



**Stord Rundt**

**6. - 7. juni**

**2015**

---

Bergens Seilforening og Stord Seilforening ønsker deg  
velkommen til årets Stord Rundt og Sunnhordland Race.  
Vi ønsker deg en God Seilas!

**Seilingsbestemmelser**

Revisjon 1.

Endringer.

Kapittel 3 RADIOKOMMUNIKASJON er lagt til.

Kapittel 9 MERKER. Det er lagt til en presisering om passeringsmerker.



## SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet: Bergens Seilforening og Stord Seilforening

### 1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene og klasseregler.

### 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret i Bergens Seilforening og på bryggen i Leirvik. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på tavlene. Beskjeder til deltagerne vil også bli publisert på regattaens hjemmesid

### 3. RADIOKOMMUNIKASJON

Regattaledelsen kan benytte VHF, kanal 77, til å gi seilerne informasjon etter en har forlatt havnen. Dette er service til seilerne og vil ikke gi grunnlag for søknad om godtgjørelse om en oppfatter noe feil. Seilerne er selv ansvarlig for å følge alle gjeldene prosedyrer og regler som er bestemt for Stord Rundt 2015.

### 4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått senest kl.19:00 dagen før de trer i kraft.

### 5. SIGNALER PÅ LAND

- a) Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset og på moloen i Leirvik.
- b) Signalflegg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- c) Flagget AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.





## 6. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

a) Start sør for Bjelkarøy kai / nord i Korsfjorden lørdag 6. juni 2015

Klasser	Tidspunkt varselsignal
Knarr Express Turklasse Nor Rating uten spinnaker Nor Rating 0,920 og lavere Double-handed Nor Rating 0,921 til og med 0,984 Nor Rating 0,985 og høyere	Lørdag kl. 10.00

b) Start fra Leirvik søndag 7. juni 2015

Klasser	Tidspunkt varselsignal
Knarr Express Turklasse Nor Rating uten spinnaker Nor Rating 0,920 og lavere Double-handed Nor Rating 0,921 til og med 0,984 Nor Rating 0,985 og høyere	Søndag kl. 10.00

## KLASSER OG KLASSEFLAGG

Det seiles i følgende klasser og med tilhørende klasseflagg

KLASSE	FLAGG	FLAGGSYMBOL
Knarr	C	
Express	W	
Turklasse	D	
Nor Rating uten spinnaker og Nor Rating 0,921 og lavere	E	
Nor Rating 0,921 til og med 0,984	G	
Nor Rating 0,985 og høyere	J	
Double-handed	O	
<b>Alle klasser</b>	F	

Dersom det er mindre enn 3 deltagende båter i klassene Knarr eller Express, seiler båtene i Nor-Rating respittsystemet.





Det tas forbehold om deling i Nor Rating klasser dersom det er 10 eller flere deltagere i double-handed.

Regattasjefen kan bestemme å slå sammen Nor Rating-klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere klasser.

- c) Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

## 7. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet vil være Korsfjorden, Langenuen, Selbjørnsfjorden og Nyleden

## 8. LØPET

Sørgående seilas	Nordgående seilas
Start sør for Bjelkarøy kai Store Gjengo om styrbord Kalsundboen om styrbord Sigleflu stake om babord Ringholmen om styrbord Krabbavikflu stake om babord Mål ved Stokkbleikjene	Start ved molo i Leirvik havn Sponaholmen lykt om styrbord Brunsholmen om styrbord Brømenholmflu lykt om babord Krabbavikflu stake om styrbord Ringholmen om babord Sigleflu stake om styrbord Mål i Bekkjarviksundet

## 9. MERKER

Det seiles på faste merker. Merker som ikke naturlig rundes for å seile løpet er angitt som passeringsmerker som skal passeres på angitt side.

## 10. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- Startlinjen er mellom to oransje bøyer.
- Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4 og A5.







## 11. AVKORTNING

Avkortning kan bli gjort ved alle merker etter Kappseglingsreglene §32. Mållinje ved avkortning vil være mellom dommerbåt merket med signalflegg S og nærmeste merke. Dersom forholdene tilsier det, kan regattakomiteen legge mållinje uavhengig av løpets merker, plassert i løpet hvor forholdene/topografien sikrer at varsel om målgang er godt synlig. Mållinjen vil da bli lagt mellom oransje kulerund bøye og komitébåt som styrbord merke med signalflegg S. Dette endrer Kappseglingsreglene §32. Dersom værforholdene tilsier behov for avkortning for noen av klassene for å overholde maksimaltidene, vil regattakomiteen forsøke å foreta avkortning for disse ved å vise klasseflagg i kombinasjon med signalflegg S. Dette medfører at disse klassene utgår fra "over-all" premiering.

