

Norges Seilforbund
Regelkurs og
Dommer II - materiell
Kretsdommer



Kompendium - kursdeltager
Versjon 4.0, Januar 2012

Til kursdeltager - leser av heftet

Kurset er delt inn i fire 4-timers økter, som kan gjennomføres over fire kvelder eller en helg. Deltagere på Dommer II kurs skal ha relevant praksis fra de siste to årene. Når kurset gjennomføres etter NSF's kursmal vil deltagere som har gjennomført kurset og bestått Dommer II prøven bli autorisert som Dommer II - kretsdommer. Kurset kan også brukes ved temakvelder om kappseilingsreglene for seilere, eller som selvstudium for å bli bedre i kappseilingsreglene.

Selv om kurset er delt opp i fire økter velger kursleder hvordan materiellet skal disponeres så lenge alle emnene i heftet gjennomgås. Det kan derfor godt hende at man for eksempel i første økt også vil ta for seg deler av båt-mot-båt reglene eller andre emner fra heftet.

Heftet inneholder formattede kopier av det materielle kurslærer disponerer, inkludert alle arbeidsoppgaver – men ikke fasiter.

Selve Kretsdommerprøven er ikke inkludert i dette heftet.

Spørsmål om materiellet kan rettes til NSF.

Innhold

Kretsdommer

SIDE	INNHold
1	Økt 1
2	SeilSPORTens organisering
3	SeilSPORTens regler
4	Innhold Kappseilingsreglene
5	Regler for Norgesmesterskap
6	Arbeidsoppgaver - Økt 1
7	Økt 2
8	Del 6 - Påmelding og betingelser
9	Del 7 - Organisering av seilas
10	Kunngjøring
11	Seilingsbestemmelsene
12	Del 3 - Gjennomføring av seilas, Regel 25 - 27
13	Del 3 - Regel 28 og 29
14	Del 3 – Regel 30
15	Del 3 - Regel 31 og 32
16	Del 3 - Regel 33 og 34
17	Del 3 – Regel 35 og 36
18	Regelnøtt 1
19	Regelnøtt 2
20	Arbeidsoppgaver - Økt 2
21	Økt 3
22	Del 1 - Hovedregler
23	Del 2 - Innledning
24	Del 2 – Seksjon A – Regel 10
25	Del 2 - Seksjon A - Regel 11 og 12
26	Del 2 - Seksjon A - Regel 13
27	Del 2 - Seksjon B - Regel 14
28	Del 2 - Seksjon B - Regel 15
29	Del 2 - Seksjon B - Regel 16
30	Del 2 - Seksjon B - Regel 17
32	Del 2 - Seksjon C - Innledning
33	Del 2 - Seksjon C - Regel 18.1
34	Del 2 - Seksjon C - Regel 18.2(a)
35	Definisjon Merkeklass
36	Del 2 – Seksjon C – Regel 18.2(b), (c), (d) og (e)
38	Del 2 - Seksjon C - Regel 18.3
39	Del 2 - Seksjon C - Regel 18.4
40	Del 2 - Seksjon C - Regel 21
41	Del 2 - Seksjon C - Regel 19
42	Del 2 - Seksjon C - Regel 19.2(a) og (b)
43	Del 2 - Seksjon C - Regel 19.2(c)
44	Del 2 – Seksjon C – Regel 20 (20.1)
45	Del 2 – Seksjon C – Regel 20.2
46	Del 2 - Seksjon C - Regel 20.3
48	Del 2 - Seksjon D - Regel 22, 23 og 24
49	Del 4 - Regel 40 - 42

Innhold

Kretsdommer

52	Del 4 - Regel 43 og 44
54	Del 4 - Regel 45, 46 og 47
55	Del 4 - Regel 48, 49, 50 og 51
56	Del 4 - Regel 52, 53, 54 og 55
57	Regelnøtt 3
58	Regelnøtt 4
59	Fortell om det..... I startøyeblikket
60	Fortell om det..... Runding av bunnmerket
61	Arbeidsoppgaver - Økt 3
62	Økt 4
63	Protestkomité - organisering
64	Protestkomiteens forpliktelser
66	Protestkomiteens hjelpemidler
67	Protestens innhold
68	Høringer - typer og krav
71	Del 5 - Regel 62
72	Protestflagg
73	Del 5 - Seksjon B
74	Protestforhandling - skjema
75	Del 5 - Seksjon C
76	Del 5 - Seksjon D
77	Regelnøtt 5
78	Regelnøtt 6
79	Arbeidsoppgaver - Økt 4



Kretsdommer – Dommer II - Økt 1



- Seilsportens organisering
- Seilsportens regler
- Innhold Kappseilingsreglene
- Regler for Norgesmesterskap

Arbeidsoppgaver

SeilSPORTENS organisering

ISAF **International Sailing Federation**

Council	Executive Committee
Constitution Committee	Events Committee
Racing Rules Committee	Sailing Committee
Youth Committee	Centreboard Boat Committee
Keelboat Committee	Match Race Committee
Race Officials Committee	Measurements Committee
Women's Sailing Committee	Windsurfing & Kiteboarding Committee
Training and Development Committee	m.fl

ORC **Offshore Racing Committee** (Tidligere Offshore Racing Council - nå en ISAF komité.)

ISAF International Classes

ISAF Recognised Classes

ORC Classes

EUROSAF
European Sailing Federation

NORDISK SEILFORBUND
Nordic Sailing Federation

NSF
Norges Seilforbund

Kretser

Klubber / Foreninger

Nordiske Klasser

Nasjonale Klasser

SeilSPORTENS regler

Kappseilingsreglene (Racing Rules of Sailing - RRS)

Eventuelle Appendiks
(Poengberegning, Seilnummer, Lagseilas osv)

Spesielle regler for stevnet (NM, NOM, NC

Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene

ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS)

Klasseregler

Respitt regler

Sikkerhetsregler

Lokale regler og bestemmelser

Nasjonale regler

Nordiske forskrifter

ISAF Case Book

ISAF Call Books

ISAF Regulations

Klassifiseringsregler

Lisensregler

KAPPSEILINGSREGLENE

INNHold

	Side
Signaler for seilas	
Online regeldokumenter	4
Forord	5
Definisjoner	7
Grunnleggende prinsipp	10
Del 1 Hovedregler	10
Del 2 Når båter møtes	12
Del 3 Gjennomføring av seilas	18
Del 4 Andre krav under seilasen	24
Del 5 Protester, godtgjørelse, høringer, dårlig oppførsel og appeller	31
Del 6 Påmelding og betingelser	43
Del 7 Organisering av seilaser	45
 Appendiks	
A Poengberegning	50
B Konkurranseregler for brettseiling	web
C Matchracing regler	55
D Kappseilingsregler for lagseilas	67
E Kappseilingsregler for radiostyrte båter	web
F Kappseilingsregler for kiteboards	web
G Kjennemerker på seil	77
H Veiing av klær og utstyr	82
J Kunngjøring og seilingsbestemmelser	83
K Veiledning for kunngjøringer	88
L Veiledning for seilingsbestemmelser	96
M Anbefalinger for protestkomiteer	114
N Internasjonal jury	120
P Spesielle prosedyrer for regel 42	123
R Prosedyrer for appeller og anmodninger	125
Protestskjema	128
Indeks	130
Prescriptions in English	142

Regler for Norgesmesterskap

Hvem som kan ha NM

Krav vedrørende antall deltagere

Egne regler for Dame NM

Rett til å delta - NB samme besetning i alle seilaser!!

Krav vedrørende

- Kunngjøringen, påmelding
- Teknisk kontroll (NB Vedlegg til NM Reglene)
- Regattasjef og protestkomité
- Resultatliste
- Banetype, antall seilaser, løpslengde, merker og tidsbegrensning
- Legetjeneste
- Seilingsbestemmelser
- Dispensasjoner

Regler for H M Kongens Pokal

Regler for utenlandsk deltagelse

Egne regler for Lagseilas og Matchracing

(På samme måte finnes regler for Nordisk Mesterskap og Norges Cup.)

Egne retningslinjer for StorNM

Arbeidsoppgaver - Økt 1

Kretsdommer

- 1 Hva skal arrangøren gjøre dersom det bare meldes på 18 Expresser til NM - og hva vil NSF gjøre?
- 2 Hvordan kan en klasse som har mistet sin NM status få den tilbake?
- 3 Hva er kravet for at en båt skal kunne delta i et NM?
- 4 Hvilke krav om forsikring stilles til en deltager i et NM?
- 5 Hvor mange Forbundsdommere skal det være i protestkomiteen ved et NM?
- 6 Kan alle NM være åpne for utenlandsk deltagelse?
- 7 Hvilke krav stilles om lege og sanitetstjeneste ved NM?
- 8 Skal det være teknisk kontroll ved NM?
- 9 Hva er maksimum antall lag fra samme forening i NM for Lagseilas?
- 10 Hvor mange dommere skal det minst være i et NM med én start - og med dømming på vannet?
- 11 Hvilke aldersgrenser gjelder for Junior Nordisk?
- 12 Hvilke aldersgrenser gjelder for norske deltagere i Junior Nordisk?



Kretsdommer – Dommer II - Økt 2



- Del 6 – Påmelding og betingelser
- Del 7 – Organisering av seilas
- Kunngjøring av seilas
- Seilingsbestemmelsene
- Del 3 – gjennomføring av seilas

Regelnøtt 1

Regelnøtt 2

Arbeidsoppgaver

Del 6 - PÅMELDING OG BETINGELSER

Regel 75 - Forteller hvilke krav som stilles for påmelding og deltagelse i en seilas.

Regel 76 - Gir en arrangør rett til (med visse begrensninger) å avvise en deltager før første seilas har startet, så sant årsaken blir oppgitt. (Båten kan søke om godtgjørelse)

Regel 77 - Viser til Appendiks G vedrørende kjennemerker i seil.

Regel 78 - Klargjør bestemmelsene vedrørende klasseregler og sertifikater. Det er ikke kun båteier som har ansvar for at dette overholdes - enhver annen person som har ansvar ombord skal forsikre seg om at båten er i samsvar med gjeldende regler.

Regel 79 - All klassifisering av seilere skal foregå som beskrevet i ISAF Regulation 22.

Regel 80 - Stiller krav om å fylle kravene i ISAF Regulation 20, vedrørende reklame.

Regel 81 - Forteller hvem som har rett til å delta når tidsprogrammet for en seilas har blitt endret til andre datoer enn de som sto i stevnets kunngjøring, og at arrangøren skal gi alle påmeldte beskjed om det endrede tidsprogrammet.

Del 7 - ORGANISERING AV SEILAS

- Regel 85** - Sier at også alle som arrangerer og dømmer skal følge reglene.
- Regel 86** - Forteller hvilke regler som kan endres av nasjonal myndighet, av seilingsbestemmelsene og av klasseregler. Regelen gir også mulighet for å teste ut nye regler når nasjonal myndighet foreskriver det.
- Regel 87** – Beskriver hvordan klasseregler kan endres.
- Regel 88** - Om nasjonale forskrifter.
- Regel 89** - Definerer hvem som kan organisere seilas, og gjør det klart at det er organiserende myndighet som utgir kunngjøringen, oppnevner regattakomiteen og, når det er passende, oppnevner en jury. Ved spesielle stevner kan likevel ISAF gjøre dette eller stille andre krav.
- Regel 90** - Regattakomiteens ansvarsområde
Krav til Seilingsbestemmelsene
Prosedyrer for endring av Seilingsbestemmelsene
Poengberegning
Spesifiserer hvilke poeng som ikke kan strykes
- Regel 91** - Definerer Protestkomité

Kunngjøring av seilas

Skal inneholde:

- Stedets navn, sted og datoer for seilasen
- Navn på den organiserende myndighet
- At seilasen vil være underlagt *reglene*
- En liste over andre dokumenter som gjelder for stevnet
- Hvilke klasser som skal kappseile
- Vilkår og begrensninger for påmelding
- Tidsfrist for registrering
- Tidspunkt for første varselsignal

Skal, når det passer og er nyttig for seilerne, også inneholde:

- Avvik fra kappseilingsreglene
- Informasjon om reklame
- Evt. klassifisering av deltagere
- Opplysninger om frister og priser
- Opplysning om nasjonale forskrifter
- Påmeldingsskjema - med erklæring
- Fremgangsmåte for måling
- Hvor og når seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige
- Endringer av klasseregler
- Løp som skal seiles
- Annen straff enn totørns straff
- Nektelse av appellrett (krever NSF godkjenning)
- Poengsystemet
- Premier

Seilingsbestemmelsene

Skal inneholde:

- At seilassen vil være underlagt *reglene*
- En liste over andre dokumenter som gjelder for stevnet
- Programmet for seilasene
- Løp og merker
- Beskrivelser av merker og linjer
- Eventuelle handikap- og målesystemer
- Eventuell maksimaltid
- Poengberegningen

Skal også inneholde mye annen informasjon om hva som gjelder. Appendiks J lister opp aktuelle alternativer.

Seilingsbestemmelsene skal ikke inneholde informasjon om andre praktiske eller sosiale aktiviteter.

Bør kun inneholde utsagn av to slag: regattakomiteens hensikter og deltagerens forpliktelser.

Appendiks L gir en veiledning om seilingsbestemmelser.

DEL 3 - GJENNOMFØRING AV SEILAS

25 Kunngjøring, seilingsbestemmelser og signaler

Signaler for Seilas gjelder som regler.

26 Starte seilaser

Standard startsystem. Arrangører som ønsker å benytte et annet system må beskrive dette i seilingsbestemmelsene.

Varsel (klasseflagg)	5 minutter	1 lyd
Klarsignal (P,I,Z,Z med I, sort)	4 minutter	1 lyd
Klarsignal ned	1 minutt	1 lang lyd
Varsel ned (klasseflagg)	start	1 lyd

27 Hva kan regattakomiteen gjøre - når?

Senest ved varselsignalet.....
Senest ved klarsignalet.....
Før startsignalet.....

28 Seile løpet

En båt skal *Starte*, seile løpet som beskrevet i seilingsbestemmelsene og *Fullføre*.

"Snoren" skal passere hvert merke på den pålagte siden og i riktig rekkefølge, berøre hvert rundingsmerke og passere mellom portmerker i retning av kursen fra det forrige merket...

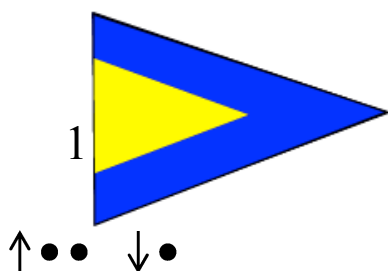
Et merke er ikke et rundingsmerke med mindre det står beskrevet som rundingsmerke i seilingsbestemmelsene. **Enhver feil kan rettes opp for å følge denne regelen - så lenge båten ikke har FULLFØRT.**

Regelen forteller også når et merke har en betydning.

29 Tilbakekallinger



X - Individuell tilbakekalling
Umiddelbart flagg og
lydsignal
Til alle tilbake eller.....

