



Henri Lloyd Doublehanded Serie Oslofjord 2015

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert:

- mandag 11. mai,
- mandag 1. og
- mandag 22. juni,
- mandag 24. august
- mandag 7. september

Varselsignal for 1. start kl .18 alle regattadager

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAFs Kappseilingsregler for 2013 – 2016 og NORLYS NOR Rating regler 2015 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i ISAFs Kappseilingsregler.

2. Deltagere

Seilasen er åpen for alle seilere som oppfyller betingelsene nedenfor. Deltagere som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte skjema på [Doublehandseilasens nettsted](#).

Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig NOR Rating målebrev fra 2015.
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 600 for alle 5 seilasene, er betalt samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man melde seg på til én seilas med deltageravgift kr 150.
- e) Båten er bemannet med maksimalt to personer

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillter NORLYS NOR Rating reglene 2015 eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt på [doublehandseilasens nettsted](#). Eventuelt reviderte seilingsbestemmelser vil bli sendt ut per e-post til påmeldte båter fredagen før seilasen. Deltagerliste vil bli kunngjort på nettstedet.

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort under Nyheter på seilasens nettsted før kl. 12:00, samme dag som seilaser skal gjennomføres. Regattaens oppslagstavle er kun nettbasert.

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flaggstenger på komitébåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg B, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating $\geq 0,960$

Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating $\leq 0,959$

* Klasseinndelingen betinges av tilstrekkelig god fordeling mellom klassene. Regattakomiteen vil gjøre vurdering basert på påmeldingene i de forskjellige klassene og eventuelt gjøre endringer for å oppnå god konkurranse. Hvis få båter er påmeldt, kan det bli aktuelt å slå sammen startene. Obs! Dette vil bli vist med signalflagg på komitébåten.

Båter som velger å seile uten spinnaker/genaker må seile alle seilasene i serien uten.

8. Bane

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A ut fra værforhold og værprognose. Aktuelt banenummer og startsted for dagens seilas vil bli forsøkt annonsert med SMS til alle skippere umiddelbart før regatta, senest kl. 17:45, på regattadagen. I tillegg vil det vises signal fra komitébåten ca. kl. 18:00 - tid for første varselsignal. Telefonnummer for SMS varsling sendes til startbåtansvarlig **Bjørn Vadholm**, senest to dager før første regatta, på telefonr **915 46 098**. Meldingen skal inneholde Seilnummer og navn på skipper.

(B) = Runding om **B**abord

(S) = Runding om **S**tyrbord

(UM) = **U**tlagt **M**erke

Bane 1 «BSF Classic»

Start. Høyerholmsflu / Middagsbukta

- S Steilsand (B)
- Gåsungene (S)
- Kråkolmflua (B)
- Jernstang i Snarøysund (B)
- Purkeberget Nordmerke. (B)
- Selskjær (S)

Mål Holtekilen (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 2

Start. Høyherholmsflu / N. Middagsbukta

- Lysbøye V Måsane (B)
- Lysbøye Ø. Måsane (B)
- Rød stake N. Gåsungene (S)
- Fyr Ildjærnsflu (B)
- Rød stake Ø. Vassholmflu. (B)

Mål ved Bondeberget (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 3

Start. Høyherholmsflu / N. Middagsbukta

- Øy-Raudskjæra (S)
- Jernst. Bjerkøygrunnen (B)
- Lysbøye V. Måsane (S)
- Grønn stake N. Steilsand (B)
- Rød Stake N. Gåsungene (B)
- Rød stake Høyherholmflu. (S)
- Lykt Haraholmen (B)

Mål Middagsbukta (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 4

Start. N. Middagsbukta (UM)

- Lykt Haraholmen (S)
- Jernst. S. Lilleostangen (B)
- Fyr Ildjærnsflu (S)
- Øy – Gåsøya (S)
- Lysbøye V. Måsane (S)
- Jernst. Bjerkøygrunn. (S)
- Øy - Rødskjæra (B)
- Rød stake Høyherholmflu (B)
- Lykt Haraholmen (B)

Mål N. Middagsbukta (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

9. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg B. Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke Høyherholflu. Ved start i Middagsbukta, benyttes utlagt merke.

En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen.

Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start, osv. Hvis den generelle tilbakekallingen gjelder siste start, tas AP opp med lydsignal og når den tas ned med lydsignal er det ca. 1 min til nytt 5 min. signal for starten.

Ved hard vind kan starten for bane 1, 2 og 3 bli flyttet inn i Middagsbukta. Jernstang med rød lykt nordøst av Hareholmen skal da holdes om styrbord og rød stake ved Høyherholmflu utgår som merke.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt.

10. Avkorting

Seilassen kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått). Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. På egnet sted kan mållinje også legges mellom komitébåt og utlagt bøye, eller overrett merke på land. Ved avkortning ved et merke vil komitebåten alltid ligge på den side av merket som muliggjør at merket hodes på den side det er ment i henhold til banebeskrivelse.

Ved mållinje med utlagt merke vil båten ligge på mållinjenes babord ende.

Båter bes særlig være oppmerksom på at komitébåten kan ligge ved Gåsungane (bane 1).

11. Forlengelse

Seilassen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Regel 42.3(i) og motorbruk.

Regel 42.3(i) gjelder for regattaene.

Siden de fleste banene krysser skipsleia ber arrangørene om at det vises hensyn og aktsomhet overfor nyttrafikk. Det vil si at det er anledning til å benytte motorkraft for å unngå en farlig situasjon.

I slike tilfeller skal man, etter at situasjonen er avklart, gå tilbake til posisjonen man hadde da motor ble startet. Brudd på denne regel, og ved motorkraft avansere i feltet, vil føre til diskvalifikasjon.

15. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes. Dette er et unntak fra Kappseilingreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

16. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteén via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest onsdag 13. mai for seilas 11. mai, 3. juni for seilas 1. juni, senest 24. juni for seilas 22. juni, 26. august for seilas 24. august og senest 9. september for seilas 7. september. Protestskjemaer fåes på regattakontoret eller kan lastes ned fra:

<http://www.seiling.no/index.php/forbundet/lover-og-regler>

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 senest 18. mai, 8. juni, 29. juni, 31. august og 14. september henholdsvis. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2.

Protestbehandling vil foregå på protestmøte for serieseilasen den 10. juni og 23. september eller etter nærmere avtale mellom partene og dommer.

17. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

18. Poengberegning og premiering

Seilasen seiles som serie der de fire (4) beste resultatene teller. Det vil bli gitt poeng i serien slik det er beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling foretas 23. september ca. kl. 21 sammen med premiering for Serieseilasen.

19. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, Postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

Kontaktpersoner er:

Bjørn Vadholm Mobil: (+47) 915 46 098 (komitébåten)

Harald Walder Mobil: (+47) 928 37 913

Arne Sørli Mobil: (+47) 930 49 361

20. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.