



KUNNGJØRING

**Stavanger Seilforening i samarbeid med
Norges Seilforbund, ønsker velkommen til**

NORGESMESTERSKAP for

Albin Express

i Stavanger,

28-30.august 2015.

I samarbeid med seilforeningene



Gandsfjord Seilforening



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet.
- 1.4 Express Klasseklubbens regler vil gjelde.

2 REKLAME

- 2.1 Deltagerreklame vil være begrenset som følger ISAF regulation 20
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i Express klassen som oppfyller kravene satt av Express klasseklubbens klasseregler.
- 3.2 Rormann og samtlige mannskap på Norske deltagende båter må være medlem av en seilforening tilsluttet NSF og ha tegnet NSF seilerlisens.
- 3.3 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring for båt som deltar i regatta.
- 3.4 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke Seilmagasinet's nettbaserte påmeldingssystem (www.seilmagasinet.no) innen **3. august 2015**.
- 3.5 Senere påmelding er mulig frem til 12. august 2015 mot et ekstra gebyr som beskrevet under punkt 4.2.



4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingent er kr. 1,800

Note: Det blir seiler fest lørdag kveld. Kostnad blir 200 kr. per person.

Se invitasjon og påmelding på (www.seilmagasinet.no).

4.2 Startkontingent ved påmelding etter 3. august økes med 50% til kr. 2,700

5 REGISTRERING

5.1 Registrering skjer ved ankomst på Stavanger Seilforening (Regattakontor ved Skipperstuen på Søløyst)

5.2 Følgende dokumentasjon skal vises ved registrering:

- ✓ Mannskapsliste med medlemskap bevis til en Seilforening,
- ✓ Kvittering for betalt NSF Seilerlisensnummer (ref. pkt 3.2),
- ✓ Gyldig Klassebevis,
- ✓ Signert egenkontrollskjema ved registrering i henhold til klasseregler,
- ✓ Gyldig Forsikringbevis (ref. pkt 3.3).

6 TIDSPROGRAM

6.1 Registrering:

Torsdag 27. august kl. 16.30 – 21:00

Fredag 28. august kl. 08:00 – 10:00

6.2 Dato og gjennomføringsplan for seilasene:

- Fredag, 28. august, første varselsignal kl. 12:00 – inntil 4 seilaser
- Lørdag, 29. august, første varselsignal kl. 11:00 – inntil 4 seilaser
- Søndag, 30. august, første varselsignal kl. 11:00 – inntil 3 seilaser



- 6.3** Antall seilaser: Det vil bli forsøkt seilt maks 10 seilaser over 3 dager
- 6.4** Dersom det er gjennomført nok seilaser for godkjent NM, vil det ikke bli noen varselsignal etter kl. 15:00 søndag. Uavhengig av antall gjennomførte seilaser vil det ikke bli gitt noen varselsignal etter kl. 16:00 søndag.
- 6.6** Arrangør kan velge å endre formatet på gjennomføringen av regattaserien og bane, senest 3 dager etter at ordinær påmeldingsfrist er utløpt, iht punkt 3.5.

7 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

- 7.1** Hver båt skal fremvise dokumenter iht punkt 5.2
- 7.2** Det kan bli foretatt stikkprøvekontroll av utvalgte båter etter siste seilas hver dag.

8 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelig på mesterskapets nettside i god tid før mesterskapet og vil bli utdelt skriftlig ved registrering.

9 STEVNETS BELIGGENHET

Regatta er planlagt på Åmøyfjord banen, med reservebanen på Horgefjord. Havnen er Stavanger Seilforening på Sølyst.

Tillegg 1 - viser beliggenhet av havn og baneområder.

10 LØPENE

Diagrammene i Tillegg 2 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på

11 PROTESTER OG STRAFFESYSTEM

Et Arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet som et alternativ til en vanlig protesthøring for båt mot båt protester. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte i Seilingsbestemmelsene.



12 POENGBEREGNING

12.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

- 12.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

13 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli tildelt seilerne som blir henholdsvis nr. 1, 2 og 3. For øvrig blir det 1/3 premiering.

14 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. (Ref. Regel 4, Avgjørelse om å kappseile). Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

15 BÅTPLASSER

Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser mens de er i havnen.

16 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

17 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.



18 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

Arrangør vil bruke VHF som støtteverktøy for kommunikasjon på banen. Deltagende båter kan kommunisere med arrangør via VHF.

19 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon se Stavanger Seilforening sin webside eller kan deltakerne ta kontakt med regattasjef(er):

Per Jone Bakker, epost: per.jone.bakker@lyse.net, tlf . 950 44 161

Regis Rougier, epost: regis.rougier@subsea7.com, tlf. 907 52 676



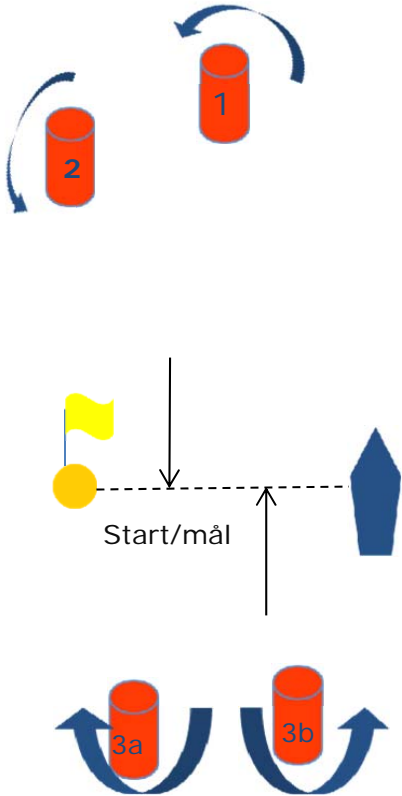
Tillegg # 1

Albin Express NM 2015 – STEVNETS BELIGGENHET



Tillegg # 2 – Løp

Løp beskrivelse	Tallstander
Løp 1: Start, 1, 2, mål	1
Løp 2*: Start, 1, 2, (3a-3b), mål	2
Løp 3*: Start, 1, 2, (3a-3b), 1, 2, (3a-3b), mål	3


Beskrivelse av merkene:

Merkene 1, 2, 3a og 3b vil være store oransje sylinderbøyer
Start/målmerker vil være bøye med gult flagg og start/målbåt.
Merke 1, 2, skal holdes til babord ved runding.
Båtene skal passere mellom Merke 3a og 3b i retning av kursen fra forrige merket.