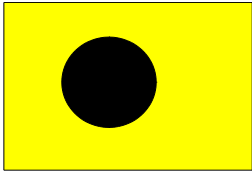


Generell tilbakekalling

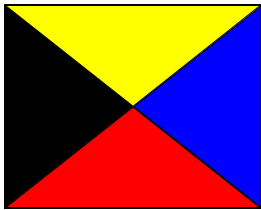
Uidentifiserte båter over -
eller feil i startprosedyren

Varselsignalet ett minutt
etter at 1. likhetstegn fires

30 Straff ved starten



30.1 - I flagg regel
(’Rundt en ende regel’)



30.2 - Z flagg regel
(’20% straff regel’)



30.3 - Sort flagg regel

**Disse tre kan brukes uten at det står i
seilingsbestemmelsene.**

NB! Nordiske forskrifter!!

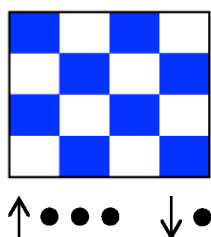
31 Berøre et merke

Når skal en båt ikke berøre et merke? Hva skal en båt som berører et merke gjøre?

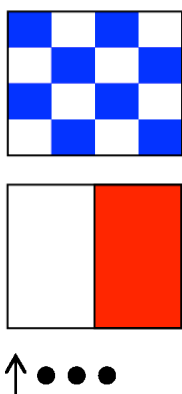
Merk: Alt som har med selve straffen å gjøre står i regel 44.

Hva bør en arrangør eller dommer gjøre hvis han helt tydelig ser at en båt berører et merke?

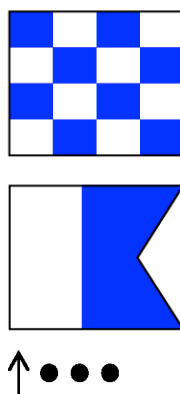
32 Avkorting eller annullering etter starten



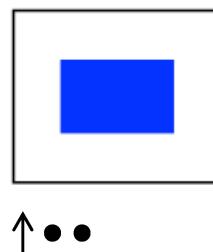
N



N over H



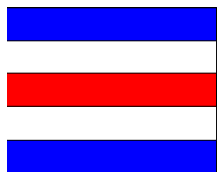
N over A



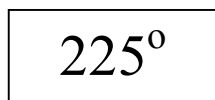
S

Regelen angir grunner for å avbryte en seilas etter starten - og sier vær varsom med å annullere etter at noen av båtene har fullført....

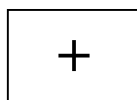
33 Endre neste legg av løpet



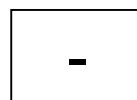
Flagg C



Kurs



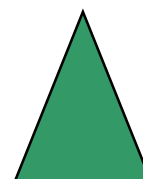
Forlenge



Forkorte



Mot:



babord styrbord

34 Manglende merke



Dersom et merke mangler eller driver av - og ikke kan bringes tilbake eller erstattes med et lignende - benyttes flagg M på bøye eller fartøy som merke.

35 Maksimaltid og poengberegning

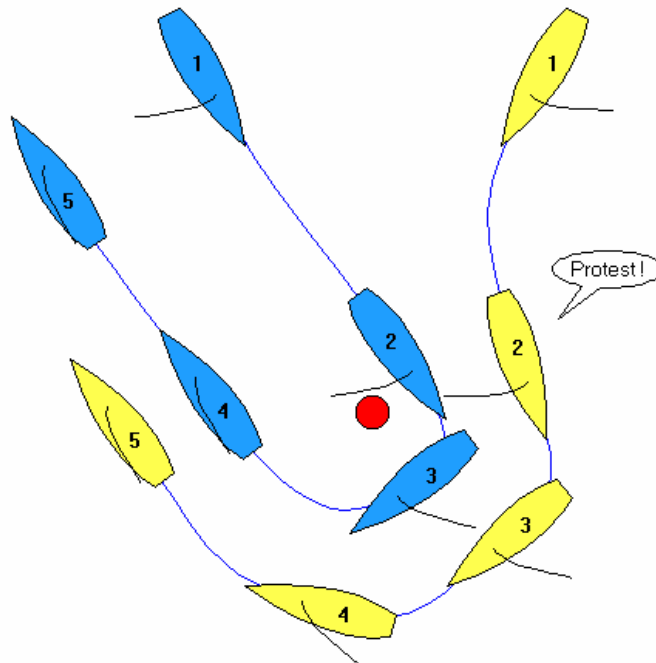
Dersom seilingsbestemmelsene ikke angir maksimaltid - finnes det heller ikke....

Dersom seilingsbestemmelsene angir en maksimaltid, men ikke spesifiserer en maksimaltid for båter som fullfører ETTER første båt, må arrangøren vente til alle båter har fullført.....

Hvis ingen båt har seilt løpet og fullført innen maksimaltiden – **SKAL** seilasen annulleres!

36 Seilaser som startes på nytt eller seiles om igjen

Regel 69 og sort- eller Z flagg straffer tas med videre.

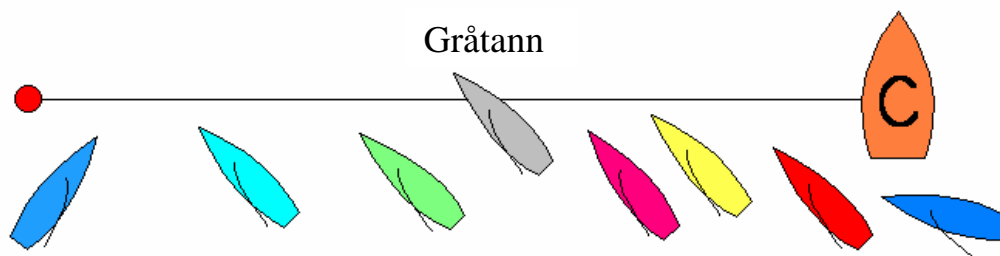


To båter kommer inn mot et bunnturk som skal holdes om styrbord. Blå kommer for babord halser og gul for styrbord halser.

I situasjon 2 er det berøring mellom Blå's storbom og merket. Gul for styrbord faller av og jibber for å unngå kollisjon og protesterer på Blå. Begge båtene runder merket og går ut på kryssen.

Ingen av båtene tar noen straff.

Hvilke regler gjelder her - og hvordan vil saken bli avgjort?



'Z-flagg' regelen gjelder ved denne starten. Bildet viser situasjonen i startøyeblikket.

Det blir gitt signal om individuell tilbakekalling.
Ingen av båtene går tilbake.

Da flåten er halvveis til kryssmerket dør vinden helt ut og etter en time velger regattasjefen å annullere seilassen.

Først neste dag blir seilassen startet på nytt.

Har Gråtann rett til å være med på omseilassen?

Hvordan skal Gråtann scores?

Arbeidsoppgaver - Økt 2

Kretsdommer

- 1 Kan en klubb nekte en båt å starte i deres regatta av en hvilken som helst grunn?
- 2 Kan klasseregler foreskrive at båtene skal ha bokstaver som kjennetegn i seilene i stedet for nummer?
- 3 Hvor sent kan regattakomiteen flytte på startmerket?
- 4 Hvordan kan en regattakomiteé gi signal om at de annullerer seilassen og at de vil ha alle seilerne på land?
- 5 Hva betyr det når en komitébåt ved et rundingsmerke gir to lydsignal og viser flagg S?
- 6 Kan komitébåten sette både flagg Z og flagg I?
- 7 Hva skjer hvis ingen båter fullfører innen maksimaltiden?
- 8 Hva er forskjellen på en protestkomité og en jury?
- 9 Hvilket signal kommer etter en generell tilbakekalling?
- 10 Kan seilingsbestemmelsene for et stevne endres muntlig?
- 11 Hvem har ansvaret for å utgi seilingsbestemmelsene?
- 12 Hvordan kan seilingsbestemmelsene endre en regel?



Kretsdommer – Dommer II - Økt 3



- Del 1 - Hovedregler
- Del 2 – Når båter møtes
- Seksjon A – Rett til veien
- Seksjon B – Generelle begrensninger
- Seksjon C – Ved merker og hindringer
- Seksjon D – Andre regler
- Del 4 – Andre krav under seilassen

Regelnøtt 3

Regelnøtt 4

Fortell om det.... i startøyeblikket

Fortell om det.... runding av bunnerke

Arbeidsoppgaver

Sportsånd og regleneet grunnleggende prinsipp for sportsånd er at deltagere som bryter en regel umiddelbart tar en straff eller trekker seg fra løpet..... **å trekke seg er å ta en straff**

Del 1 - Hovedregler

- 1 Sikkerhet** Hjelp dem som er i fare
Livredningsutstyr og personlig flyteutstyr
- 2 Ærlig seilas** En viktig regel. Den omfatter også Sportsånd og reglene. Dersom en seiler diskvalifiseres for brudd på denne regelen vil resultatet bli en DNE, det vil si en diskvalifisering som ikke kan strykes.
- 3 Å godta reglene**
- 4 Avgjørelse om å kappseile** Ansvar for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å *kappseile* er dens alene!
- 5 Doping** Påstått brudd på denne regel er ikke grunnlag for protest

Merk at også Forordet gjelder som regler!!

Del 2 - Når båter møtes

Innledningen

Forklarer når reglene gjelder - og mellom hvem

En båt som ikke *kappseiler* kan ikke straffes for å bryte disse reglene - bortsett fra regel 24.1

Sjøveisreglene og seilas

Seksjon A - Rett til veien

De helt grunnleggende båt mot båt reglene. Forklarer også begrepet 'rett til veien'

Noen regler i Seksjon B, C og D begrenser handlingene til en båt med rett til veien

Seksjon B - Generelle begrensinger

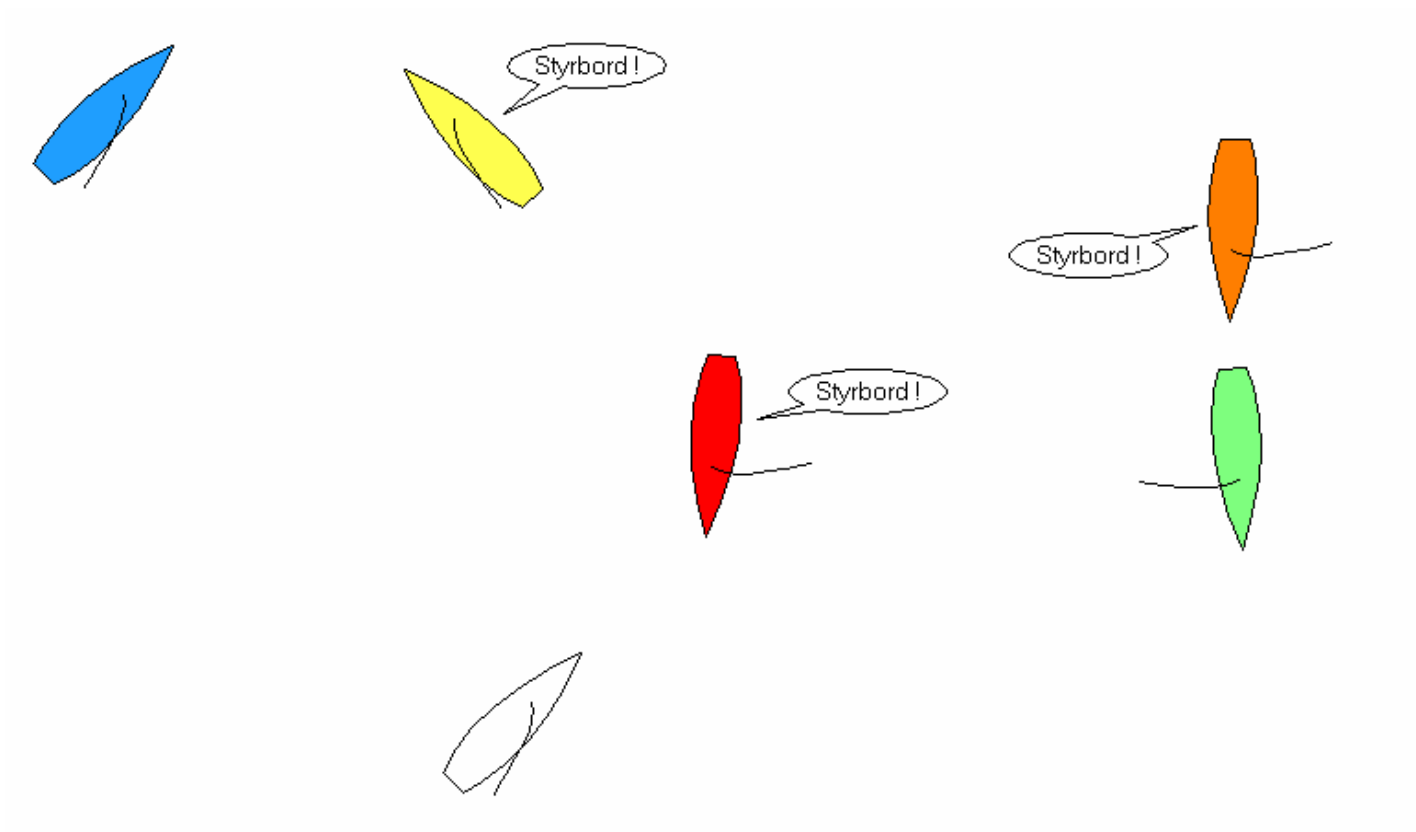
Seksjon C - Ved merker og hindringer

Regler som gjelder ved merker, og regler som gjelder ved hindringer. Det er ikke lenger slik at reglene i denne seksjonen går foran en regel i Seksjon A eller B dersom det er konflikt mellom reglene

Seksjon D - Andre regler

Når regel 22 eller 23 gjelder mellom to båter, gjelder ikke reglene i Seksjon A

Regel 10 - For motsatte halser (Styrbord / Babord)

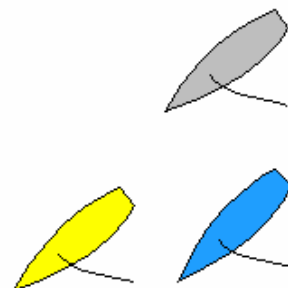
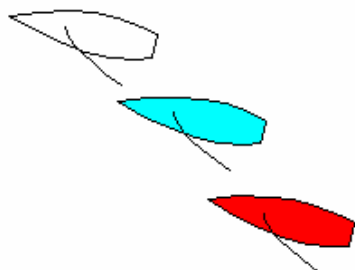
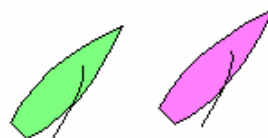


Regel 10 For motsatte halser

Når båter er for motsatte *halser*, skal en båt for *babord halser* *holde av veien* for en båt for *styrbord halser*.

