



KUNNGJØRING og SEILINGSBESTEMMELSER

KNS OG OSLO SEILFORENING ONSDAGSREGATTAER 2015

Informasjon/kunngjøring.

Vi ønsker deg velkommen til vår onsdag regatta for Nor-rating med spinnaker og Knarr. Totalt er det oppsatt 15 regattadager hvor 8 på våren utgjør Vårcupen og 6 på høsten utgjør Høstcupen. Seriene scores separat.

Regattaene er åpne også for ikke OS / KNS medlemmer. Påmelding gjøres via KNS sine hjemmesider: www.kns.no.

Det betales separat startkontingent for hver serie. Startkontingenten er kr 350,- for Knarr og Nor-rating. Startkontingent betales inn samtidig med påmeldingen via regattaens egen side i Seilmagasinet system.

For NOR-rating uten spinnaker er startavgiften 50,- pr regatta som kreves inn i etterkant, men man må melde seg på.

Endrede regler

Prosedyre for å protestere og for behandling av protester er endret i seillingsbestemmelsene. Totørnstraff i regel 44.1 er strøket slik at alle alternative straffer er Entørnstraffer.

Debrief/Sosialt:

Det planlegges å filme på banen og å ha debrief med filmvisning på Dronningen utvalgte regattadager. Debrief er planlagt etter noen av regattaene Datoer for dette blir opplyst på onsdagsregattaenes Facebook side.

Når det ikke er planlagt debrief blir det sosialt samvær på Huk Aveny 1.

Regattasjef:

KNS Regattasjef. Mobil- 99 430 430

Klasser:

Regattaen er for Knarr og Nor-rating med og uten spinnaker.

Vårserie:

29. april

6. mai

13. mai

20. mai

27. mai

3. juni

10. juni

17. juni

Høstserie:

12. august

19 august

26. august

2. september

9. september

16. september

23. september

Seilingsbestemmelser

KNARR OG NOR RATING MED SPINNAKER

Oslo Seilforenings og KNSs Onsdagregattaer 2015

1.

Regler

Regattaen vil være underlagt *reglene* slik de er definert i *Kappseilingsreglene*. (Dette inkluderer NSF's og Nordisk Seilforbunds forskrifter, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.) Regattaen er åpen for alle medlemmer av seilforeninger tilknyttet Norges Seilforbund.

2. Endringer og beskjeder

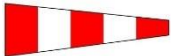
Eventuelle tillegg eller endringer av disse seilingsbestemmelser vil bli slått opp på foreningens oppslagstavle (ved foreningskontoret), og legges ut på regattaens egen side senest kl. 17.30 samme dag som endringen/tillegget trer i kraft


3. Registrering

Båter som skal være med i regattaen må være påmeldt via KNS websider før første start angjeldende dag. Hvis man seiler med annet seilnummer enn det man er påmeldt med, må dette meddeles regattasjef senest kl. 17.30 på regattadagen på SMS eller VHF kanal 72. Dette endrer regel 77 og Appendix G.

4. Tid for seilasene - Utsettelse eller annullering

Startprosedyren vil begynne kl. 18.10 hvis ikke signal for utsettelse eller annullering blir vist på land eller fra komitébåten.

Utsettelse (Flagg AP): 
To lydsignaler

Annullering (Flagg N): 
Tre lydsignaler

Utsettelse kan skje før start og annullering kan skje under eller etter seilasen.

5. Bane

Baneområdet vil legges til området vest og sør av Hukskjærgrunna (Lysakerfjorden)

Det seiles på pølsebane (se diagram i SI Tillegg A). Merkene er utlagte gule merker, se Tillegg A. Alle merker skal rundes om babord.

Løpet vil være: Start – Merke 1 – Merke 2 – Merke 1 –Mål.

NB!! DELTAKERNE HAR UINNSKRENKET VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN!

6. Startlinje og mållinje

Start- og mållinjen er mellom oransje flagg på startbåt og utlagt gult merke. (dette vil normalt være samme som Merke 2)


7. Klasseflagg og regler ved starten

Nor rating med spinnaker klassen har klasseflagg G. Knarr har klasseflagg F. En båt kan ikke starte mer enn 4 minutter etter sitt startsignal. Dette endrer regel A 4.

Flagg G (NOR-Rating): 

Flagg F (Knarr) 

8. Startprosedyre

Min til Start	Betyr	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + flagg P (Flagg P: )
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og flagg P fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.


9. Tilbakekallinger

Signaler om generell eller individuell tilbakekalling vil bli gitt fra startbåt.

Ved individuell tilbakekalling vil flagget holdes oppe til alle før tidlig startende har gått helt tilbake under startlinjen og startet på nytt. Dette endrer regel 29.1.

Etter en generell tilbakekalling vil flagg I  bli benyttet som klarsignal. Dersom man er over linjen eller dens forlengelse i siste minuttet før start må man seile tilbake over en av startlinjens forlengelser før man starter. Se regel 30.1.

10. Endre neste legg av løpet

Når neste legg av løpet blir endret etter start, vil en komitébåt vise flagg C:  og gi vedvarende lydsignaler i tåkeler eller megafon. Dette endrer regel 33. Signal om endringen vil bli gitt før første båt har rundet.

