



Seilingsbestemmelser

Seriaseilaser 2015 Knarr og Tur & Hav (Norrating)

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016, herunder klassereglene, for tur & havseilerne gjelder klassereglene for NORRATING.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen. Beskjeder vil også bli publisert på regattaens web-sider. Se pkt 3 for web-adresser.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 16.30 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.17 00 dagen før de trer i kraft.

Endringer vil også bli forsøkt bekjentgjort på regattaens web-sider

<http://www.seilmagasinet.no/?regatta=1792> (Knarr) og/eller

<http://www.seilmagasinet.no/?regatta=1793> (Tur & Hav).

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Knarr	Tur & Hav
05.05.2015	12.05.2015
12.05.2015	26.05.2015
19.05.2015	09.06.2015
26.05.2015	23.06.2015
02.06.2015	04.08.2015
09.06.2015	18.08.2015
16.06.2015	01.09.2015
23.06.2015	15.09.2015
04.08.2015	
11.08.2015	
18.08.2015	
25.08.2015	
01.09.2015	
08.09.2015	
15.09.2015	



Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Norrating u/spinn	D	kl. 1825	Faste merker
Norrating m/spinn	E	så snart som mulig	Faste merker
Knarr	F	så snart som mulig	Pølsebane

I Norrating kan man melde seg på med sitt shorthanded måltall i klassene med eller uten spinnaker. Man må da seile hele serien short-handed. Det er tillatt å benytte autopilot om man er påmeldt med shorthanded-måltallet. For båter som er påmeldt med ordinært måltall kan autopilot benyttes i de enkeltseilaser man seiler med maksimalt 2 personer om bord.

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet er på Raunefjorden. (sjøkart nr. 21) Norrating seiler på faste merker som angitt i pkt 8 og på vedlagte kartskisse. Ett av løpene i Norrating går gjennom Lerøyosen rundt Lerøy Buarøy og Store Kinna.

Knarr:

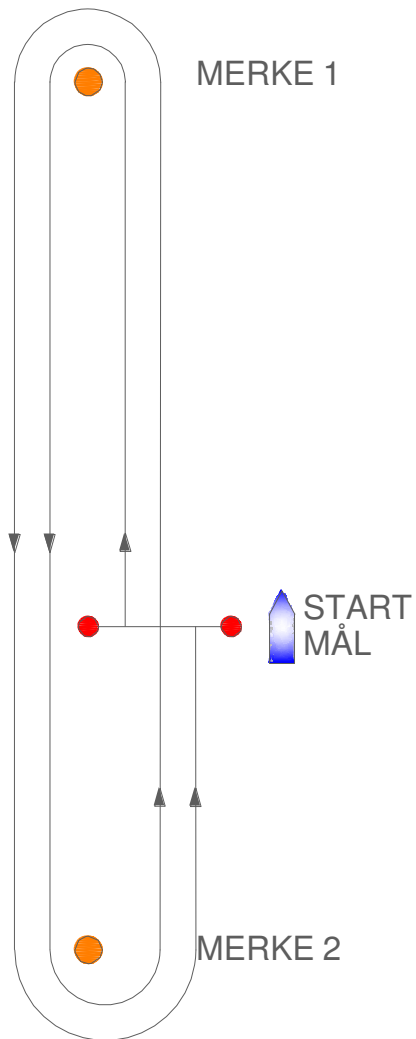
Det vil bli seilt på pølsebaner som vist på diagrammet i pkt. 7, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 50 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres.



7. LØP - DIAGRAM OVER PØLSEBANE KNARR

START -Merke 1 bb -Merke 2 bb - Merke 1bb-Merke 2 bb -MÅL,

Merke 1 og 2 er oransje kulebøye. Startmerkene / målmerkene er stangmerker med gult flagg.
eller rød/oransje bøyer.





8. LØPSBESKRIVELSE NORRATING

Løpet som skal seiles angis senest ved klassens varselsignal på tavle med løpsnummer ombord i startbåten.

Se også kartskisse på siste side.

