobiltelefoner.

– Live-siden er et glimrende verktøy til å formidle hva som skjer ute på banen og på land. Her kan man legge ut korte intervjuer, holde publikum oppdatert, publisere anekdoter og stemninger og aktivisere de som følger med på nettet. Det er mye spennende som skjer i og rundt en regatta, og regattaer som Watski Skagerrak TwoStar, Seilmakeren Doublehanded og Nordland Offshore Race er eksempler på at det også fins et publikum som vil følge en regatta på Internett, sier Hans Petter Jensen.

TRACKING. Sail Race System har ingen innebygd tracking-tjeneste, men slike tjenester kan knyttes til nettsiden og bli en del av det hele.

– Vi samarbeider med en av verdensledende på området, danske TracTrac, og flere arrangementer har benyttet denne tjenesten. De er spesielt gode på å tracke baneseilaser og leverer trackingtjenester til flere EM, VM og verdenscup-regattaer, sier Jensen.

Alle mulige tracking-tjenester kan imidlertid knyttes til Sail Race System i form av linker til trackingsystemets web-adresse. ■