DEFINISJONER

Regel 11 og 12 - For samme halser



11 FOR SAMME HALSER, OVERLAPPET

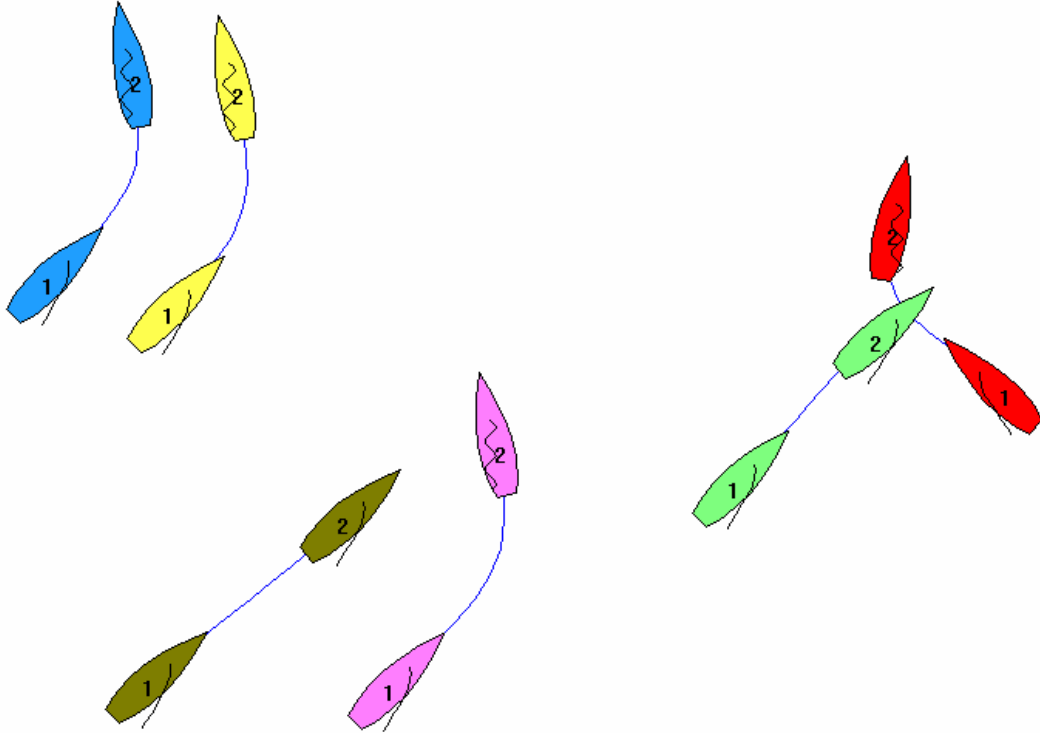
Når båter er for samme *halser* og *overlappet*, skal en *lo* båt *holde av veien* for en *le* båt.

12 FOR SAMME HALSER, IKKE OVERLAPPET

Når båter er for samme *halser* og ikke *overlappet*, skal en båt *klar aktenom holde av veien* for en båt *klar forenom*.

DEFINISJONER

Regel 13

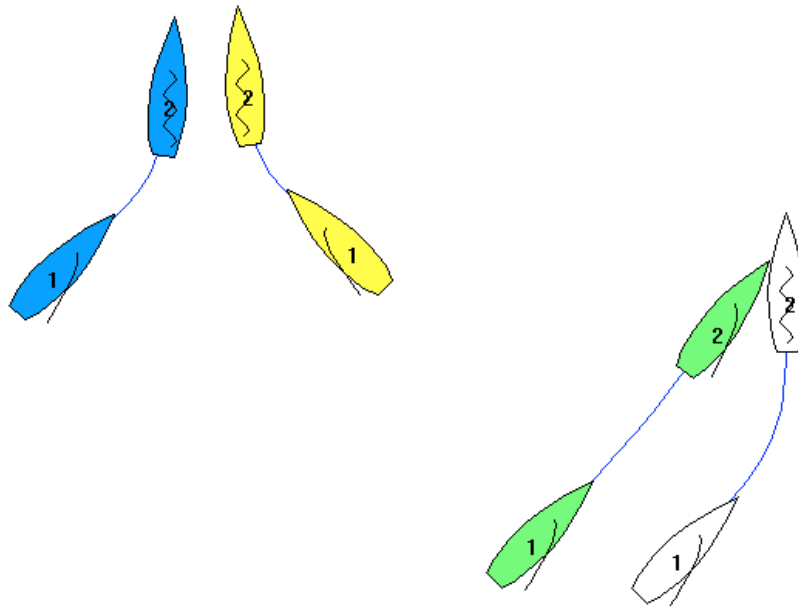


13 UNDER STAGVENDING

Etter at en båt har passert vindøyet, skal den *holde av veien* for andre båter inntil den er på en bidevinds kurs. I denne perioden gjelder ikke reglene 10, 11 og 12. Hvis to båter er underlagt denne regelen samtidig, skal den som er på den andres babord side eller den som er aktenom *holde av veien*.

DEFINISJONER

Regel 14

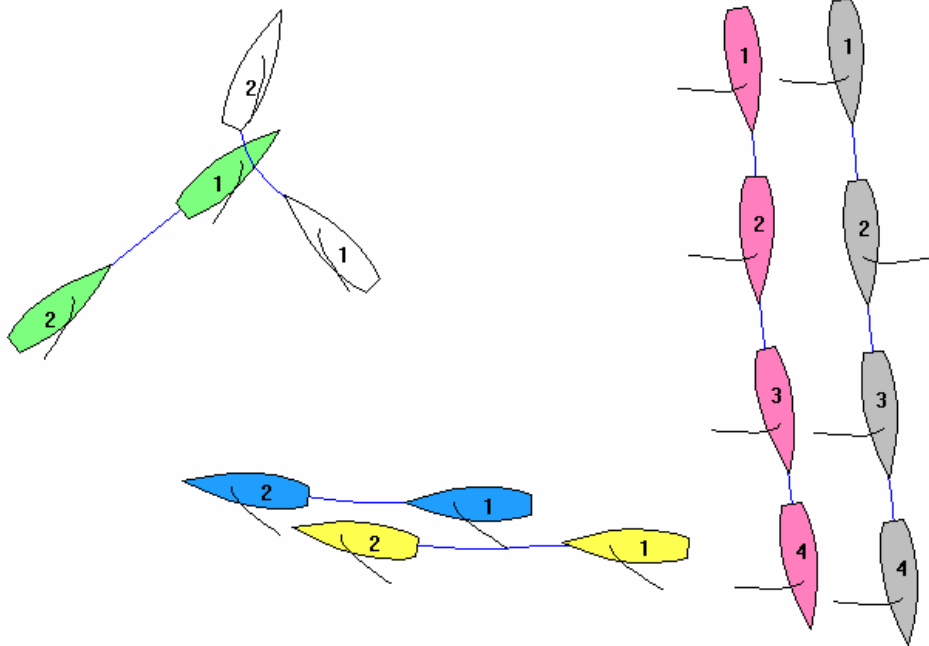


14 UNNGÅ BERØRING

En båt skal unngå berøring med en annen båt hvis det er rimelig mulig. Men en båt med rett til veien eller en båt med krav på *plass* eller *merkeplass*

- (a) trenger ikke gjøre noe for å unngå berøring før det er klart at den andre båten ikke *holder av veien* eller gir *plass* eller *merkeplass*, og
- (b) skal frifinnes hvis den bryter denne regelen og berøringen ikke fører til materiell- eller personskade.

Regel 15

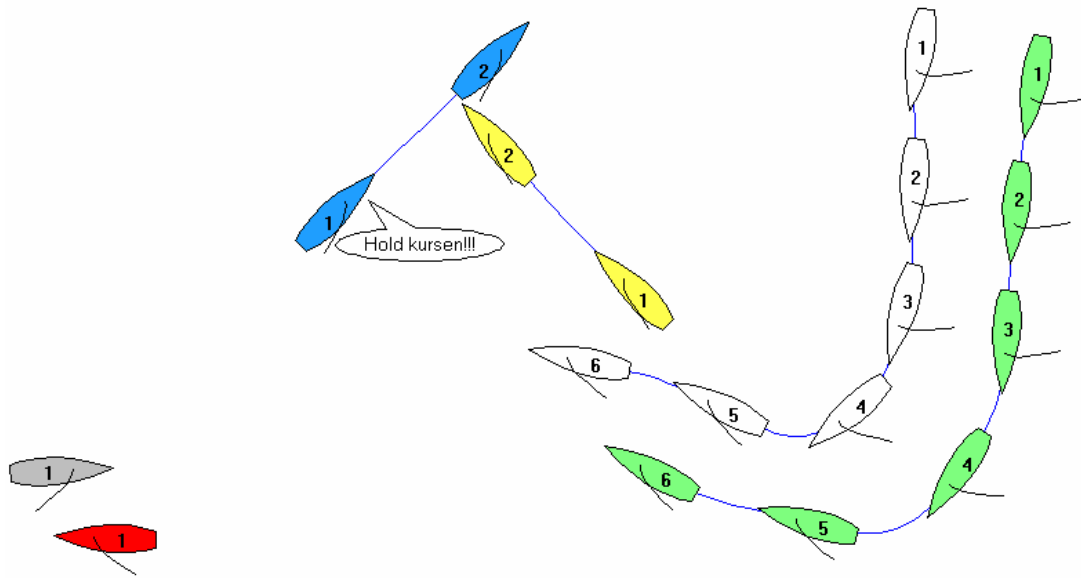


15 FÅ RETT TIL VEIEN

Når en båt får rett til veien, skal den til å begynne med gi den andre båten *plass* til å *holde av veien*, med mindre den får rett til veien på grunn av den andre båten's handlinger.

DEFINISJONER

Regel 16

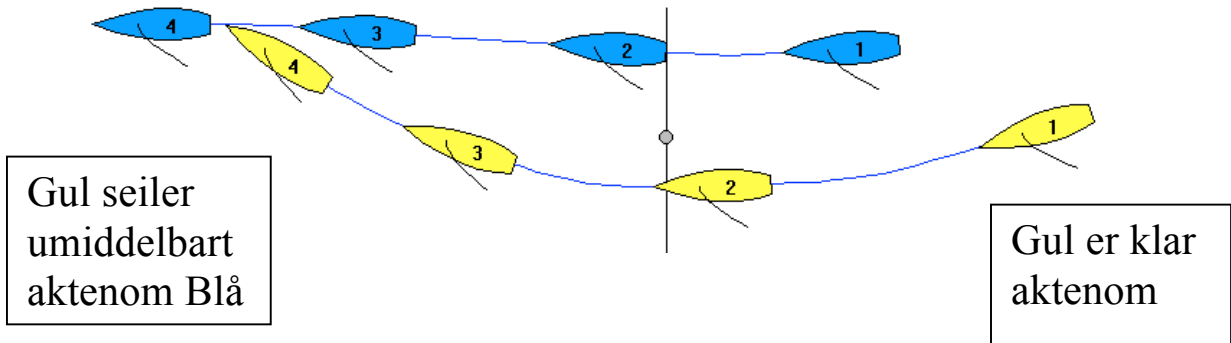


16 ENDRE KURS

- 16.1** Når en båt med rett til veien endrer kurs, skal den gi den andre båten *plass* til å *holde av veien*.
- 16.2** Etter startsignalet gjelder i tillegg at når en båt for *babord halser holder av veien* ved å seile for å passere aktenom en båt for *stybord halser*, skal *stybord*båten ikke endre kurs hvis det gjør at *babord*båten umiddelbart må endre kurs for fortsatt å *holde av veien*.

DEFINISJONER

Regel 17

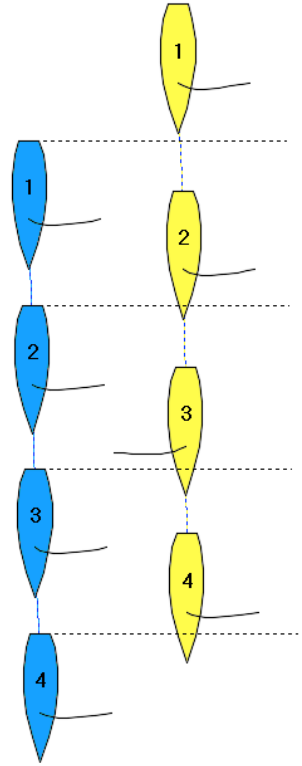
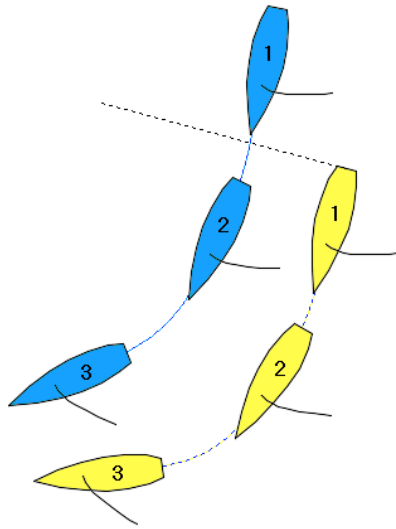
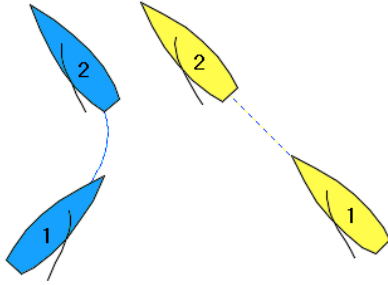


17 FOR SAMME HALSER; RIKTIG KURS

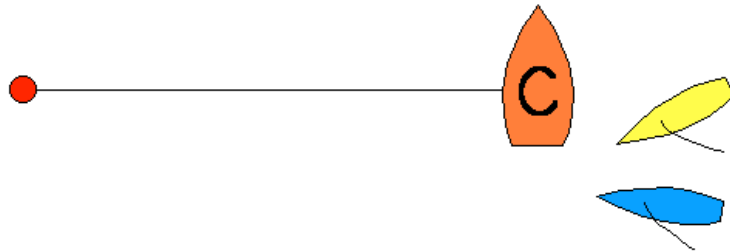
Hvis en båt *klar aktenom* blir *le* båt innenfor to av sine skroglengder fra en båt for samme *halser*, skal den ikke seile høyere enn sin *riktige kurs* så lenge båtene forblir for samme *halser* og *overlappet* innen denne avstanden, med mindre det gjør at den umiddelbart seiler aktenom den andre båten. Denne regel gjelder ikke hvis *overlappen* begynner mens *lo* båt skal *holde av veien* under regel 13.

Regel 17

.....få lofferett.....



Seksjon C - Ved merker og hindringer



SEKSJON C - INNLEDNING

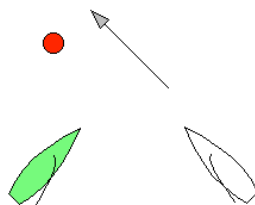
Verken regelen om merker (18), regelen om hindringer (19), eller regelen om a praie for plass til å stagvende (20) gjelder ved et start*merke* omgitt av seilbart farvann eller ved dets ankerline fra båtene nærmer seg dem for å *starte* og til de har passert dem.

Regel 18 Merkeplass

18.1 Når regel 18 gjelder

Regel 18 gjelder mellom båter når de er pålagt å holde et *merke* på samme side og minst en av dem er i *sonen*. Men den gjelder ikke

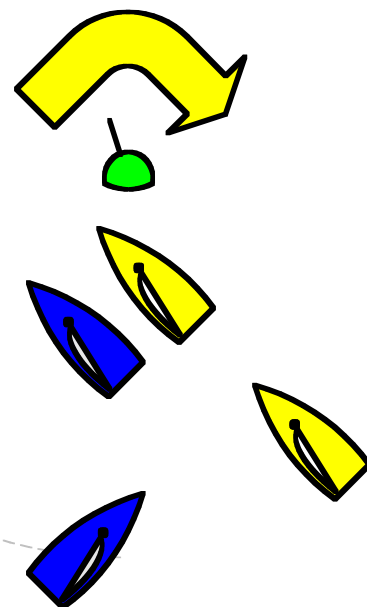
- (a) mellom båter for motsatte *halser* når de seiler kryss,
- (b) mellom båter for motsatte *halser* når *riktig kurs* ved *merket* for en av dem, men ikke for begge, er å stagvende,
- (c) mellom en båt som nærmer seg et *merke*, og en som forlater det, eller
- (d) hvis *merket* er en vedvarende *hindring*, i så fall gjelder regel 19.



