



KNS og OS Onsdagsseilas for Tur og havseilere (NOR-rating uten spinnaker)

Onsdagsseilasen erstatter KNS tradisjonelle turseilercup, men forsøker å ta opp i seg det beste fra den. De forandringene fra tidligere som er gjort er for å øke kvalitetene og ikke gjøre det mer komplisert.

Onsdagsseilasene starter onsdag 29. april Meld dere på!

Seilingsbestemmelser KNS turseilercup 2015

Onsdagsseilasene er en serie treningsregattaer som arrangeres av KNS og Oslo Seilforening. Seilasene er åpne for alle kjølbåter fra ulike seilforeninger, selv om det er ønskelig at deltakerne er medlemmer i KNS eller OS.

Seriene seiles på Lysakerfjorden.

Båter som deltar skal ikke føre nasjonalflagget, men de kan ha KNS turseilervimpel (alternativt S-flagg) festet i akterstaget. Kommunikasjon med regattaledelse/arrangør skjer via VHF kanal 72.

Priser:

NOR-rating uten spinnaker	Pr. regatta	50,-
---------------------------	-------------	------

Regler:

Onsdagsseilasene er underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler for Knarr samt NOR-ratings regler.

Regattadager.

Regattaene vil bli avviklet på følgende onsdager:

<u>Vårserie:</u>	<u>Høstserie:</u>
29. april	12. august
	19. august
6. mai	26. august
13. mai	2. september
20. mai	9. september
27. mai	16. september
3. juni	23. september
10. juni	
17. juni	

Ansvar.

Alle deltagende båter skal være ansvarsforsikret i forsikringselskap. Arrangøren har intet ansvar for skader på personer eller materiell, se kappseilingsregelens Pkt 4

Påmelding.

[Påmelding gjøres elektronisk her.](#)

Ved problemer kontakt KNS ved Per Bøymo (per@kns.no) eller Leif Benestad (leifb2401@yahoo.no) på E-post leifb2401@yahoo.no. Det er fullt mulig å melde seg på og bli med på onsdagsseilasene lenger ute i sesongen selv om en da går glipp av de første regattaene. Båtene skal ha seilnummer fra NSF i henhold til kappseilingsregelens Appendiks G.

Påmelding skal angi:

Deltagers navn, kontakttelefonnummer og e-postadresse.

Seilforening

Båtens seilnummer

Båttype

Båtens måletall (hentes normalt automatisk fra NOR-rating)

Det er tre klasser: Knarr samt NOR-rating med og uten spinnaker

Seilføring

For klasse uten spinnaker er det ikke tillatt å seile med spinnaker eller genaker eller et annet forseil som ikke føres på forstaget. Det er tillatt å spri ut forseilet på motsatt side av storseilet med en bom som ikke overstiger maksimumslengden for tillatt spinnakerbom registrert i målebrevet.

Resultatberegning

NOR-rating uten spinnaker: Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater for de enkelte vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating-tallet med seilt tid. Lavest korrigert tid vil bli scoret først

Poengberegning:

2 seilaser kreves for en gyldig serie.

Deltakende båter vil bli tildelt poeng etter følgende regler:

DNC (stiller ikke til start) OCS (tjuvstart) eller DSQ (diskvalifisert) får 1,50 poeng.

Deltakere som får DNF/DNS (startet, men ikke fullført/ikke startet, men tilstede) får 1,00 poeng.

Øvrige deltakere får en poengsum som tilsvarer plassiffer dividert på antall deltagere. På denne måten vil en seier i en regatta med mange deltagere gi større uttelling enn seier i en regatta med få deltagere. Det gjelder altså å få så lav poengsum som mulig.

Hvis regattaen startes men siden avbrytes, får alle deltakere DNF og dermed 1,00 poeng,

Vårserie: 8 regattaer teller med i sammendraget og de 2 dårligste resultatene skal strykes.



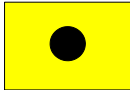



Høstserie: 7 regattaer teller med i sammendraget og de 2 dårligste resultatene skal strykes.

Den deltaker som har lavest poengsum er vinner av serien.

I klassen NOR-rating u/sp kjempes det også om TS-cupen som er en evigvandrende pokal der alle vinnerne får sitt og båtens navn inngravert. De 4 beste resultatene i vårserien pluss de 3 beste resultatene i høstserien legges sammen og blir tellende for TS-cupen.

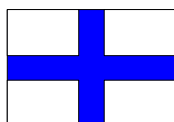
Starttid og startprosedyre.