## 12. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Sørgående seilas: Mållinjen er ved Stokkbleikjene som er en liten holme øst i Nyleia, vest for flyplassen.

Mållinje er markert med flagg «M»  på Stokkbleikjene (babord) og overrett merke på holmen. Støt i fløyte markerer målplassering.

Nordgående seilas: Mållinje er mellom Flagg "M"  på molo i Bekkjarvik og stang på Ringaskjerflu .

## 13. MAKSIMALTID

- Sørgående seilas: Maksimaltiden er lørdag 6. juni kl. 18.00.
- Nordgående seilas: Maksimaltiden er søndag 7. juni kl. 17.00.
- Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes for å ha brutt løpet og vil bli oppført med DNF i resultatlisten uten høring.. Dette endrer regel 35 A4 og A5.

## 14. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- Protestskjema ligger utlagt i klubbhuset.
- Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- Sørgående seilas:  
Protester skal leveres til Stord Seilforening representanter i gjestehavnen innen 60 min. etter at den siste båt fullfører dagens seilas. Eventuelle protester høres lørdag 6. juni. Ved avkortning leveres protesten til komiteebåten, umiddelbart etter målgang.





Nordgående seilas:

Protester skal leveres til komitebåt i Bekkjarviksundet søndag 7. juni, umiddelbart etter målgang.

- d) Protestene vil bli behandlet i komiterom i klubbhuset. Behandling kan skje i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Oppslag angir tid og sted på oppslagstavle. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

## 15. RESULTATBEREGNING

- a. Det blir ingen resultatberegning for Turklassen.
- b. Resultatene beregnes etter Nor Rating reglene og korrigert tid beregnes etter tid på tid metoden. Videre beregnes lavpoeng for sørgående og nordgående regatta som grunnlag for sammenlagt premiering.
- c. Det avvikles og beregnes resultater for tre kappseilaser,
- Sørgående kappseilas
  - Nordgående kappseilas, Sunnhordland Race
  - Stord Rundt (sammenlagt for sør- og nordgående seilas)

## 16. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- d. En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattastyret så snart som mulig via VHF på kanal 77 og på sms til mobil nr. **94 80 34 46**, Tor Inge Miljeteig for syd-gående og for nord-gående løp kontaktes Kristian Evjen på mobil nr. **85 26 65 83**

## 17. UTSTYR, MÅLEKONTROLLER OG RADIOKOMMUNIKASJON

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

En båt som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Regattakomiteen vil kommunisere med båtene på VHF kanal 77.





## 18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 19. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

## 20. PREMIERING

Sørgående seilas: Raskeste båt "over all" vil bli tildelt Stord Pokalen. Stord Seilforening og Bergens Seilforening vil premiere den beste tredjedel av båtene i NOR RATING, Knarr og Express for sørgående seilas. Beste Knarr på sørgående løp vil bli tildelt vandrepremie/glasspokal. Premiering for sørgående løp vil finne sted på seilerfesten på lørdag kveld, se Kunngjøringen.

Nordgående seilas (Sunnhordland Race): Stord Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle NOR RATING-klasser, Knarr og Express og beste over-all. Tidspunkt for premiering er Stord Seilforening sin premiefest høsten 2015.

I Turklassen vil for begge kappseilaser, en tredjedel av båtene bli premiert etter regatta ledelsens vurderinger.

Sammenlagt for sør- og nordgående løp: Bergens Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle klasser som har fullført kappseilaseren som omfatter sør- og nordgående seilas. For denne kappseilaseren konkurreres det også om pokalene som er knyttet til Stord Rundt. Premieutdeling vil finne sted under Stord Rundt 2016, på neste års festmiddag i Leirvik.

## 21. PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes via Bergens Seilforenings Internettside med link til Seilmagasinet's påmeldingssystem. Logg inn på følgende adresse: [www.bergens-seilforening.no](http://www.bergens-seilforening.no) .

**God seilas!**

