



Bodø Seilforening



Tirsdagsseilasene 2015



SEILINGS- BESTEMMELSER

BSF sponses av

DNB



Seilingsbestemmelser 2015.



Formål:

Bodø seilforenings Tirsdagsserie er en ukentlig seilas for tur- og havseilere. Målsettingen er å aktivisere så mange av foreningens medlemmer som mulig, og skape et aktivt seilmiljø med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, seilere med erfaring fra andre steder, ferske båteiere, barn, unge og familier.

Tirsdags serien er derfor ikke først og fremst en konkurranse båtene imellom hvor det viktigste er å vinne. Det viktigste er å delta. Samtidig er opplegget rundt en tirsdags regatta identisk med det som kreves for en ordinær regatta. Det gir god trening for både nybegynner og drevne seilere.

Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler for 2013 – 2016, slik de er utgitt av Norges seilforbund med Skandinavisk seilforbunds forskrifter, NORLYS NOR Rating REGLER 2015, samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (som regel de siste seilasene om høsten).

Ansvar:

Ansvar: Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Forsikring: For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdagskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

Organisering:

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

Rett til å delta/ Registrering:

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknypning. Deltakerne påmeldes gjennom SEILMagasinets SailRace system enten på nettet eller ved oppmøte på skippermøte. Deltakende båter skal rapportere til regattaledelse etter seilasen innkomst tid og navn på båt. Dette kan skje på SMS

eller ved oppmøte i Båtforeningens lokaler. Det er ikke krav om at båten har målebrev fra NOR-rating.

Klasser:

Det seiles i to klasser: Båter med nominelt NOR Rating til og med 0,895 og båter med NOR Rating fra og med 0,896. Klassene starter i hver sin start. (Nominelt NOR Rating betyr den NOR Rating båten vil ha med spinnaker og foldepropell og uten individuelle tillegg eller fratrekk)

Tidsprogram:

Kl. 17:00: Informasjonsmøte

Kl. 18:00: Første start går kl 18:00 og andre start kl 18:10 (om ikke annet er avtalt på skippermøte eller varsles på VHF). Gruppen med lavest NOR Rating starter først.

Beskjeder til deltakerne:

Før informasjonsmøte: Kart, bestemmelser og oversikt over seilasene legges ut på: www.bodoseilforening.no . Mer dagsaktuelle meddelelser legges på Facebook/Bodø Seil.

På informasjonsmøte: All nødvendig informasjon for å gjennomføre seilasen gis kl 17. 00 i Bodø Båtforeningslokaler. Løpet som skal seiles blir oppgitt på dette møtet og annonseres kl 17:30 på VHF kanal 72.

På sjøen og under seilasen: Informasjon gis på VHF kanal 72. Dette kan om nødvendig også gjelde endring av løpet, inkl. avkorting eller utvidelse av makstida.

Baneområde:

Baneområde, merker og beskrivelse av merkeplassering er oppgitt på kart, tilgjengelig på www.bodoseilforening.no. Disse regnes som en del av seilingsbestemmelsene.

Handikapsystem:

NORLYS NOR Rating med spinnaker/ genakerfradrag brukes som handikapsystem, TID på TID. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NORLYS. For båter som ikke har NOR Rating, fastsettes rating av tirsdagskomiteen. Det er ikke anledning å bruke Shorthand NOR Rating på tirsdagsregattaene.

Startområde:

Startlinjen og startretning opplyses på informasjonsmøtet, og er vanligvis på følgende steder: **Startområde 1:** dette består av to merker som ligger vest for

Breivika brygge.

Startområde 2 er ved grønn stake på Langstranda, startperson på land danner linje sammen med staken. Starten kan gå enten innenfor eller utenfor staken.

Start fra deltagende båt: Ved spesielle anledninger, hvor det ikke er mulig å oppdrive en ansvarlig starter, vil starten foregå fra en av de startende båtene. I disse tilfellene vil det ikke benyttes signalflegg, bare lydsignaler og VHF.

Startprosedyre:

Regler ved start: Seilasene startes ved å bruke regel 26 i kappseilingsreglene. Varselsignalet blir dog gitt 10 minutter før start.

To klasser: Det startes i to klasser delt på NOR-rating, skillet for 2015 er satt mellom 0,895 og 0,896 nominelt rating.

Klasseflagg: Klassen med lavest rating har klasseflagg D, og klassen med høyere rating har klasseflagg E. Disse blir visst som varselsignal. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg. Klasseflagg fås av Tirsdagskomiteen.

Unntak: Tirsdagskomiteen kan avvike for denne regel og ved enkelt tilfeller bruke andre start metoder: (Harestart, gunderstart, fellesstart eller lignende)

Ved gunderstart starter alle båtene som om det var en klasse/start, mens resultatet gis i henhold til klasse.