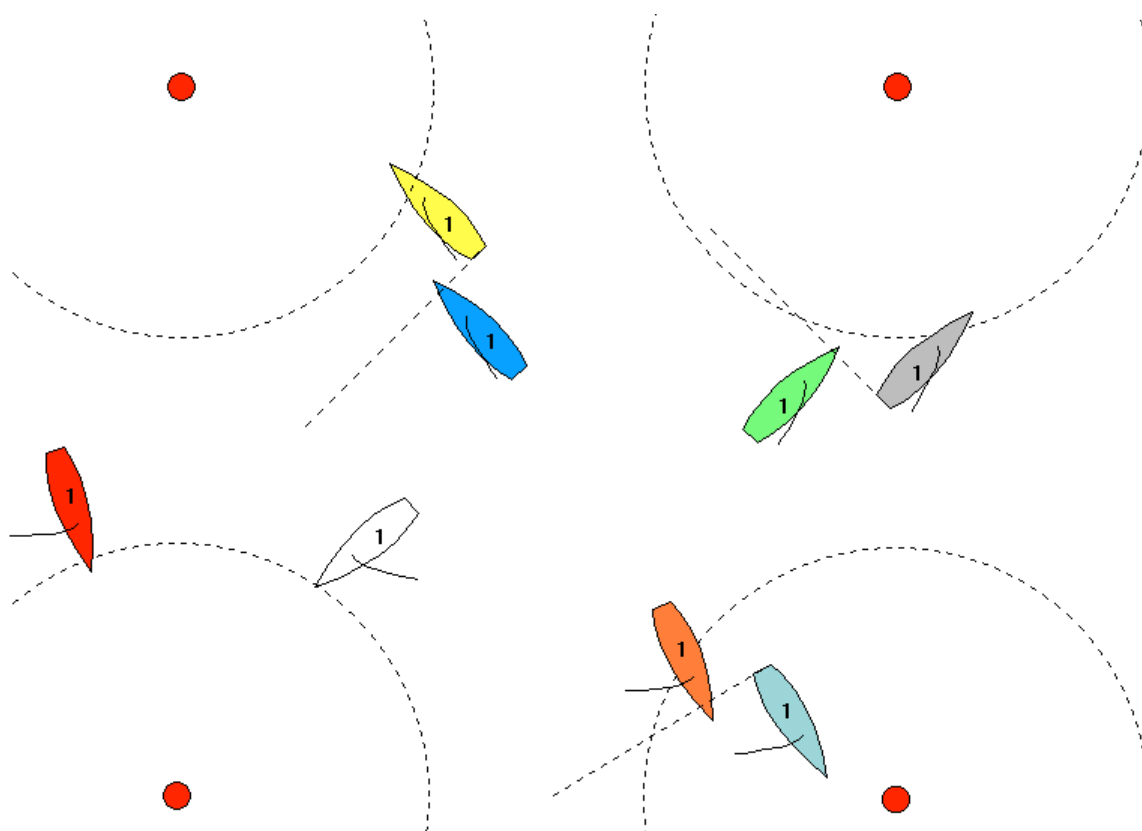
Regel 18 Merkeplass

18.2 Gi merkeplass

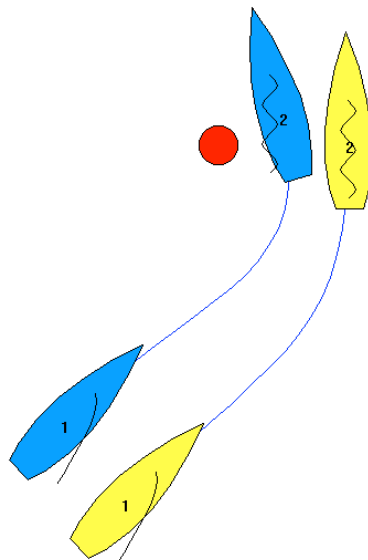
- (a) Når båter er *overlappet* skal den ytre båten gi den indre båten *merkeplass*, med mindre regel 18.2(b) gjelder.



Båtene var verken *klar forenom/klar aktenom* eller *overlappet* da den første av dem kom inn i *sonen*, så 18.2(b) gjelder ikke her. Når båtene blir *overlappet* ved at Blå stagvender, må Blå gi Gul *merkeplass*.



Regel 18 Merkeplass



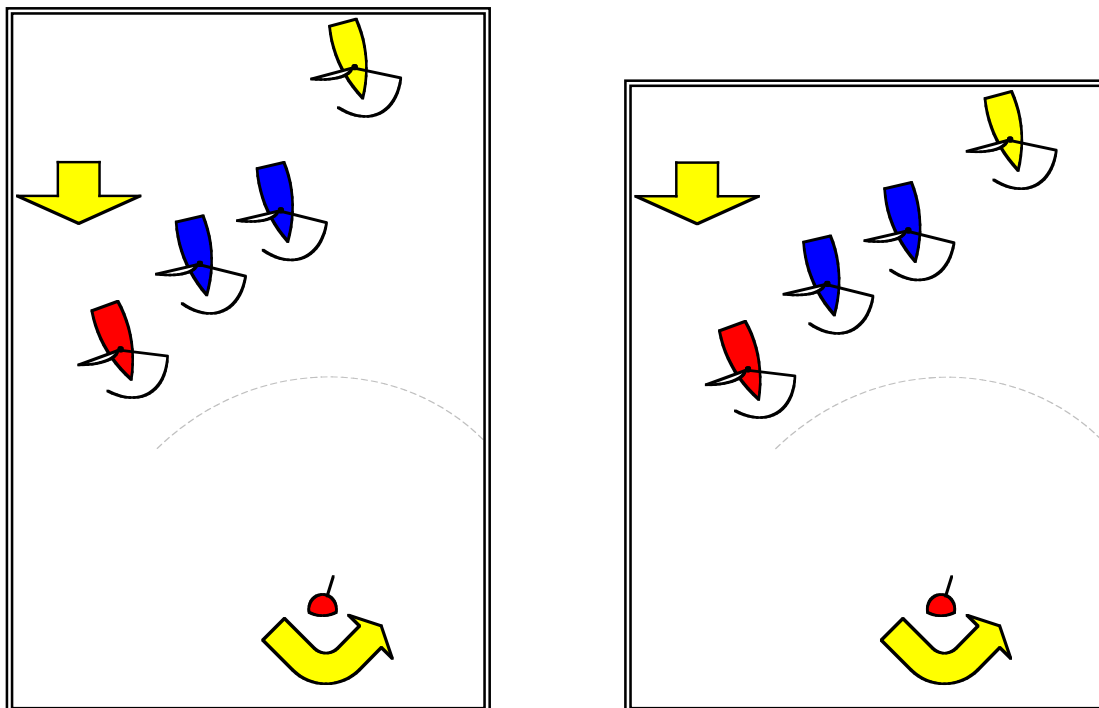
Definisjon – *Merkeplass*

Plass for en båt til å passere et *merke* på dets riktige side, og

- (a) plass til å seile til *merket* når båtens *riktige kurs* er å seile nær *merket*, og
- (b) plass til å runde *merket* som det er nødvendig for å seile løpet.

Men, *merkeplass* for en båt inkluderer ikke *plass* til å stagvende med mindre den er *overlappet* på innsiden av og til *lo* for båten som skal gi *merkeplass* og den vil *stå opp merket* etter sin stagvending.

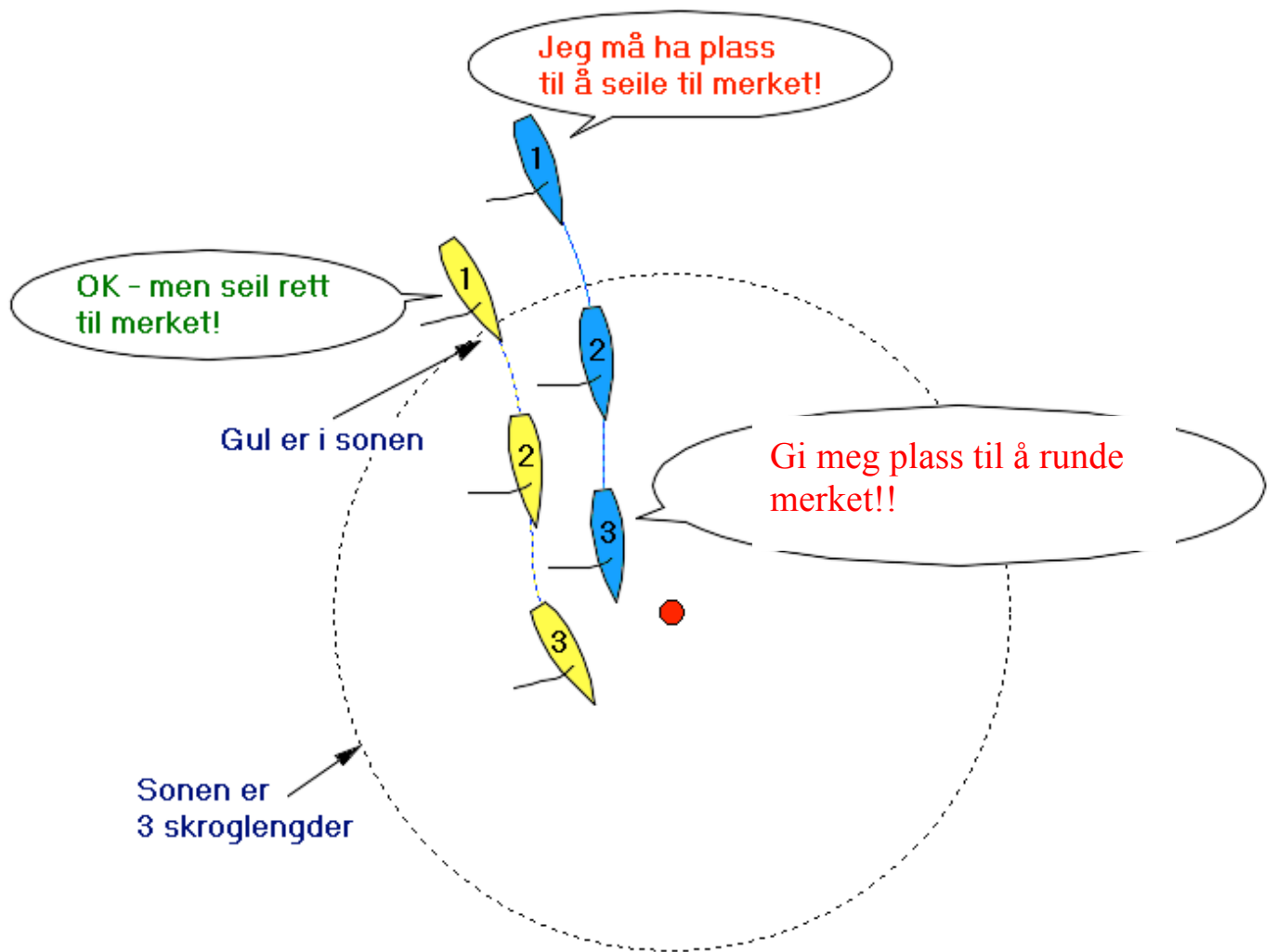
Regel 18 Merkeklass



Regel 18.2(b), (c), (d) og (e)

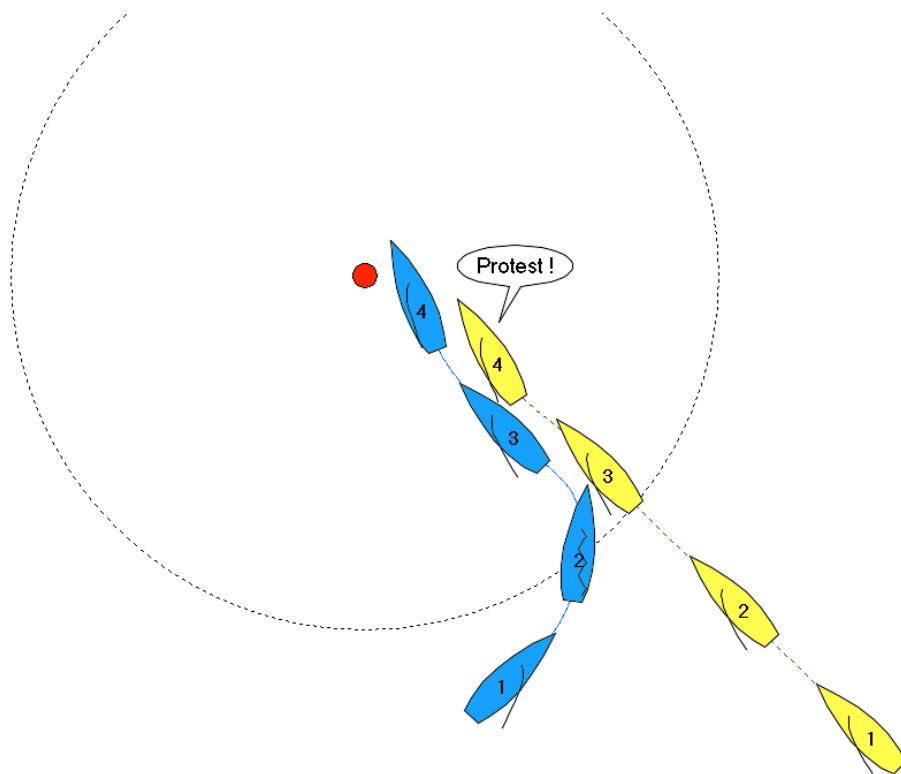
- * *Overlappet* eller *klar forenom/klar aktenom* ved *sonen*
- * Hvis *overlapp* deretter brytes eller oppnås
- * Gjelder ikke lenger hvis båten med krav på *merkeklass* passerer vindøyet eller forlater *sonen*.
- * Tvil om *overlapp* etablert eller brutt i tide
- * Hvis indre *overlapp* fra *klar aktenom* eller ved å stagvende til *lo* av den andre båten:
Er det mulig å gi *merkeklass*?

Regel 18 Merkeplass



Regel 18 Merkeplass

Regel 18.3



Regelen gjelder når den ene stagvender og den andre *står opp*.

Den som stagvender må ikke forårsake at den andre må seile høyere enn bidevind, og den som i utgangspunktet *står opp* skal ha *merkeplass* hvis den blir *overlappet* på innsiden av den andre.