11. Maksimaltid

11.1 Maksimaltiden er 60 minutter.

11.2 Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

12. Antall seilaser

Det planlegges inntil 3 korte seilaser hver uke. Når målbåten viser flagg Q (et gult flagg) ved målgang betyr det: Ingen flere seilaser i dag.

13. Instruksjon på vannet

Det kan gis instruksjoner på vannet od «debrief» gjennomføres på land etter seilasen.

14. Protester

Alle båter som ønsker å protestere må følge regel 61.1. Man må rope Protest med én gang og hvis egen båt er 6 meter eller lengre må man også straks sette opp et rødt protestflagg.

Regattasjefen og eventuelle dommere er også aktive på banen og kan ilegge straff direkte når de ser situasjonen og det protesteres. Når en straff er gitt på vannet vil det ikke bli noen protesthøring om samme situasjon etter seilasen. Hvis regattasjefen eller dommere ikke ser situasjonen skal et besetningsmedlem fra hver involvert båt snarest mulig etter målgang komme om bord i startbåten eller dommerbåten for å få protesten muntlig behandlet. Eventuell straff vil være diskvalifikasjon fra seilasen hvor situasjonen oppstod. Dersom

regattasjefen eller dommerne vurderer det som upraktisk å gjennomføre en slik høring på vannet kan den gjennomføres på land eller pr. e-post i ettertid. Disse prosedyrene endrer reglene i Del 5 Seksjoner A og B.

15. Sikkerhet

Det er ikke tillatt å seile seilasene med påhengsmotor festet bak på hekken av båten. Dette vil kunne medføre diskvalifikasjon. Man kan gjerne ha med motor ut på banen, men denne må tas av under seilasene og eventuelt legges inne i båten.

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Det oppfordres til bruk av flytevest. KNS og Oslo Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle båter som deltar i Høstserien skal ha lanterner om bord og bruke disse fra mørkets frembrudd og til man ankommer hjemmehavn etter avsluttet seilas.

16. Alternativ straff

Hvis en båt bryter en båt mot båt regel eller berører et merke, kan den, dersom det ikke har oppstått skade eller personskade eller den har tjent en vesentlig fordel ved regelbruddet, fri seg ved å ta en Entørnstraff (en vending som inneholder både en stagvending og en jibb). Dette endrer regel 44.1.

17. Poengberegning

NOR-rating (alle Klasser): Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater for de enkelte vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating-tallet med seilt tid.

Lavest korrigert tid vil bli scoret først

Knarr: Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først for hver enkelt regatta. Resultatene publiseres forløpende på regattaens side på Seilmagasinet og KNS sin webside.

Poeng gis etter Lavpoengsystemet (poeng lik plassering), forøvrig gjelder Kappseilingsreglenes Appendiks A, Poengberegning. Man summerer opp resultatene av alle seilasene i vår- eller høstserie. Det betyr at man dersom alle seilaser gjennomføres kan man nå vil få $8 \times 3 = 24$ seilaser i vårserien og $7 \times 3 = 21$ seilaser i høstserien.

For begge seriene gjelder at man kan stryke seilaser etter 5 gjennomførte seilaser.

Se tabell:

Stryktabell:

Antall seilaser	Antall strykninger
1-3	ingen
4-8	1
9-12	2
13-15	3
16-18	4
19-24	5

Båter som ikke møter opp i regattaområdet for en regatta gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn antall påmeldte båter totalt ved seriens slutt. Båter som er på banen og som enten ikke starter, som trekker seg fra løpet, som diskvalifiseres eller som ikke fullfører, gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn det antall båter som kom til startområdet.

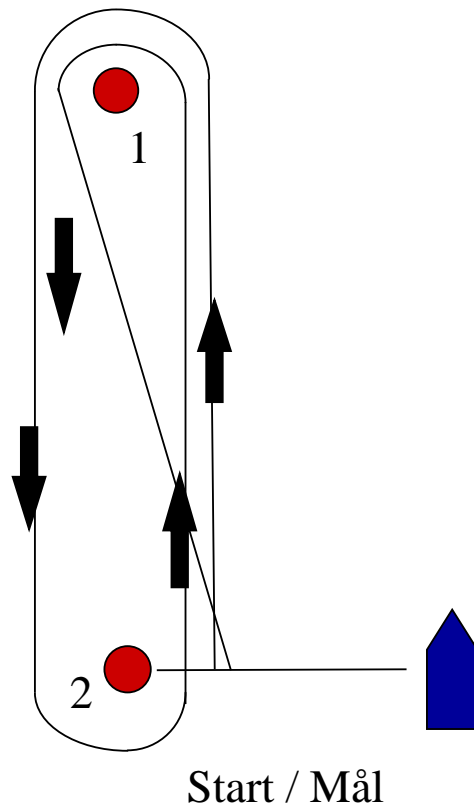
18. Premiering

Hver av seriene vil premieres for seg med 1/3 premiering.

Tillegg A

Onsdagsseilas 2015
Baneområde og løpsbetrivelse.

Pølsebanediagram



Baneområdet vil være syd for Hukskjærsgrunna (Lysakerbanen)

DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKELIKT FOR NYTTETRAFIKKEN