

STORD RUNDT 2011

SEILINGSBESTEMMELSER

17-19 JUNI 2011

Bergens Seilforening har i samarbeid med Stord Seilforening, gleden av å ønske velkommen til Stord Rundt 2011

Arrangerende myndighet for Stord Rundt: Bergens Seilforening
Arrangerende myndighet for Sunnhordland Race: Stord Seilforening

1 REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*. Båter som seiler LYS er underlagt NORLYS Norsk klasseklubb for LYS regler og Hordacup-reglene. For KNARR og Express gjelder også klassereglene for disse. Regattaen er betegnet som Kategori A, og båtene skal tilfredsstillе sikkerhetskategori 5.

2 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

2.1 Regattaen er åpen for båter i følgende klasser:

Knarr

Express

Turklasse

LYS uten spinnaker

LYS med spinnaker til og med 1,15

LYS med spinnaker fra og med 1.16 til og med 1,24

LYS med spinnaker fra og med 1,25 til og med 1,30

LYS med spinnaker fra og med 1,31 og over

Doublehanded (med båtens høyeste LYS-tall fra Shorthanded LYS-målebrev og adgang til å bruke autopilot)

Dersom det blir mindre enn 3 båter i klassen Knarr eller Express, seiler båtene i laveste LYS-klasse.

Dersom det starter minimum 6 deltagere i Doublehanded er regattaen tellende i Seilmagasinet shorthanded ranking.

2.2 Stord Rundt: Båter som har rett til å delta kan påmeldes via Bergens Seilforenings Internettside med link til Seilmagasinet's påmeldingssystem, innen 16.06.11. kl. 23. Logg inn på følgende adresse: www.bergens-seilforening.no. Påmelding må inneholde korrekte opplysninger om i hvilken LYS-klasse båten påmeldes og denne opplysningen er bindende. For båter som melder seg på etter at fristen er passert, vil båtens høyeste LYS-tall bli brukt. Starkontingenten er kr. 450,- som betales ved påmelding. For båter som melder seg på etter fristen er startkontingenten kr. 650,-.

Startkontingenten dekker også Sunnhordland Race og forutsettes innbetalt før første start.

2.3 Sunnhordland Race: Båter som har rett til å delta kan påmeldes på Stord Seilforenings hjemmeside hvor også seilingsbestemmelser for Sunnhordland Race ligger. Starkontingenten er kr. 150,- som kan betales til bankgirokonto 5266.05.03218. Påmelding må inneholde korrekte opplysninger om i hvilken LYS-klasse båten påmeldes og denne opplysningen er bindende. Kontingenten forutsettes innbetalt før start.



3 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på de offisielle oppslagstavlene som er ved inngangen til masteskuret ved Bergen Seilforening og på bryggen i Leirvik.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 1600 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

Fredag 17. juni vil signaler på land bli gitt på signalmast utenfor BS klubbhus. Lørdag 18. og søndag 19. juni vil signaler på land bli gitt på moloen i Leirvik.

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Start sør for Bjelkarøy kai / nord i Korsfjorden fredag 17. juni 2011

Klasser	Tidspunkt varselsignal
Knarr (1,03) Express (1,11) Turklasse LYS uten spinnaker LYS med spinnaker til og med 1,15 Doublehanded	Fredag kl. 19.00
LYS med spinnaker fra og med 1.16 til og med 1,24 LYS med spinnaker fra og med 1,25 til og med 1,30 LYS med spinnaker fra og med 1,31 og over	Fredag kl. 19.30

Start fra Leirvik søndag 19. juni 2011

Klasser	Tidspunkt varselsignal
Knarr (1,03) Express (1,11) Turklasse LYS uten spinnaker LYS med spinnaker til og med 1,15 Doublehand	Søndag kl. 10.00
LYS med spinnaker fra og med 1.16 til og med 1,24 LYS med spinnaker fra og med 1,25 til og med 1,30 LYS med spinnaker fra og med 1,31 og over	Søndag kl. 10.30



7 KLASSE OG KLASSEFLAGG

Det seiles i følgende klasser og med tilhørende klasseflagg

KLASSE	FLAGG	FLAGGSYMBOL
Knarr	R	
Express	W	
Turklasse	D	
LYS uten spinnaker	E	
LYS med spinnaker til og med 1,15	F	
LYS med spinnaker fra og med 1.16 til og med 1,24	G	
LYS med spinnaker fra og med 1,25 til og med 1,30	J	
LYS med spinnaker fra og med 1,31 og over	K	
Doublehanded	O	

Dersom det er mindre enn 3 deltagende båter i klassene Knarr eller Express, seiler båtene i laveste LYS-klasse.

Det tas forbehold om deling i lysklasser dersom det er 10 eller flere deltagere i doublehanded.



8 BANEOMRÅDER

Baneområdet vil være Langenuen, sjøkart nr. 21, Nyleden og Bømlafjorden, sjøkart nr. 19.

9 LØPENE

Sørgående seilas	Nordgående seilas
Start sør for Bjelkarøy kai Store Gjengo om styrbord Kalsundboen om styrbord Sigleflu stake om babord Krabbavikflu stake om babord Brunsholmen om babord Store Hestholmen om babord Sponaholmen lykt om babord Mål ved molo i Leirvik	Start ved molo i Leirvik havn Sponaholmen lykt om styrbord Brunsholmen om styrbord Brømenholmflu lykt om babord Krabbavikflu stake om styrbord Sigleflu stake om styrbord Mål i Bekkjjarviksundet

10 MERKER

Det seiles på faste merker.