NOR-rating u/sp starter kl 1800. Vi bruker det vi kaller GPS-tid, dvs. den tidsangivelsen som vises på GPS-instrumentene. Kappseilingsreglene 26 benyttes og det betyr at første lydsignal (varselsignal) er : 17:55. Startene blir da skissert slik:

Tittel	Visuelt signal	Lydsignal	Tid til start
Varselsignal	 Flagg E :NOR-rating-u. spin		5 minutter
Klarsignal	 Flagg I-du må være bak startlinjen det siste minuttet før start.		4 minutter
	Klarsignal fjernes		1
Start	Klasseflagg (E, F eller G) fjernes		

Seilasene skal startes ved å bruke de overstående signalene. Tidene skal tas etter de visuelle signalene; det skal sees bort fra uteblivelse av et lydsignal.

For tidlig start: I henhold til kappseilingsreglene så gjelder regel 30.1 når I er benyttet som klarsignal. Da gjelder følgende: hvis noen del av en båts skrog, besetning eller utstyr er på løpsiden av startlinjen eller en av dens forlengelser i løpet av det siste minuttet før dens startsignal, skal den deretter seile fra løpsiden over en av startlinjens forlengelser til førstartssiden før den *starter*.



Flagg X settes hvis noen båter har startet for tidlig:

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake og starter på nytt, vil bli registrert som OCS (On Course Side)

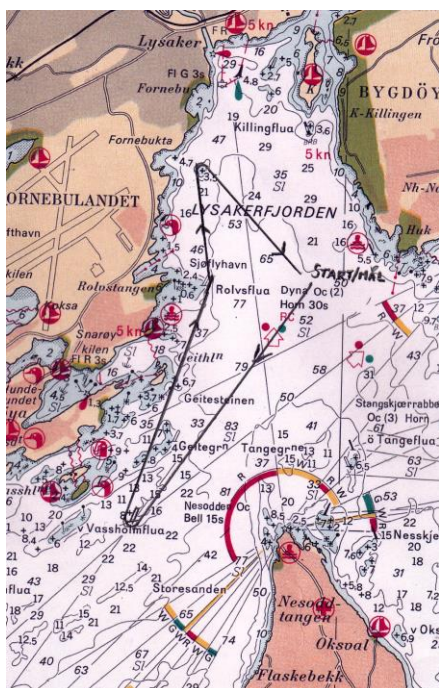
Start og mållinje. Startlinjen og mållinje er mellom orange flagg på startbåten og orange kulebøye. Start Mållinjen er mellom orange flagg startbåten og orange kulebøye. (Mållinje og startlinje er samme linje)

Løpene:

1) NOR-Rating uten spinnaker:

Start mellom orange flagg på startbåt og utlagt oransje merke.

1. Start som beskrevet.
2. Vassholmsgrunnen, rød stake styrbord
3. Rolfsflu, rød stake babord
4. Grunne for Gård, gul bøye styrbord
5. Mål ved startbåt som beskrevet



Maksimaltid. Hvis ingen båter runder Vassholmsgrunnen innen 60 minutter, annulleres regattaen. Melding om avkortning/annullering gis på VHF kanal 72 samt ved at kappseilingsreglene følges med flagg S og 2 lydsignaler. Maksimaltiden for regattaen er 120 minutter.

Båter som seiler i klassen NOR-rating u/sp skal føre KNS' turseilerflagg eller S-flagg i akterstaget. Nasjonalflagg betyr at du ikke er med i regattaen eller har brutt.

Regelbrudd.

Vi ønsker at Onsdagsseilasene skal være en treningsregatta der vi først og fremst viser hensyn til hverandre slik at vi unngår sammenstøt mellom båtene. Det er imidlertid kappseilingsreglene som gjelder og som vil avgjøre skyldspørsmålet ved en eventuell situasjon. For å unngå diskvalifikasjon kan deltaker fri seg fra straff ved å foreta straffevendinger etter start:

- Ved brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 (Når båter møtes) kan man fri seg fra straff ved å foreta en totørnsstraff – se regel 44.1 og 44.2.
- Ved brudd på regel 31 (berøring av merker) kan man fri seg fra straff ved å foreta en entørnsstraff - se regel 44.1 og 44.2.

Hvis noen mener at en båt har brutt en regel, skal det ropes eller signaliseres med rødt flagg, slik at båten som har gjort feil kan ta sin straff som nevnt ovenfor. Man kan ikke levere inn protest etter regattaen hvis dette ikke er gjort. For å si det enkelt: Vi ønsker ikke skriftlige protester, men at ting kan gjøres opp på regattabanen.

Hvis det likevel skal leveres inn protest, skal man umiddelbart etter målgang gi beskjed til målbåten hvem det protesteres på. Den som protesterer må også sørge for at båten(e) det protesteres på har fått beskjed. De involverte i hendelsen skal deretter levere sine forklaringer på standard protestskjema til regattakomiteen innen kl 1800 dagen etter. Hvis denne prosedyren ikke følges blir protesten ikke akseptert av regatta komiteen. Regattakomiteen kan evt. forlenge den skriftlig leveringsfristen i spesielle tilfeller.

Evt. protester vil bli behandlet av autorisert dommer som kan innkalle til høring.