BEGRENSNING i løpet: Like nord for sundet mellom Ospøyen og Eggholmene er det utlagt installasjoner med bøyer (trolig Havforskningen sitt). Installasjonen skal passeres utenfor alle de gule begrensingsbøyene med lysblink, enten på vestsiden eller østsiden.

Løpsbeskrivelser:

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 3b - 9b - 5b - 4b - M	5,5
2:	S - 1b - 5b - 4b - M	6,1
3:	S - 1b - 2b - 6b - 4b - M	7,2
4:	S - 2b - 4b - M	5,9
5:	S - 5b - M	3,1
6:	S - 3s - M	3,0
7:	S - 5s - 3s - M	5,5
8:	S - 7b - 8b - M	7,7
9:	S - 4s - 2s - M	5,9
10	S - 3b - 9b - 6b - M	5,3
12	S - 6s - 9s - 3s - M	5,3
13	S - 3b - 6b - M	4,8
14	S - 6b - 3b - M	4,8

I løp nr. 3 skal merket 2rundes om barbord (2b)



Merker:

Bøyene som skal rundes/passeres er gule kulebøyer merket B.S.

1	Bøye vest for Vestre Synstholmane
2	Bøye øst for Haganes (holme)
3	Bøye syd for Hestholmen
4	Bøye øst for Spikaren (holme)
5	Bøye nord for Lerøytangen
6	Bøye nord for Store Brattholmen
7	Lerøy Buarøyna
8	Store Kinna
9	Bøye vest for Raunane lykt

9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to stangbøyer med gult flagg eller rød/oransje bøyer. Startsystem er Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet i alle retninger under startprosedyren for andre klasser.

En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

10. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom to stangmerker med gult flagg eller rød/oransje bøyer.

Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile over mållinjen, er båten forpliktet å vise seilnummer til regattakomiteen.

Banen kan avkortes ved et merke. Komitébåt vil da vise flagg «S» med to lydsignaler. Dersom avkortning gjelder for bare noen klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg som har avkortning. Båtene skal fullføre ved å passere mellom merket og komitebåt med flagg S.



11. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for seilasene i klassene NORRATING er 2 timer og 30 minutter. Båter som ikke har fullført innen denne noteres DNF. Maksimaltiden for Knarrklassen er 2 timer. Båter som ikke har fullført innen denne noteres DNF.

12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset.

12.2 Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

12.3 Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.

Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, og senest påfølgende serieseilasdato. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

13. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

For NORRATING benyttes tid på tid systemet. For Norrating kan de 3 dårligste resultatene strykes om det avvikles 7 eller flere seilaser, 2 strykes om det avvikles minst 5 og 1 strykes om det avvikles mer enn 3 seilaser.

Klasseklubbene kan beregne totale poengsummer for sammenlagt poeng for alle serieseilaser i hht. egne regler.

14. KOMITÉBÅTER

Komitébåter kan føre flagget "Q". (gult flagg)

15. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal kunne forevises til regattakomiteen på forespørsel.



17. PREMIERING

1/3 sammenlagtpremiering i hver klasse.

18. Godtgjørelse som regattasjef.

Det er innarbeidet en fast godtgjørelse for båt som seiler serieseilasen hvor rormann påtar seg ansvar som regattasjef for 1 -maks 2 av seilasene i serien.

- Deltagelsen for den båt som søker godtgjørelse må være mer enn 50% av serien.
- Godtgjørelsen vil kunne gis med poeng tilsvarende den gjennomsnittlige plassering i serien medtatt alle seilte seilaser unntatt den siste seilasen i serien.
- Poenggivning skal ikke forrykke plassen til de andre på listen.
- Søknad om godtgjørelse skal leveres kontoret Bergens Seilforening innen protestfristens utløp den dag man er regattasjef.
- Søknaden avgjøres når båten har gjennomført 50% av seilasene og poeng tildeles når resultater av nest siste seilas i serien er gjennomført.