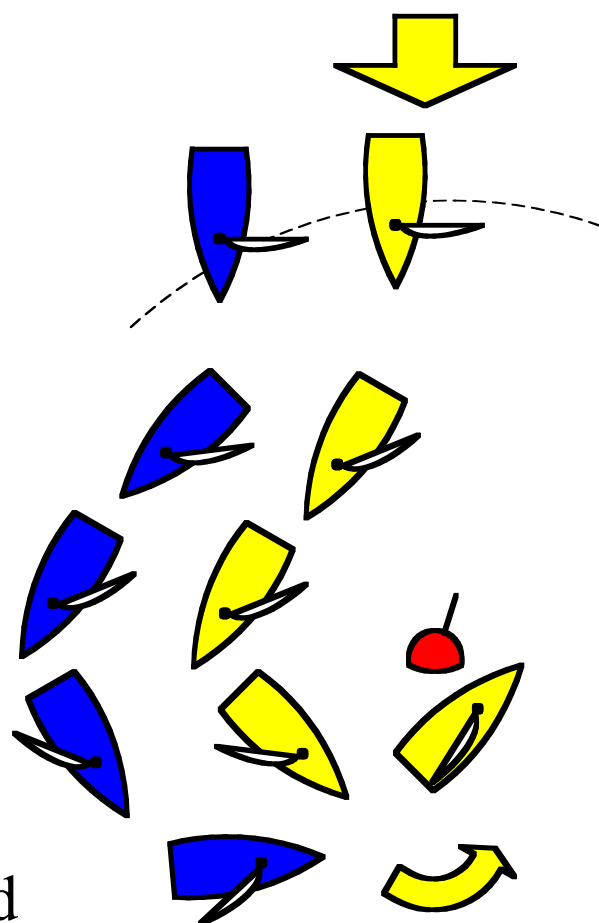
Definisjon – Stå opp

Regel 18 Merkeplass

18.4 Jibbe

Når en indre *overlappet* båt med rett til veien må jibbe ved et *merke* for å seile sin *riktige kurs*, skal den ikke, inntil den jibber, seile lengre fra *merket* enn det som er nødvendig for å seile denne kursen.

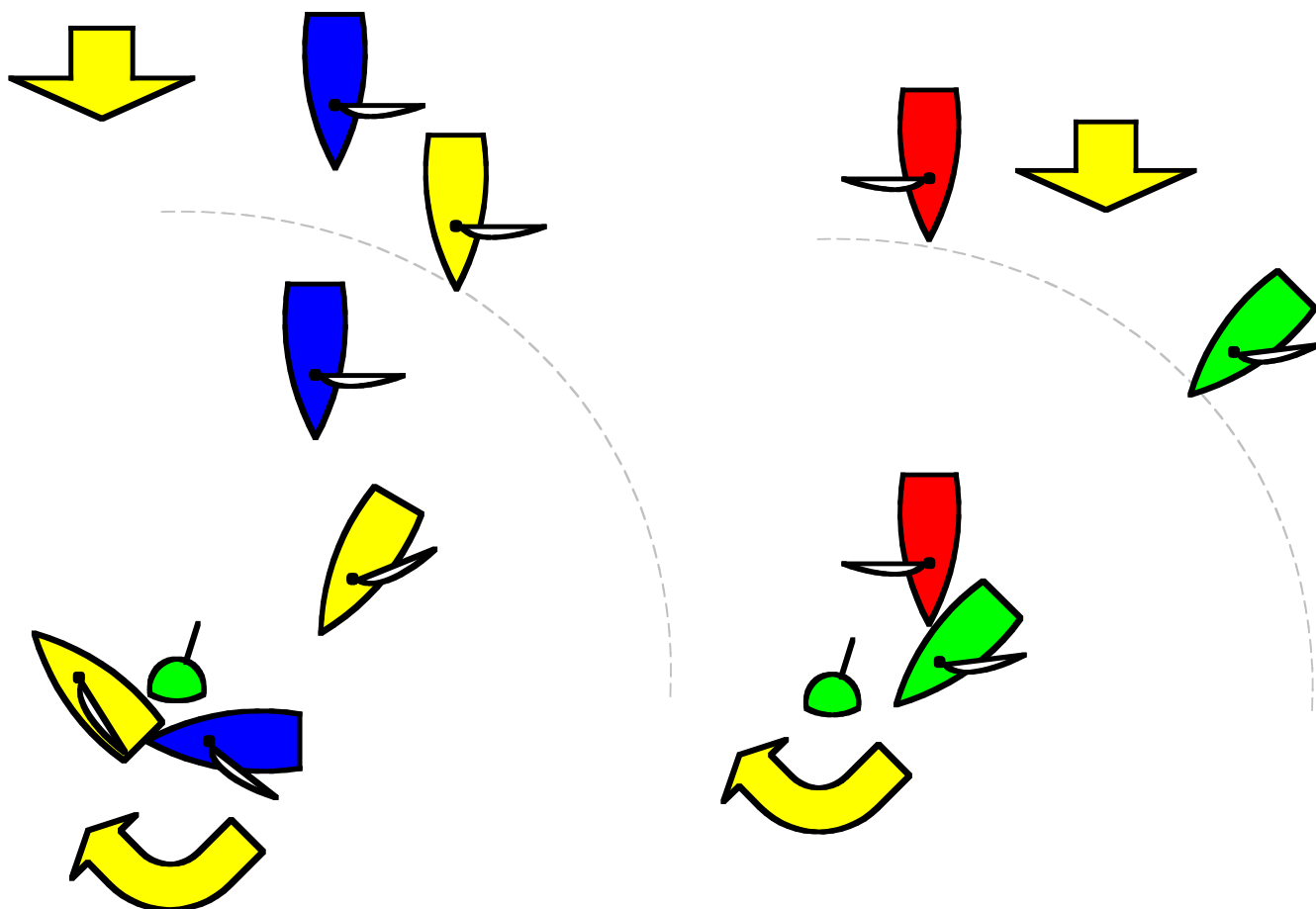
Regel 18.4 gjelder ikke ved et port*merke*.



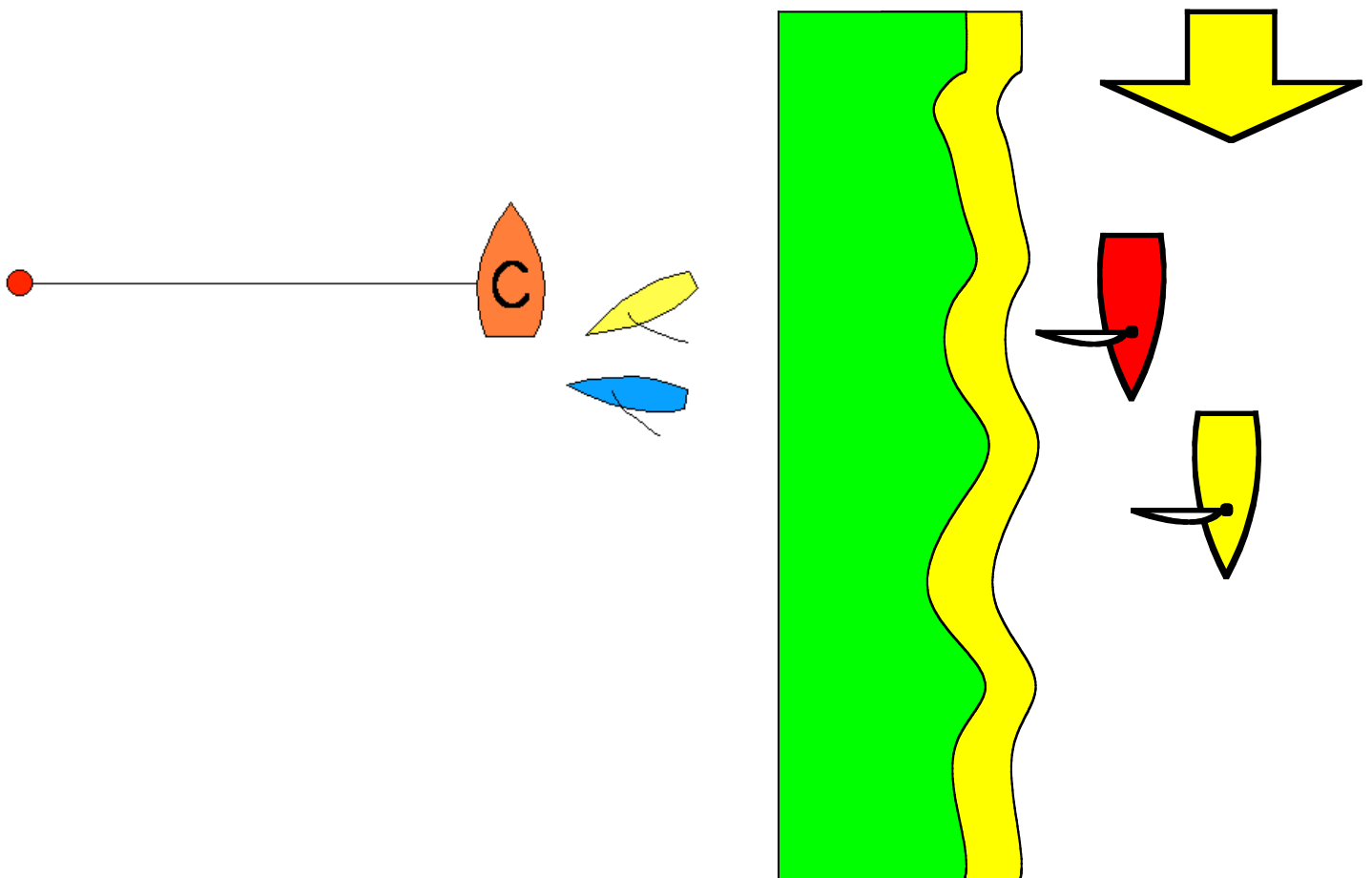
Regel 18 Merkeplass

(Regel 21 Frifinnelse)

Når en båt seiler innen den *merkeplass* den har krav på, skal den frifinnes...



Regel 19 Plass til å passere en hindring



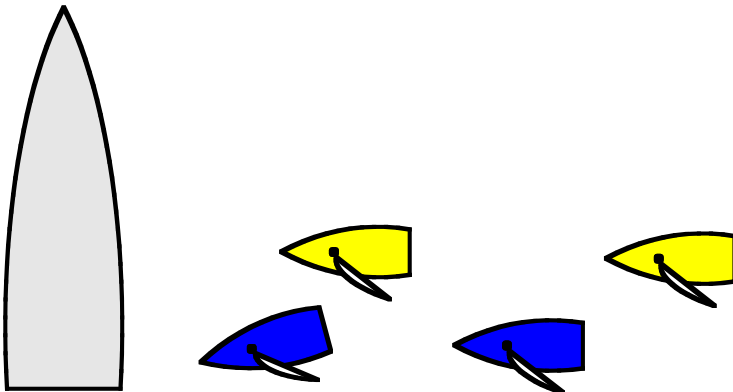
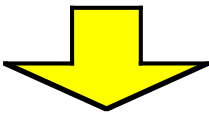
Regelen gjelder ikke når *hindringen* også er et *merke* -
...men ved en vedvarende *hindring* gjelder den alltid.

Regel 19.2(a) og (b) Gi plass ved en hindring

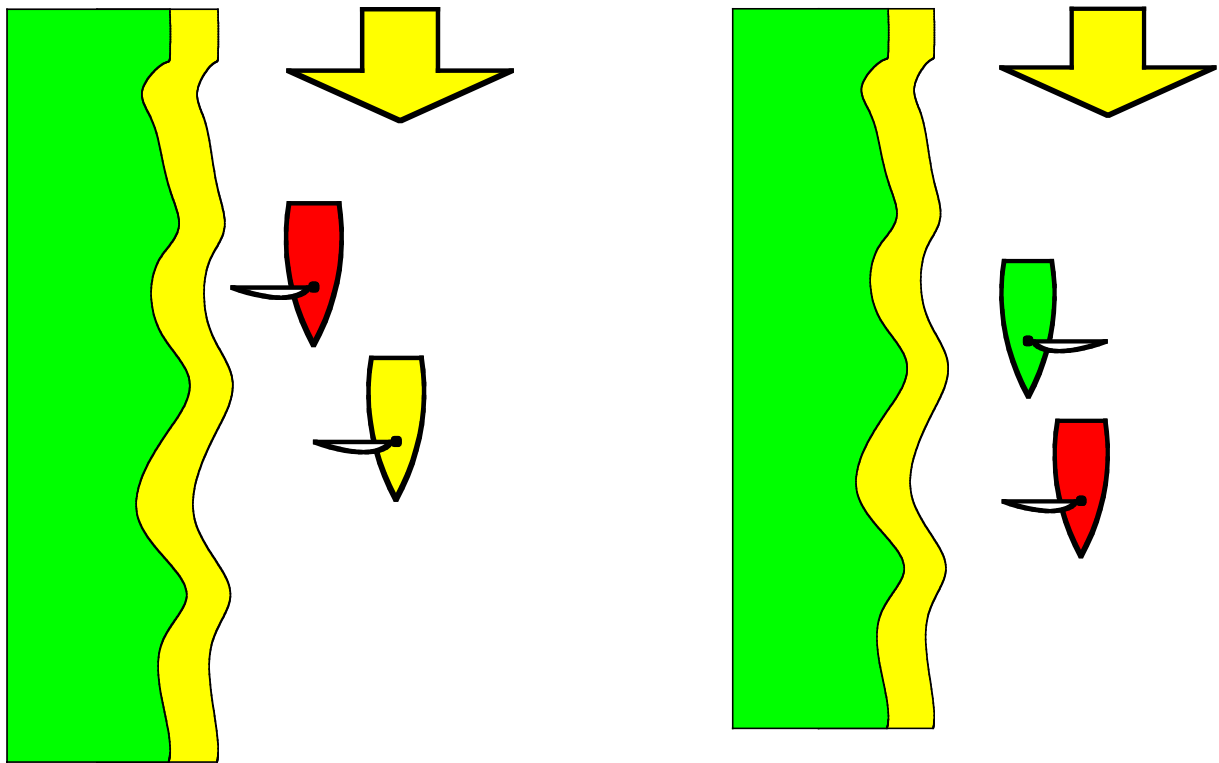
Båt med rett-til-veien velger side.

...men...

Ytre båt må gi indre båt *plass* hvis det er mulig fra *overlappen* startet.

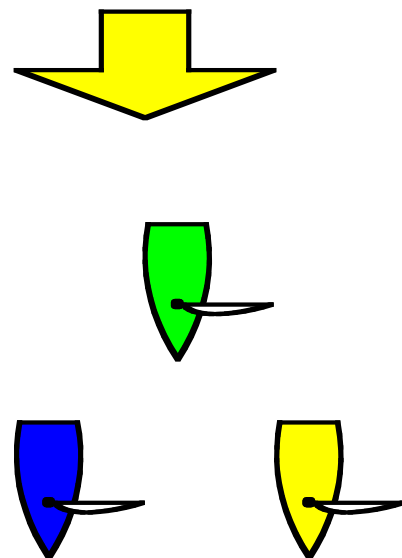


Regel 19.2(c) Vedvarende hindring

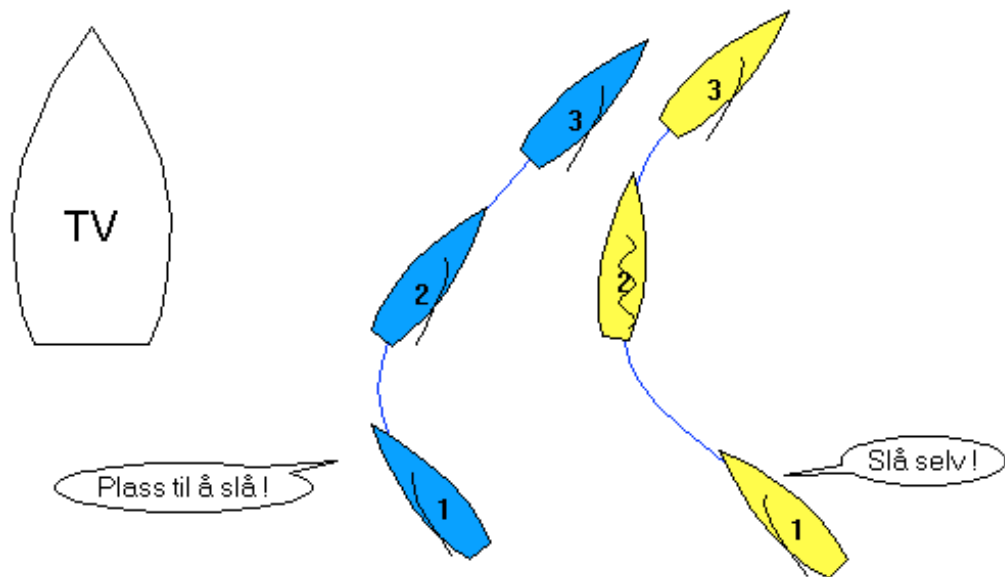


Avgjørende er: Hvem har rett til veien? Hvis en båt er overlappet uten krav på *plass* – gjelder ikke reglene 10 og 11.