11 STARTEN

11.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

11.2 Sørgående seilas: Startlinjen er mellom to oransje bøyer sør/øst for Bjelkarøy/ nord i Korsfjorden.
Nordgående seilas: Startlinjen er mellom to bøyer ved molo i Leirvik havn.

11.3 En båt som starter senere enn 15 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

12 AVKORTNING

Avkortning kan bli gjort på alle merker etter Kappseglingensreglene §32. Mållinje ved avkortning vil være mellom dommerbåt merket med signalflagg S og nærmeste merke. Dersom forholdene tilsier det, kan regattakomiteen legge mållinje uavhengig av løpets merker, plassert i løpet hvor forholdene/topografien sikrer at varsel om målgang er godt synlig. Mållinjen vil da bli lagt mellom oransje kulerund bøye og komitébåt som styrbord merke med signalflagg S . Dette endrer Kappseglingensreglene §32.

Dersom værforholdene tilsier behov for avkortning for noen av klassene for å overholde maksimaltidene, vil regattakomiteen forsøke å foreta avkortning for disse ved å vise klasseflagg i kombinasjon med signalflagg S. Dette medfører at disse klassene utgår fra "over-all" premiering.



13 MÅL

Sørgående seilas: Mållinjen er mellom molo i Leirvik (babord) og en utlagt oransje bøye (styrbord).

Nordgående seilas: Mållinjen er mellom utlagt oransje bøye (babord) i Bekkjarviksundet og Flagg (S) i komitebåt (styrbord).

14 MAKSIMALTID

Sørgående seilas: Maksimaltiden er lørdag 17. juni kl 16.00.

Nordgående seilas: Maksimaltiden er søndag 19. juni kl. 18.00.

Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes for å ha brutt løpet og vil bli oppført med DNF i resultatlisten. Dette endrer regel 35.

15 STRAFFESYSTEM

Poengstraff regel 44.3 gjelder

16 PROTESTER

Sørgående seilas:

Protester skal leveres til Stord Seilforenings representanter i gjestehavnen innen 60 min. etter at den siste båt fullfører dagens seilas. Eventuelle protester høres lørdag 18. juni. Ved avkortning leveres protesten til komitebåten, umiddelbart etter målgang.

Nordgående seilas:

Protester skal leveres til komitebåt i Bekkjarviksundet søndag 19. juni, umiddelbart etter målgang. Eventuelle protester høres mandag 20. juni kl. 19.00 i Bergens Seilforening.

17 RESULTATBEREGNING

17.1 Det blir ingen resultatberegning for Turklassen.

17.2 LYS: Resultatene beregnes etter formlene for tid på tid. Over-all resultatberegning gjøres ved hjelp av lavpoengsystemet gitt i kappseilingsreglene, Appendiks A, basert på plassering i sørgående og nordgående regatta.

17.3 Det avvikles og beregnes resultater for tre kappseilaser,
- Sørgående kappseilas
- Nordgående kappseilas, Sunnhordland Race
- Stord Rundt (sammenlagt for sør- og nordgående seilas): For beregningen av sammenlagresultater trekkes de båtene som kun seiler Sunnhordland Race ut av resultatlisten

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattastyret så snart som mulig på telefon 916 100 30 eller via VHF på kanal 77.

18.2 I tidsrommet mellom kl. 22.00 kveld og kl. 05.00 morgen (norsk tid) gjelder de Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen (IRPCAS) båtene imellom,



og ikke NSF's kappseilingsregler. I denne perioden og under dårlig sikt skal lanterner være tent.

19 PREMIER

Sørgående seilas: Raskeste båt "over all" vil bli tildelt Stord Pokalen. Stord Seilforening og Bergens Seilforening vil premiere den beste tredjedel av båtene i LYS, Knarr og Express for sørgående seilas. Beste Knarr på sørgående løp vil bli tildelt vandrepremie/glasspokal. Tidspunkt og sted for premiering for sørgående løp vil bli opplyst nærmere om før start.

Nordgående seilas (Sunnhordland Race): Stord Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle LYSklasser, Knarr og Express og beste over-all. Tidspunkt for premiering er Stord Seilforenings premiefest høsten 2010.

I Turklassen vil for begge kappseilaser en tredjedel av båtene bli premiært etter regatta ledelsens vurderinger.

Sammenlagt for sør- og nordgående løp: Bergens Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i LYS, Knarr og Express som har fullført kappseilasen som omfatter sør- og nordgående seilas. For denne kappseilasen konkurreres det også om pokalene som er knyttet til Stord Rundt.

Tidspunkt for premiering for nordgående løp og sammenlagt vil bli kunngjort på et senere tidspunkt.

20 RADIOKOMMUNIKASJON

20.1 En båt som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne bestemmelsen gjelder også for mobiltelefoner, bortsett fra når det er tillatt som angitt i seilingsbestemmelse punkt 18. Regattakomiteen vil kommunisere med båtene på VHF kanal 77.

20.2 Bruk av GPS og PC er ikke tillatt i Knarr-klassen.

21 ANSVAR

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

22 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket som følger: Bergens Seilforenings vimpel.

23 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

24 LISENS TIL NSF

Alle deltagere i Stord Rundt må ha betalt seilerlisens til NSF før start.