Bruk av motor:

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes.

Tidtaking:

En båt noterer selv tiden for innkomst og meddeler denne til regattakomiteen. Tiden skal oppgis som klokkeslett for innkomst. Dersom en båt oppgir usikker tid, kan den gis tiden for neste båt i mål. Innkomsttid noteres og sendes på SMS så fort som mulig til regattaansvarlig oppgitt i hefte med bestemmelser og på informasjonsmøte.

Målgang regnes når fremste del av båten passerer mållinjen.

Ved gunderstart har første båt i mål ansvar for kontrollere målgangen for de andre båtene og skrive ned rekkefølgende på de neste båtene og gi denne til regattaansvarlig.

Målgang:

Målgang vil normalt skje ved Startområde 1: Indre målbøye over ett med tre vinduer i Breivikabrygge. Målgang og siktelinjer oppgis på informasjonsmøte. Ved seilas etter mørkets frambrud brukes målgang i Moloåpningen.

Maksimaltid:

Maksimaltiden er satt til klokken 20:30 om ikke annet er bestemt. Dersom halvparten av båtene i klassen er kommet i mål til makstida forlenges denne til 20:45. Tirsdagskomiteen kan utvide makstida under seilasen.

Avkorting:

Om nødvendig kan regattaansvarlig korte løpet. Dette skjer ved informasjon på kanal 72. Dette kommer i stedet for det som står om korting av løpet i regel 32 i kappseilingsreglene. Hvordan løpet avkortes kan varsles på skippermøte dersom en ser at det er fare for avkorting.

Fradrag for å seile uten spinnaker

Skipperne må melde fra før seilasen dersom en vil ha fratrekk for seiling uten spinnaker dersom båten er innmålt med spinnaker. Dette gjøres til seilasansvarlig. I utgangspunktet er alle registrert med spinnaker om en er innmålt med spinnaker i NOR-rating.

Rutiner ved protester:

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å protestere, skal melde dette til arrangøren umiddelbart etter målgang (kan gjøres på telefon/SMS) og levere protesten skriftlig på protestskjema. Dette kan hentes hos regattaansvarlig. Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette når forholdet har inntruffet og det skal seiles med protestflagg.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner utgjør protest komité. BSFs styre utgjør klageinstans.

Straff:

Blir en båt diskvalifisert er dette følgene: Den diskvalifiserte båten får poeng som tilsvarer siste båt i konkurransen minus ett poeng. Minuspoenget dras med i sammenlagt resultatet selv om seilasen strykes.

Startavgift:

Etter sesongen innbetales en startavgift som er kr. 80,- pr, start. Dette inkluderer kaffe og vafler for hele mannskapet.

Resultatutregning:

Utregning av plassering: Som startende båt regnes enhver båt som etter at startsignalet er gitt, befinner seg i eller på vei til startområdet med den hensikt å starte. En båt som ikke fullfører en seilas eller trekker seg etter at klarsignalet er gitt,

gis plassering 1 bak antall startende båter.

Poengberegning: For hver seilas en båt har deltatt i gis den poeng etter følgende fordeling:

1 poeng for seier

2 poeng for andreplass

Osv....

Utregning av sammenlagt resultat:

9 beste av årets 15 seilaser skal telles med ved utregning av samlet poengsum.

Den båt som oppnår minst poeng i de tellende seilasene er vinner. Når 2 eller flere båter har samme poengsum, vinner, etter følgende kriterier (1 prøves først, deretter 2 osv.):

1. den som har flest 1.plasser evt 2.plasser osv.

2. den som har vunnet flest ganger over den/de andre

3. den som har færrest starter

4. plassering i siste seilas hvor de involverte båter deltok

Premiering:

Hver tirsdag premieres inntil to båter. Premie kan gis

etter loddtrekning

til beste båt

til førstegangs deltaker

for spesiell innsats

De tradisjonelle vandre premien går til beste båt i hver klasse i serien. Utdeling av sammenlagt premier skjer på Bodø Seilforenings årsfest. De tre beste båtene i hver klasse får sammenlagt premie.

Hensyn:

Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffikk. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.





GOD SEILAS!

En seilers velsignelse

Måtte vinden alltid blåse i dine seil, Sola skinne på din båt,
og måtte dere alltid komme trygt i havn!