Et fartøy under vei, inkludert en båt som *kappseiler*, er aldri en vedvarende *hindring*.



Regel 20 - Plass til Å STAGVENDE VED EN HINDRING



20.1 Praie

Når den nærmer seg en *hindring* kan en båt praie om *plass* til å stagvende og unngå en annen båt for samme *halser*. Men den skal ikke praie hvis

- den kan unngå *hindringen* på en trygg måte uten å foreta en vesentlig kursendring,
- den seiler lavere enn bidevind, eller
- hindringen* er et *merke* og en båt som *står opp merket* ville bli nødt til å svare og endre kurs.

Regel 20 - Plass til å stagvende ved en hindring

20.2 Svare på praing

- (a) Etter at en båt praier skal den gi den andre båten tid til å svare på praingen.
- (b) Den praiede båten skal svare **selv om praingen bryter regel 20.1**.
- (c) Den praiede båten skal svare ved enten å stagvende så snart som mulig, eller ved umiddelbart å svare 'Slå selv' og deretter gi båten som praier *plass* til å stagvende **og å unngå den**.
- (d) Når den praiede båten svarer skal båten som praier stagvende så snart som mulig.
- (e) Fra det tidspunkt en båt praier og til den har stagvendt og unngått den andre båten, **gjelder ikke regel 18.2 mellom dem**.

Regel 20 - PLASS TIL Å STAGVENDE VED EN HINDRING

20.3 Videresende en praieing til ytterligere en båt

Når en båt har blitt praieet om *plass* til å stagvende og den har til hensikt å svare ved å stagvende, kan den praie en annen båt for samme halser om *plass* til å stagvende og unngå den. Den kan praie selv om praieingen ikke møter kravene i regel 20.1. Regel 20.2 gjelder mellom den og båten den praier.

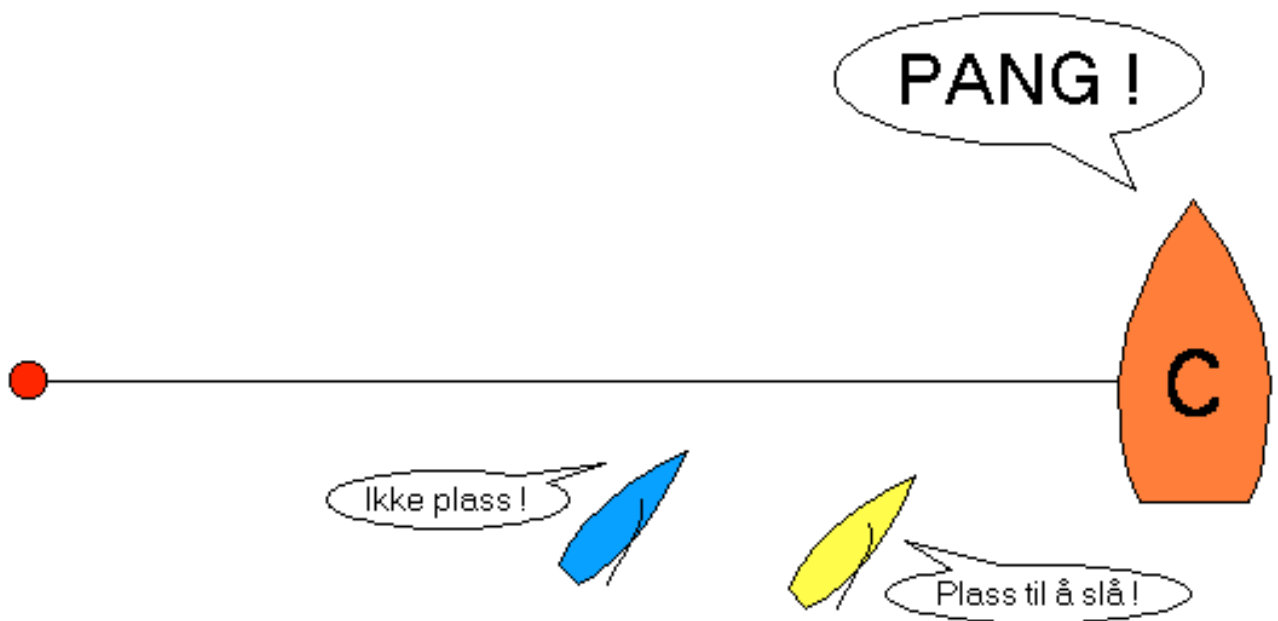
... og husk ...

(Regel 21 Frifinnelse)

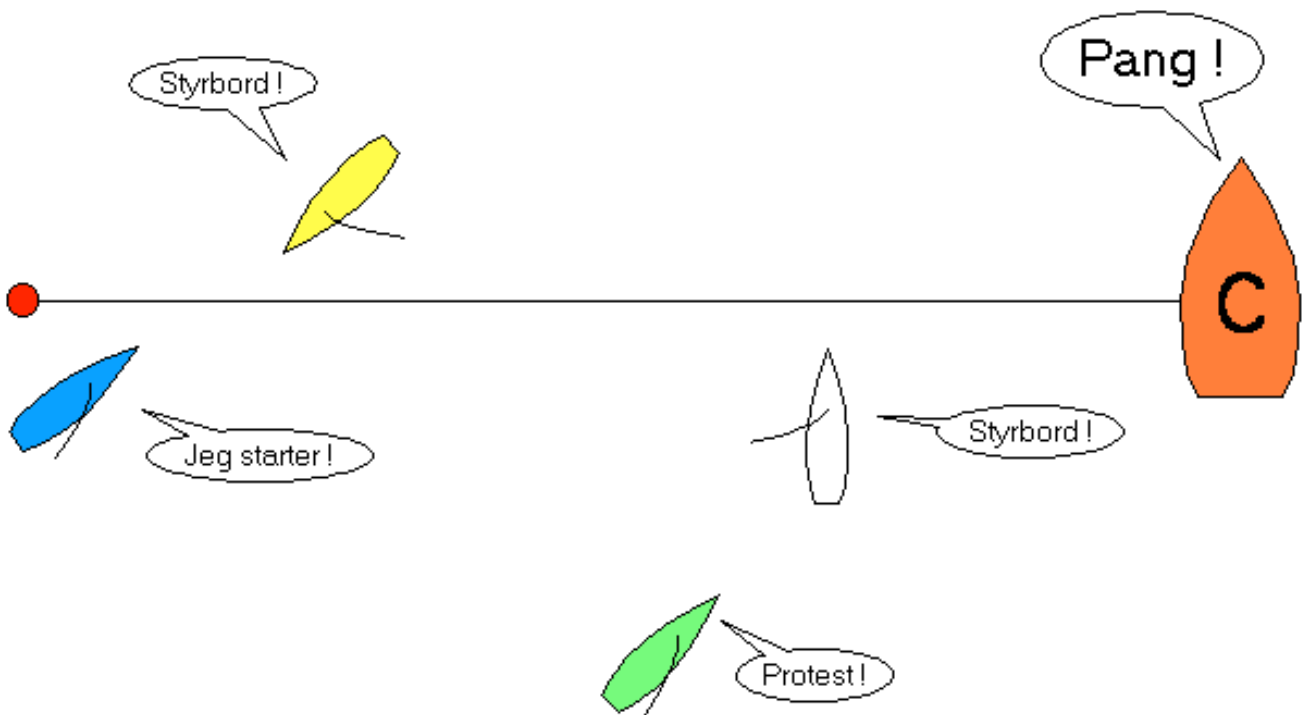
Når en båt seiler innen den *plass* den har krav på under en regel i Seksjon C, skal den frifinnes hvis.....

Regel 20 - PLASS TIL Å STAGVENDE VED EN HINDRING

Som for andre regler i Seksjon C - gjelder **IKKE** regel 20 ved et start*merke* omgitt av seilbart farvann eller ved dets ankerline fra båtene nærmer seg dem for å *starte* og til de har passert dem.



Andre regler.....



22 FEIL I STARTEN; TA STRAFF; BEVEGE SEG AKTEROVER

23 KULLSEILT, FOR ANKER ELLER PÅ GRUNN; I GANG MED REDNINGSAKSJON

24 FORSTYRRE ANDRE BÅTER

Del 4 - Andre krav under seilas

Reglene gjelder bare for båter som **kappseiler**.
(Regel 55 gjelder alltid på vannet.)

40 Personlig flyteutstyr

Flagg Y utløser krav om å ha på seg redningsvest eller annet flyteutstyr - og vådrakter og tørrdrakter er ikke godkjent som flyteutstyr.

41 Hjelp fra utenforstående

Ingen kontakt etter klarsignalet mellom en båt som kappseiler og enhver som ikke kappseiler, annet enn som spesifisert i denne regelen.

42 Fremdrift

De fleste joller har i dag dømming på vannet av regel 42.
Regelen består av tre deler:

42.1 Grunnregel

Intensjonen i regelen kommer klart frem her: Seiling skal være nettopp det - seiling.....

42.2 Forbudte handlinger

Her spesifiseres og forbys de mest kjente måter å bryte regelen på: pumping, rokking, rykking, vrikking og gjentatte stagvendinger eller jibber.

Del 4 - Andre krav under seilas

42.3 Unntak

- ✓ En båt kan rulles for å lette styringen – men rokking er ikke lov.
- ✓ Det er tillatt med rulleslag eller jibber. Det er lov med ett pump for å initiere surfing eller planing - men ikke på kryss - og ikke for å fortsette å surfe eller plane.....
- ✓ Hvis en båt er høyere enn bidevinds kurs og enten er stillestående eller beveger seg langsomt, kan den vrikke for å dreie til en bidevinds kurs.
- ✓ En båt kan vrikke for å dreie til en bidevinds kurs – dersom den er for bidevind eller høyere og beveger seg langsomt eller er stillestående.
- ✓ Hvis en spile er invertert kan båten pumpe for å løse dette, men uten klar fremdrift.
- ✓ Gjentatte bevegelser med roret for å redusere farten er tillatt.
- ✓ Alle fremdriftsmidler kan benyttes for å hjelpe noen i fare.
- ✓ For å bringe en båt klar etter grunnstøting eller kollisjon, kan man bruke de krefter og det utstyr som trengs, bortsett fra å bruke motor.
- ✓ Seilingsbestemmelsene kan tillate motorbruk og andre fremdriftsmidler i helt bestemte omstendigheter – så lenge dette ikke gir båten en vesentlig fordel i seilasen.

Del 4 - Andre krav under seilas

Regelen om 'PUMPEFLAGG' er tatt med i Appendiks P – gjelder bare for klasser som har dette med i klassereglene

470/420 Spesielt for disse klassene er at pumperegelen også kan gjelde på krysslegger.

E-jolle Tillater pumping, rokking og rykking når flagg O er vist – men ikke vrikking

Finn Samme som E-jolle

49er Trenger bare ta en Entørnstraff hvis dommerne gir straff.

Andre eksempler på klasseendringer av regel 42

Soling Har ikke regel om 'pumpeflagg', men kan pumpe to ganger i stedet for en. De kan i tillegg pumpe brasen hvor mye de vil og når de vil.

Melges Fri pumping av spinnaker

Brett Ingen regel 42

Del 4 - Andre krav under seilas

43 Deltagers klær og utstyr

Det er aldri tillatt å ha på seg klær eller utstyr med det formål å øke sin vekt. En Laserseiler som på en varm sommerdag har en tykk ullgenser utenpå våtdrakten har altså kanskje ikke helt rent mel i posen....

Dette er en av de regler som ofte blir endret av klasseregler. Vektbegrensningen i 43.1(b) gjelder ikke for båter med rekketau.

44 Straffer ved tidspunktet for en hendelse

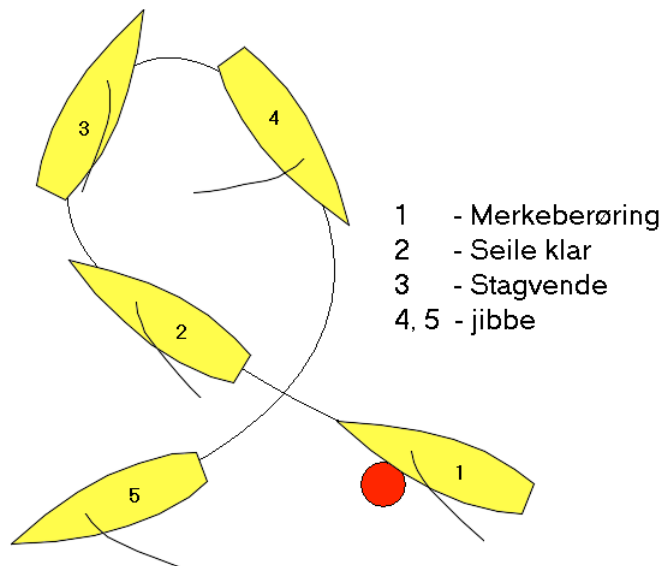
Totørnstraff og **Entørnstraff** gjelder ved alle regattaer, for alle klasser, dersom seilingsbestemmelsen ikke sier noe annet. Straffen er beskrevet i denne regelen.

En båt som tar straffevendinger på kryssen vil noen ganger ta en ufullstendig straff. Båten starter for eksempel med å falle av fra babord, jibber, stagvender, jibber og går ut på kryssen for styrbord halser. Dette er ingen totørnstraff..... Det skal være to stagvendinger og to jibber i samme retning og i én manøver.

Regelen spesifiserer også enkelte begrensninger av straffen.

Del 4 - Andre krav under seilas

Merk at straffen (enten det er for en merkeberøring eller båt mot båt situasjon) ikke snakker om komplette sirkler – bare om antall stagvendinger og jibber!



En båt som tar en straff kan likevel protestere på den andre båten for samme hendelse.

Poengstraff er et alternativ til totørnstraff, men er ikke brukt veldig mye i Norge – innføres ved at seilingsbestemmelsene fastsetter det.

Eventuelle andre straffer som skal gjelde må beskrives i detalj i seilingsbestemmelsene.