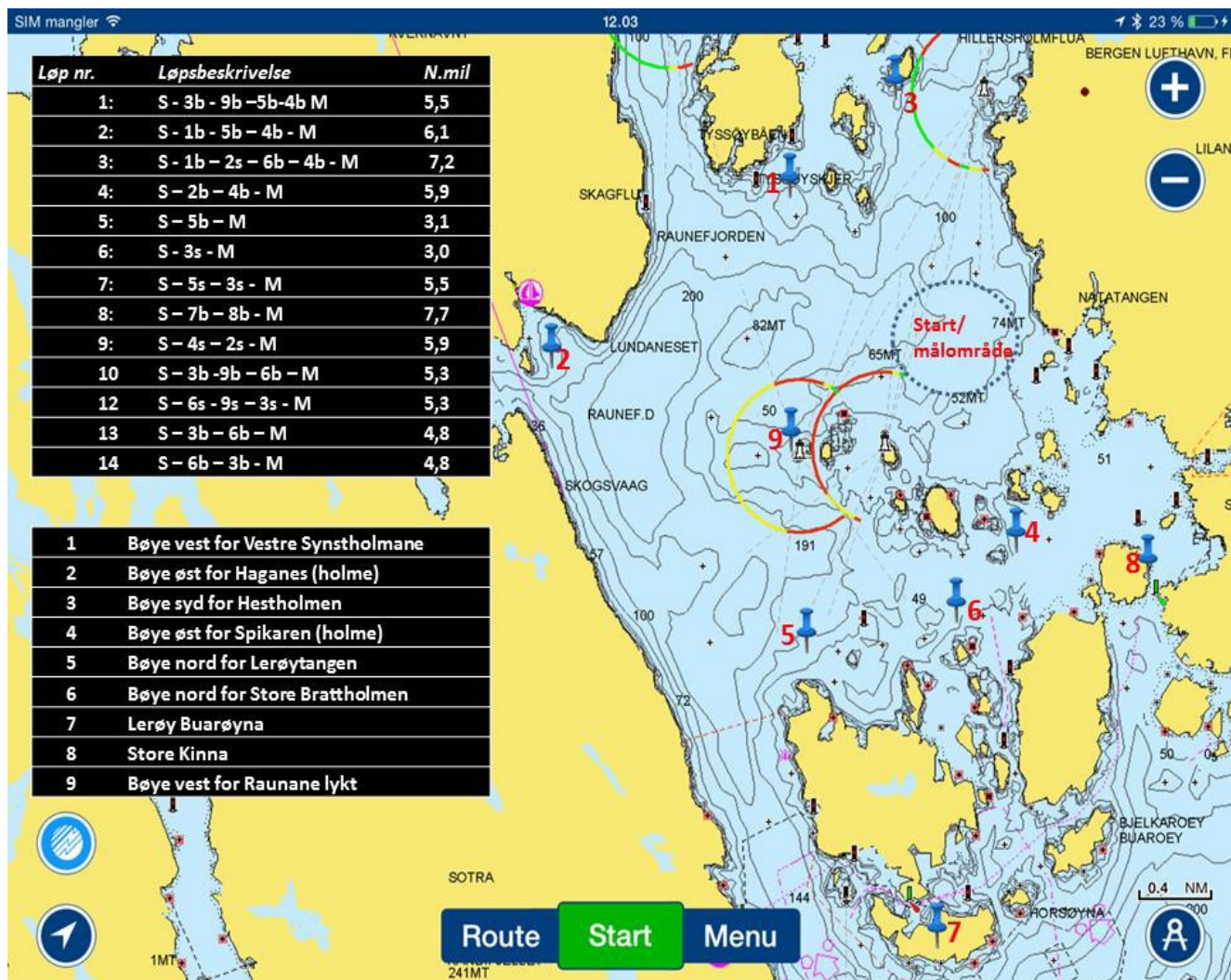
19. AUTOPILOT

I Norrating tillates Autopilot benyttet i båter med maksimalt to personer om bord.

Dette gjelder båter som er påmeldt med shorthand målebrev og båter som i enkeltseilaser seiler med maksimalt to personer om bord.



Kartskisse, NOR-RATING, Serieseilaser 2015



I løp nr. 3 skal merket 2 rundes om barbord (2b).

Benytt sjøkart Nr. 21 eller annet godkjent sjøkart for navigering og hold god klaring fra land!