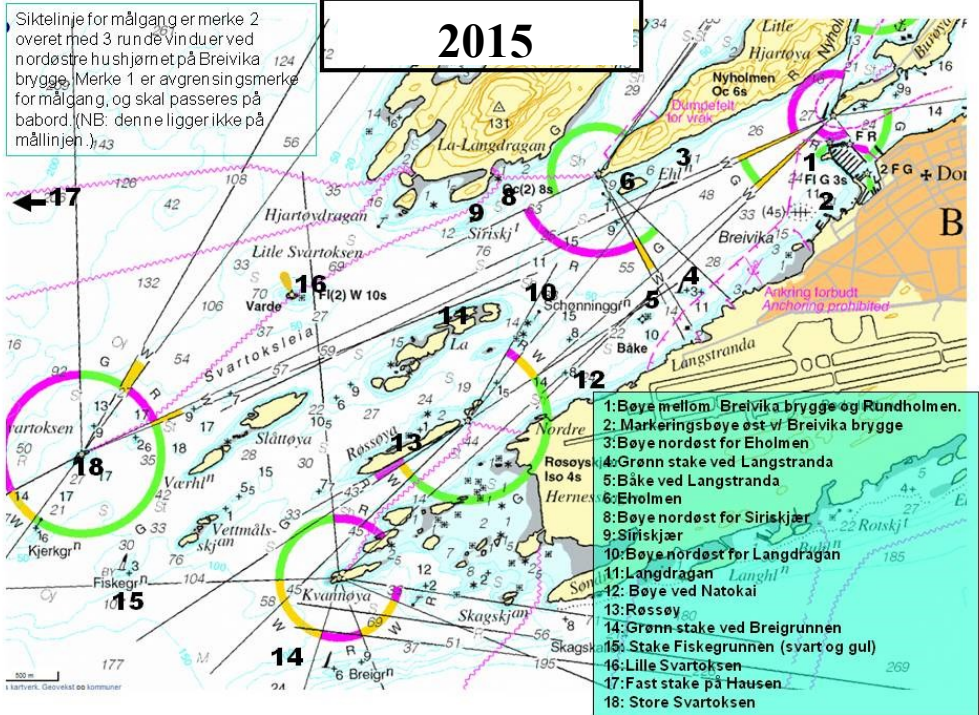
Startprosedyre

Signal	Flagg	Lyd	Min. før start
Når starter/linje er klar	Svarstander AP+stort orange		
	Svarstander AP ned	Tåkelur-langt	Ca. 11
Varsel	Klasse flagg opp (D el. E)	Skudd	10
Klar	P opp	Skudd	4
Ett min.	P ned	Tåkelur-langt	1
Start	Klasseflagg ned	Skudd	0

	Svarstander
	D
	E
	P

Siktelinje for målgang er merke 2 overet med 3 runde vinduer ved nordøstre hushjørnet på Breivika brygge. Merke 1 er avgrensingsmerke for målgang, og skal passeres på babord. (NB: denne ligger ikke på mållinjen.) 43

2015



BSFs tirsdagsserie 2015

Nr	dag	dato	oppmøte	type	ansvarlig	medansv	medansv	merknad
1.	tirsdag	28.apr	17:00	Lang	Bernt	Tom	Per Saupstad	
2.	tirsdag	05.mai	17:00	Lang	Tom	Helge	Fritz Breivik	
3.	tirsdag	12.mai	17:00	Bane	Harry	Bernt	Remi Rasmussen	
4.	tirsdag	19.mai	17:00	Lang	Helge	Harry	Finn Arne Brenna	
5.	tirsdag	26.mai	17:00	Bane	Bernt	Tom	Gunnar Jørgensen	
6.	tirsdag	02.jun	17:00	gunder	Tom	Helge	Roar Eikeland	
7.	tirsdag	09.jun	17:00	Pølse	Harry	Bernt	Jan Ivar Johansen	
8.	tirsdag	16.jun	17:00	Lang	Bernt	Harry	Tobias Johnsen	
9.	tirsdag	23.jun	17:00	spesial	Harry	Helge	Kai Linde	Seilas med innlagte oppgaver som MOB, reving etc. Avslutning i Paradisbukta
	tirsdag	11.aug	17:00	turseilas	Egen komite			
10.	tirsdag	18.aug	17:00	bane	Tom	Helge	Ola Sakshaug	
11.	tirsdag	25.aug	17:00	lang	Harry	Bernt	Olav Taraldsen	
12.	tirsdag	01.sep	17:00	pølse	Helge	Harry	Karl Martin Brattli	
13.	tirsdag	08.sep	17:00	gunder	Bernt	Tom	Håkon Gustavsen	
14.	tirsdag	15.sep	17:00	lang	Tom	Helge	Oddgeir Strømsnes	
15.	tirsdag	22.sep	17:00	bane	Harry	Bernt	Arne Linchausen	
16.	onsdag	29.sep	17:00	bane	Bernt	Harry	Jan Eric Hauge	



Mobiltelefon:

Bernt Aanonsen	958 789 67
Harry Nilsen	97 654 389
Helge Nilsen	94970961
Tom Antonsen	97 041 400