Del 4 - Andre krav under seilas

45 Hale på land; fortøye; ankre

Under en distanseseilas kan man gjerne ankre opp for å unngå å drive tilbake med strømmen... men ankeret skal opp igjen før man seiler videre.

Båten kan hales på land eller fortøyas for å lenses.... eller repareres.. eller reves...

46 Ansvarshavende person

Om bord på enhver kappseilende båt skal det være en ansvarshavende person.

47 Begrensning av utstyr og besetning

En båt kan ikke ta ombord utstyr etter sitt klarsignal.

* men man har lov til å ta seg en svømmetur i vindstilla - man må bare ikke skyve båten foran seg mens man svømmer... og,

* man må ombord igjen før båten fortsetter å kappseile.

Del 4 - Andre krav under seilas

48 Tåkesignaler og lys; Trafikkseparasjonssystemer

Når sikkerheten krever det.... gjelder alle båter.

49 Besetningens plassering; Rekketau

Regulerer bruk av trapes o.l. Sikkerhetsregel for klasser med rekketau. Denne regelen er ofte endret av klasseregler.

50 Setting og skjøting av seil

Her er alle reglene om forseil og spinnaker, bommer og skjøting samlet. Klasseregler kan endre også denne regelen.

Definerer forskjellen mellom et forseil og en spinnaker

51 Flyttbar ballast

Volvo 70 klassen (og andre klasser) har endret denne regelen for å kunne ha sine vannballast tanker.

Del 4 - Andre krav under seilas

52 Manuell kraft

Kun manuell kraft fra besetningen - med mindre klassereglene sier noe annet.

53 Overflatefriksjon

Ingen spesielle overflater....

54 Forstag og fokkehals

Forstag og fokkehals - omtrent på midtskipslinjen.

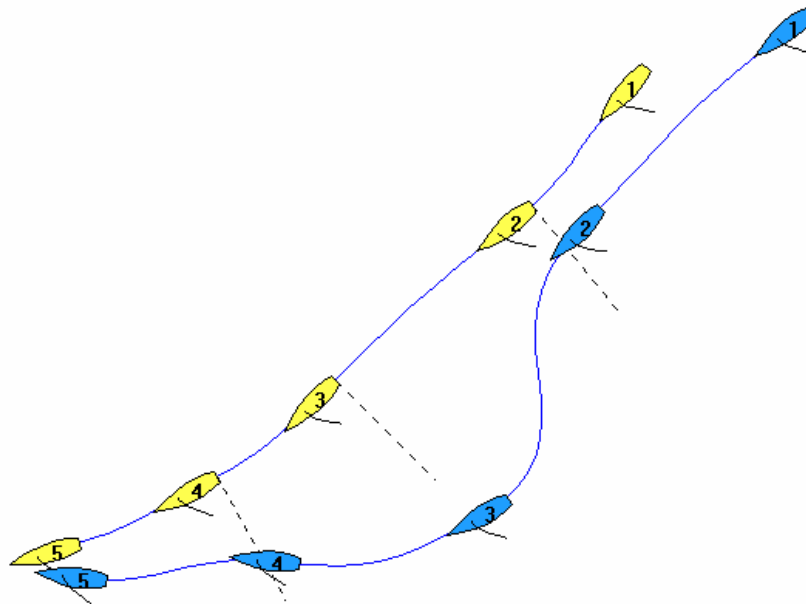
55 Kvitte seg med søppel

∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩_∩

Klasseregler kan endre følgende regler i Del 4:

42, 49, 50, 51, 52, 53 og 54

Seilingsbestemmelsene kan IKKE endre regel 42 (annet enn som bestemt i 42.3(i))!



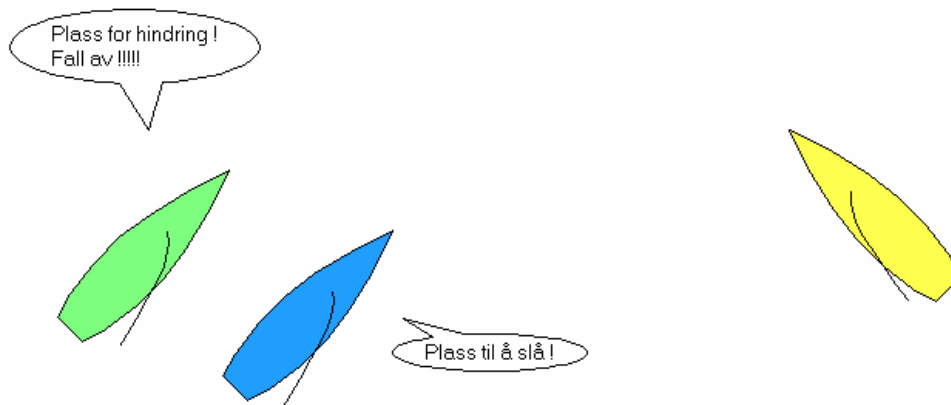
Respittseilas

Blå er en mye raskere båt enn Gul.

På lensen kommer Blå fra klar aktenom og etablerer overlapp i le av Gul. Blå faller av til hun er ca 3 båtlengder i le av Gul og kommer deretter opp mot Gul igjen. Blå fortsetter å loffe - klart høyere enn sin riktige kurs - og Gul svarer ikke på loffingen. Båtene har hele tiden vært overlappet. Har Blå brutt noen regel?

Hvordan vil en eventuell protest avgjøres?

Hva nå??

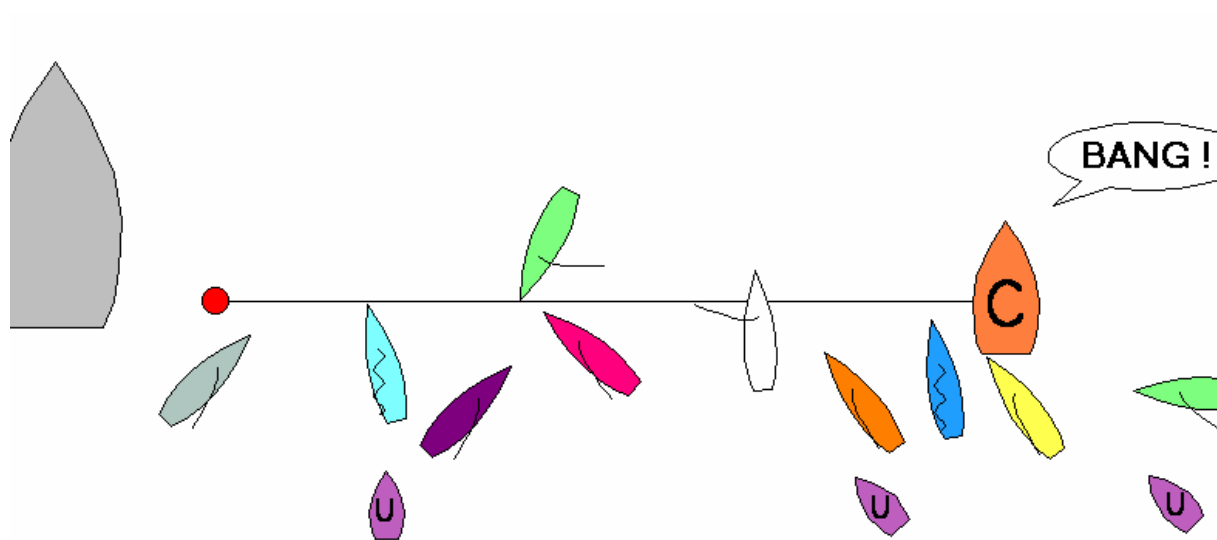


Blå og Grønn for babord møter Gul for styrbord på kryssen. Blå praier om plass til å stagvende og Grønn praier om plass for hindring.

Hvilke regler gjelder her?

Finn minst tre forskjellige løsninger på denne situasjonen - og avgjør protestene i hver situasjon.

Fortell om det.....



I startøyeblikket

Hva er situasjonen?

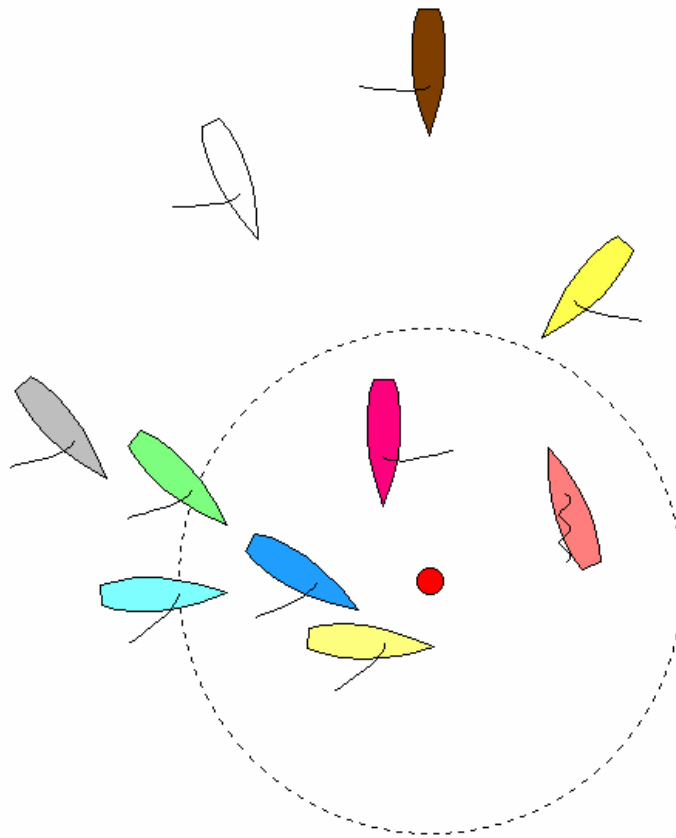
Hvilke regler gjelder?

Hvilke opplysninger mangler?

Hvem vinner starten?

Hvilke forpliktelser og rettigheter har de forskjellige båtene?

Fortell om det.....



Runding av bunnmerket

Hva er situasjonen?

Hvilke regler gjelder?

Hvilke opplysninger mangler?

Hvilke forpliktelser og rettigheter har de forskjellige båtene?

Arbeidsoppgaver - Økt 3

Kretsdommer

- 1 Er det lov å sette og seile med spinnaker uten å bruke spinnakerbom?
- 2 Hva sier Kappseilingsreglene om livrednings- og flyteutstyr ? Er det noe krav til hva man skal ha i båten? Skal man ha på flyteutstyr?
- 3 Kan man straffes for å bryte en regel i Del 2 når man ikke kappseiler?
- 4 En båt kommer for babord halser mot ytre målmerke. Det er målgang på kryss. I det båten går i mål har den en lett kollisjon med en styrbordbåt og berører samtidig målmerket. Hva må den gjøre?
- 5 Hvilke regler gjelder mellom to båter som begge seiler akterover gjennom vannet ved å bakke et seil?
- 6 En le båt loffer veldig sakte opp mot en lo båt, og stanser ikke loffingen før det blir en meget lett berøring mellom båtene. Lobåten gjorde ikke noe forsøk på å svare på loffingen. Har lebåten brutt noen regel?
- 7 Du er på et stevne hvor arrangøren stiller med båtene. Rett etter at varselsignalet er gitt seiler en av deltagerne opp til deg og ber om å få låne spinnakertape. Kan du gjøre det?
- 8 Kan man praie om plass til å stagvende for startbåten?
- 9 To båter stagvender samtidig. Hvem av dem skal holde av veien for den andre båten?
- 10 Hvilke regler gjelder mellom en båt som kappseiler og en som ikke kappseiler?
- 11 Er det vektbegrensning for hvor mye klær man kan ha på seg i en jolle?
- 12 Er det lov å ankre opp under en seilas?



Kretsdommer – Dommer II - Økt 4



- Protestkomiteen:
 - organisering
 - forpliktelser
 - hjelpemidler
- Protestens innhold
- Høringer – typer og krav
- Del 5 – regel 62
- Protestflagg
- Del 5 – Seksjon B
Protestforhandlingskjema
- Del 5 – Seksjon C
- Del 5 – Seksjon D

Regelnøtt 5
Regelnøtt 6
Arbeidsoppgaver

Protestkomité - Organisering:

Organisering av protestkomiteens oppgaver på vannet er nødvendig. Dette kan gjøres på mange forskjellige måter. Banens område kan f.eks. fordeles mellom dommerbåtene. Én dommerbåt kan umulig dekke hele banen.

Sørg for at dommerbåtene synes på vannet. Dommernes tilstedeværelse er ment å være preventiv.

Hvis mulig, skaff en sekretær som organiserer protestskjemaer, fremmøtetider, opphenging på tavle etc.

Protestkomité: Alt unntatt en Internasjonal Jury går under betegnelsen Protestkomité

- Regattastyret, eller en underkomite oppnevnt av regattastyret - bestående av medlemmer fra regattastyret og / eller andre medlemmer.
- Komite som er adskilt fra, og uavhengig av regattakomiteen. Bør bestå av minst tre medlemmer.

Protestkomiteens forpliktelser

En protestkomité skal (annet enn ved veldig små stevner) være uavhengig av regattastyret

Protestkomiteen skal:

Avgjøre om protester er gyldige eller ikke.
Forestå høringer i samsvar med reglene i Del 5.
Overveie godtgjørelse i samsvar med regel 62.
Gjenåpne høringer i samsvar med regel 66.

Protestkomiteen skal, når den er bedt om det:

Hjelpe regattastyret eller den organiserende myndighet ved å gi råd, og hjelpe dem med enhver sak som direkte virker inn på de like forhold for konkurransen.

Protestkomiteen bør:

Etablere samarbeid med regattasjefen om myndighetsområde.

Protestkomiteen skal, med mindre den får beskjed om noe annet:

Avgjøre spørsmål om rett til å delta, måling eller båtsertifikater.

Godkjenne bytte av deltagere, båter, seil eller utstyr.

Protestkomiteen skal også:

Avgjøre saker som blir referert til den av den organiserende myndighet eller regattakomiteen.

Forberedelser:

Les kunngjøringen og seilingsbestemmelsene nøye.

Snakk med de andre protestkomitémedlemmene om holdninger til de forskjellige problemer som kan oppstå.

Sørg for at du har det nødvendige materiellet med deg.

Tekniske hjelpemidler på banen

Dommerbåt med nok drivstoff
Fortrinnsvis åpen, rask båt med god manøvrering
Flagg og fløyte etter behov
Diktafon med vanntett emballasje
Kikkert - ikke til alle typer stevner
Vannfast notatblokk og skrivesaker
Klær tilpasset forholdene
(Peilekompass)

Hjelpemidler i juryrommet

Flipover m/ penner
Modellbåter
Magnettavle
Tavle m/ kritt
Kopieringsmuligheter

Protestens innhold

En protest som ikke identifiserer hendelsen, inkludert hvor og når det skjedde, er ugyldig og skal ikke høres.

Identiteten på den protesterende og den påprotesterte må rettes opp før høringen – dersom den påprotesterte ikke er identifisert er protesten ikke gyldig.

Alle andre mangler kan rettes opp enten før eller under høringen.

Regel 61.2

HØRINGER :

Båt mot båt :

- Protestflagg : Vanligvis JA men ikke for båter under 6m.
Tidsbegrensning : Protesttidens utløp - kan forlenges
Andre krav : Praiing - informere den andre båten.
Involvert i eller vitne til hendelsen.

Komité mot båt : (Kan, ikke skal)

- Protestflagg : Ikke påkrevet
Tidsbegrensning : Vanligvis protesttidens utløp. Innen to timer etter at informasjonen ble mottatt
Andre krav : Informere deltageren innen protestfristen

Målerprotest : (Målerens ansvar før og under et stevne.)

- Protestflagg : Ikke påkrevet av måler, men av båt over 6m.
Tidsbegrensning : Vanligvis protesttidens utløp
Andre krav : Måler må levere en rapport til RK.
RK leverer protest på båten. Hvis PK ikke kan avgjøre må saken refereres til en 'kvalifisert myndighet'.

Søknad om godtgjørelse : (Båt, PK eller RK kan initiere.)

Protestflagg : Ikke påkrevet.
Tidsbegrensning : Vanligvis protesttidens utløp - To timer etter hendelsen
Andre krav : Kravene i Regel 62 må være fylt

OCS og DNF høringer :

Protestflagg : Ikke påkrevet.
Tidsbegrensning : Det som er senest av protestfristen og to timer etter hendelsen.
Andre krav : En god forklaring.

Regel 42 høringer :

Protestflagg : Båt, JA, hvis over 6m - PK nei.
Tidsbegrensning : Protesttidens utløp.
Andre krav :

Gjenåpning av høringer :

- Protestflagg : Ikke påkrevet.
Tidsbegrensning : Innen 24 timer etter at avgjørelsen er gitt.
Andre krav : Betydningsfullt nytt bevismateriale eller feil av PK.

Regel 69 høringer : (Initiert av RK, PK, Nasjonal Myndighet eller ISAF.)

- Protestflagg : Ikke påkrevet.
Tidsbegrensning : Ingen
Andre krav : Skriftlig anklage fra PK. (RK, Nasjonal Myndighet, ISAF.)
En båt kan ikke levere en protest under denne regelen.
Straff, men ikke advarsler, skal innrapporteres i henhold til Regel 69.
(Advarsel kan danne grunnlag for godtgjørelse for en annen båt.)
En Internasjonal jury skal også rapportere til ISAF.

Hvem som helst kan levere en rapport til protestkomiteen.

Regel 62

- 1) vesentlig forverret plassering
- 2) uten feil fra egen side

- a) uriktig handling eller unnlattelse fra OA, RK, PK, utstyrskontrollkomite eller målekomite
- b) fysisk skadet av fartøy som brøt regel i Del 2 eller skulle holdt av veien
- c) gitt hjelp i samsvar med regel 1.1
- d) at en båt har brutt regel 2 eller er blitt straffet eller advart under RRS 69

Protestflagg

Kravet om protestflagg dersom en båt har til hensikt å protestere mot en annen båt på grunnlag av en hendelse som skjer i kappseilingsområdet er nesten absolutt for båter over 6m. (Regel 61.1(a))

Man skal likevel merke seg at flagget skal vises ved *første rimelige anledning*.

Det er temmelig vanlig at den ene sier han har satt flagg - den andre sier han ikke har sett det. Dette er ikke i seg selv noen grunn til å avvise en protest!!

Flagget skal vises til båten ikke lenger *kappseiler*.

Merk at man heller ikke trenger å praiere dersom den andre båten er utenfor praiehold - men man skal informere ved *første rimelige anledning*.

En protestkomité kan få hørt en ugyldig protest dersom det har vært alvorlig skade på båt eller person. Den må da selv protestere på båten det gjelder.

Hvis det er innlysende at det har skjedd skade og en av båtene har til hensikt å protestere, gjelder ikke kravene om praiing og flagg – se regel 61.1(a)(4)

Del 5 - Seksjon B - Høringer og avgjørelser

Det er kun etter regel 30.2, 30.3 og 42 en seiler kan straffes uten en høring.

Merk at DNC, DNS, OCS, ZFP, BFD, SCP, DNF og RET notert av regattakomiteen er en scoring som gjøres uten en høring.

En protest kan høres uten den ene av partene tilstede dersom han/hun ikke møter. Men partene kan ikke nektes å være tilstede under høringen.

Partene har rett til å kalle alle de vitner de ønsker. Det kan gjerne være mannskap fra egen båt.

Er det flere protester fra samme hendelse er det best å høre dem sammen og med alle partene inne under hele høringen.

Det er særdeles viktig å følge de frister og prosedyrer som står i Del 5. Appendiks M kan være til god hjelp for en dommer.

NSF har utarbeidet et prosedyreskjema for høringer, og dette anbefales brukt under alle høringer. Skjemaet legges sammen med protesten når foreningen arkiverer denne.

Dato ___ / ___ - ___ Klasse: _____ Protest fra nr _____ mot nr _____

- 1 Kontroller protesten. Regel 61 _____
- 2 Skal den kompletteres - eller avvises _____
- 3 Innkall alle parter til forhandling _____

INNLEDNING

- 4 Presenter komiteen - er det innsigelser _____
- 5 Er alle tilstede - hva med vitner _____
- 6 Protestflagg - når og hvor _____
- 7 Når ble motparten underrettet _____
- 8 Har motparten lest protesten _____
- 9 Skal protesten aksepteres / avvises _____
- 10 Beskjed om vitner fra komiteen _____

PROTESTHØRING

- 11 Protesterende beskriver hendelsen _____
- 12 Motparten beskriver hendelsen _____
- 13 Motpart stiller spørsmål _____
- 14 Protesterende stiller spørsmål _____
- 15 Evt. Spørsmål fra komiteen _____
- 16 Protesterendes vitner (en av gangen) _____
- 17 Motparts spørsmål til vitnet _____
- 18 Protesterendes spørsmål til vitnet _____
- 19 Spørsmål fra komiteen _____
- 20 Motpartens vitner (en av gangen) _____
- 21 Protesterendes spørsmål til vitnet _____
- 22 Motparts spørsmål til vitnet _____
- 23 Spørsmål fra komiteen _____
- 24 Evt vitner fra komiteen / spørsmål _____
- 25 Spørsmål fra komiteen til partene _____
- 26 Protesterendes sluttbemerking _____
- 27 Motpartens sluttbemerking _____
- 28 Takk partene og be alle vente utenfor _____

AVSLUTNING

- 29 Fastslå kjensgjerninger og regler _____
- 30 Om nødvendig - kall partene inn igjen _____
- 31 Skriv avgjørelse og begrunn denne _____
- 32 Innkall partene og les kjensgjerninger, avgjørelse og begrunnelse _____
- 33 Informer om evt. appellrett _____

Del 5 - Seksjon C - Særdeles dårlig oppførsel - Regel 69

Det er viktig for seilspporten at dommerne bruker denne regelen når det er på sin plass!

Det er viktig for seilerne at dommerne følger alle prosedyrer særdeles nøye når de setter i gang høringer etter regel 69!

Merk at en advarsel ikke er en straff (selv om en annen båt kan få godtgjørelse under regel 62.1(d)) - og at advarsler ikke innrapporteres til Nasjonale Myndigheter og ISAF.

Seilerne kan ikke innlevere protest under denne regel - men dersom de gjør det skal protestkomiteen se på protesten som en rapport slik det er beskrevet i regel 69.2(a) og vurdere om det kan være grunnlag for å kalle til en høring under regel 69.

Parten skal ha skriftlig informasjon om høringen - og bør normalt gis anledning til å ha trener eller en annen som observatør med ved høringen.

Protestkomiteens kjensgjerninger kan ikke appelleres. Dette legger et stort ansvar på protestkomiteen.

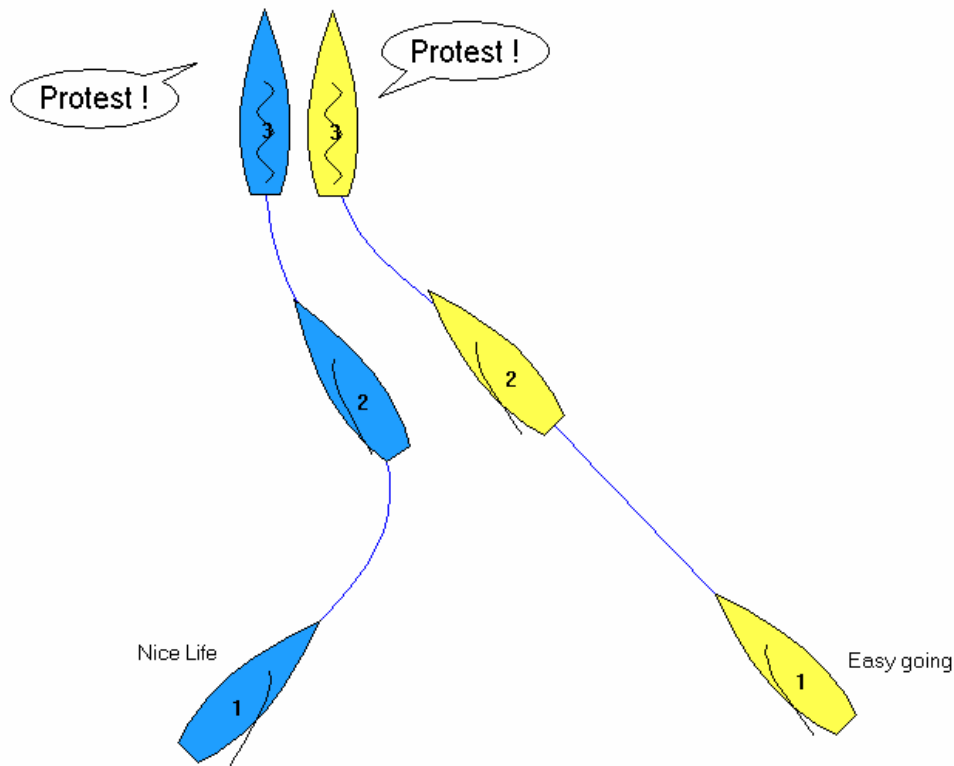
Dersom appellretten ikke er nektet i henhold til regel 70.5 - kan partene appellere protestkomiteens regelanvendelse og fremgangsmåte.

Dersom en høring blir appellert er det viktig at alle sakens papirer er tilgjengelige.

Protestkomiteen kan be om bekreftelse eller korrigerende av sin avgjørelse.

Regel & Appellkomiteen kan stadfeste, forandre eller omgjøre en avgjørelse. Den kan også sende saken tilbake til ny behandling.

R&A kan også straffe en båt som var part i høringen dersom den finner båten har brutt en regel - også dersom båten eller regelen ikke var nevnt i protestkomiteens avgjørelse. R&A's avgjørelse er endelig.



//_/_/_/_/_/_

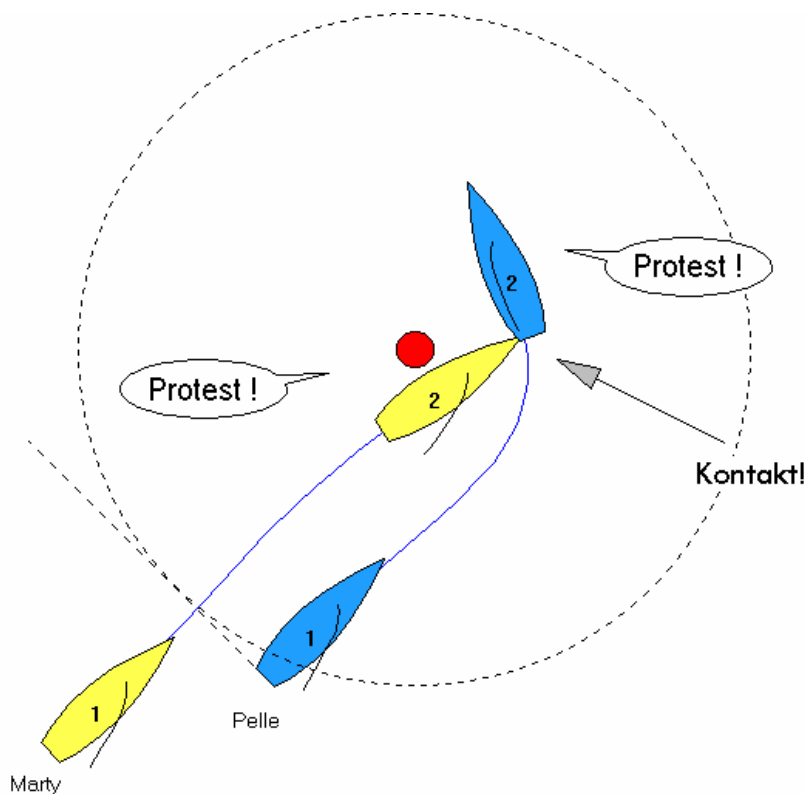
Solinger

(_(_(_(_(_(_(_(

14 knop vind - ingen strøm - flatt vann.

Nice Life fullfører en stagvending i le av Easy going og loffer deretter raskt opp i vindøyet. Easy going svarer på loffingen og begge båtene ender i vindøyet med ca 15 cm mellom skrogene. Begge protesterer.

Skriv kjensgjerninger, konklusjon og avgjørelse.



Runding av toppmerket

I det Pelle runder merket kolliderer Marty med henne. Begge båtene roper protest og setter protestflagg.

Skriv ned kjensgjerningene, konklusjon med henvisning til hvilke regler som gjelder og avgjørelse.

- 1 Hva skal protestkomiteen gjøre når den er i tvil om en målregel?
- 2 Hva er protestfristen ved et stevne der det ikke står noen frist i seilingsbestemmelsene?
- 3 Kan seilerne forlange å få utlevert protestavgjørelsen skriftlig?
- 4 Etter seilassen kommer en av deltagerne til deg som dommer og forteller at en av de andre seilerne har seilt direkte fra toppmerket til bunnmerket i stedet for å seile rundt sløremerket slik seilingsbestemmelsene foreskriver. Kan protestkomiteen selv legge inn protest mot denne båten for ikke å ha seilt løpet?
- 5 Skal en protest avvises når den protesterende ikke har skrevet navnet sitt på protesten?
- 6 Skal en båt scores DSQ hvis dommerne helt klart ser at den kolliderer med et merke uten å ta noen straff for å fri seg fra merkeberøringen?
- 7 Protestkomiteen har hørt en protest hvor den ene båten sa det var kollisjon og den andre sa at båtene aldri kom i nærheten av hverandre. Protesten blir ikke tatt til følge ettersom forklaringene er så forskjellige. Etter at høringen er ferdig og avgjørelsen gitt til partene, går protestkomiteen en tur for å ta en titt på båtene. De ser straks at det er skader på begge de involverte båtene. Kan protestkomiteen gjøre noe med saken?
- 8 I starten av en jolleseilas griper en av seilerne fatt i ripa på båten som ligger ved siden av seg. Han skyver den andre båten bakover, og får samtidig selv et bra sig framover. Den andre båten tapte mange plasser på dette. Kan protestkomiteen gi godtgjørelse til båten som ble skjøvet bakover?
- 9 En seiler leverer en protest og skriver på skjemaet at han ikke har vist protestflagg - for flagget var stjålet fra båten hans. Hva gjør du?
- 10 Kan en seiler bringe sin far (tilskuer) som vitne?
- 11 'Gult flagg regelen' (appendiks P) gjelder ikke. Kan en seiler straffes uten høring for brudd på regel 42 da?
- 12 Kan et medlem av protestkomiteen som er vitne i en protest være med på å avgjøre protesten?