

## Seilingsbestemmelser (rev. 24.6)



## **1 REGLER**

**1.1** Organiserende myndighet er Malvik- og Stjørdal Seilforening.

**1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* samt vedtektene for Nordenfjeldske seileruke.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

**2.1** Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening.

**2.2** Daglig skippermøte er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening kl. 08.30.

**2.3** Under seilasen foregår kommunikasjon med regattakomiteen via VHF-kanal 72

**2.5** En båt som bryter en distanseseilas er pålagt å sende SMS til regattakomiteen. Mobilnummer 958 56 300.

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 08.15 samme dag de trer i kraft.

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

**4.1** Signaler på land vil bli gitt ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening. Eventuelt ytterst på moloen ved Stjørdal Havn.

**4.2** Signalflegg "L" betyr at det er nye beskjeder til deltagerne og/eller at det er endringer i seilingsbestemmelsene.

**4.3** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

## **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

**5.1** Registrering på Stjørdal båtforenings klubbhus ved havna onsdag 24. juni fra kl. 19.00 – 21.00

### **5.2 Dato for seilasene**

Torsdag 25.06.15: Varselsignal tidligst kl. 10.00. Distanseseilas 1.






Fredag 26.06.15: Varselsignal tidligst kl. 10.00. Distanseseilas 2.

Lørdag 27.06.15: Varselsignal tidligst kl. 10.00. Baneseilas.

Lørdag 27.06.15: Siste mulig varselsignal: kl 16:00

Lørdag 27.06.15: Premieutdeling etter siste målgang.

## 6 Klasseinndeling

<i>Klasse</i>	<i>Rating</i>	<i>Klasseflagg</i>
<i>TUR</i>	<i>LYS ihht standardbåter</i>	"F" 
<i>NOR rating</i>	0,930 og under	"D" 
<i>NOR rating</i>	0,931 – 1,009	"E" 
<i>NOR rating</i>	1,010 og over	"G" 
<i>Flerskrog</i>	<i>M NOR</i>	"R" 

**6.1** Det tas forbehold om sammenslåing av klasser avhengig av antall påmeldte båter.

**6.2** Det kreves gyldig NOR-rating bevis i alle klasser unntatt turklassen. Båter uten gyldig målebrev vil automatisk flyttes til TUR-klassen.

**6.3** Det må minst være 5 entypebåter av samme merke for at det skal opprettes egen klasse.

## 7 BANEOMRÅDER

Seilasene blir arrangert i Stjørdalsfjorden, avgrenset av sjøkart nr. 130

## 8 LØPENE

Beskrevet i Appendiks A.

**8.1** Regattakomiteen kan når det er berettiget avkorte løpet, som vises ved signalflagget "S" med 2 lydsignal. Mållinjen vil da være mellom merket og en stang som viser signalflagget "S". Regel 32.2(a).

**8.2** Ved distanseseilasen Saltøya rundt – kan vi ved lite vind benytte gaten ved Steinvikholmen som rundingsmerke, og båtene skal seile derfra direkte til neste merke. Dette signaliseres ved at en komiteebåt viser signalflegg C med lydsignaler ved gaten. Da babord runding av babord bøye i gaten.

## 9 STARTEN

**9.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet. Det er et intervall på 5 minutter mellom startsignal og varselsignal for påfølgende klasse (startprosedyre).

**9.2** Tidspunkt for første varselsignal er tidligst kl 10:00.

**9.2** Startlinjen vil være mellom to gule bøyer som beskrevet i Appendix A.

**9.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

**9.4** Startpistol benyttes når starten går.

**9.5** Klassene kan bli startet hver for seg eller gruppert.

**9.6** Alle båter er pålagt å føre klasseflagg.

- 10 MÅL**  
Mållinjen vil være mellom to gule bøyer som beskrevet i Appendix A.
- 11 STRAFFESYSTEM**  
For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.
- 12 MAKSIMAL OG IDEALTIDER**
- 12.1** Maksimaltid for distanseseilasene er frem til kl 17:00. For båter som ikke fullfører innen den tid, noteres som DNF (fullførte ikke).
- 12.2** For båter som på baneseilas, ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten i sin klasse, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
- 13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**
- 13.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret, som ved målgang befinner seg ved klubbhuset til Stjørdal båtforening. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2** Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 14 POENGBEREGNING**
- 14.1** Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet.
- 14.2** For Rating-klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 14.3** For tur-klassen regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid. Regattakomiteen tildeler rating i forhold til «LYS for standardbåter».
- 14.4** En båt med inntil to personers besetning kan kappseile med ett NOR Rating tall for «shorthanded kappseiling».
- 14.5** En tar sikte på å seile 4 baneseilaser. Den med dårligst plassering strykes. Ingen blir strøket ved 3 baneseilaser. Samtlige distanseseilaser er tellende.
- 15 UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER**
- 15.1** En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelser. Skipper er selv ansvarlig for at båt, seil og annet utstyr er i samsvar med målebrevet.
- 16 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**
- 16.1** Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.
- 16.2** Undervannsutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **18 RADIOKOMMUNIKASJON**

**18.1** En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter. Denne restriksjon gjelder også for mobiltelefoner og nettløsninger.

**18.2** Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **19 PREMIER**

Det utdeles 1.-3. premie i hver klasse i hver seilas, og sammenlagtpremiering for 1/3 av klassen, med mannskapspremier til klassevinnerne.

### **19.1 VANDREPOKALER**

«Kristiansunds-pokalen» til beste båt i klasse "R"

"Hovdan-pokalen" til beste båt i klasse "D"

"Maxbo-pokalen" til beste båt i klasse "E"

"Ørsta-pokalen" til beste båt i klasse "G"

## **20 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller døds-fall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**20.1** Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## **21 SPORING**

Alle båter oppfordres til å bruke Raceqs under distanseseilasene.

## **22 REKLAME**

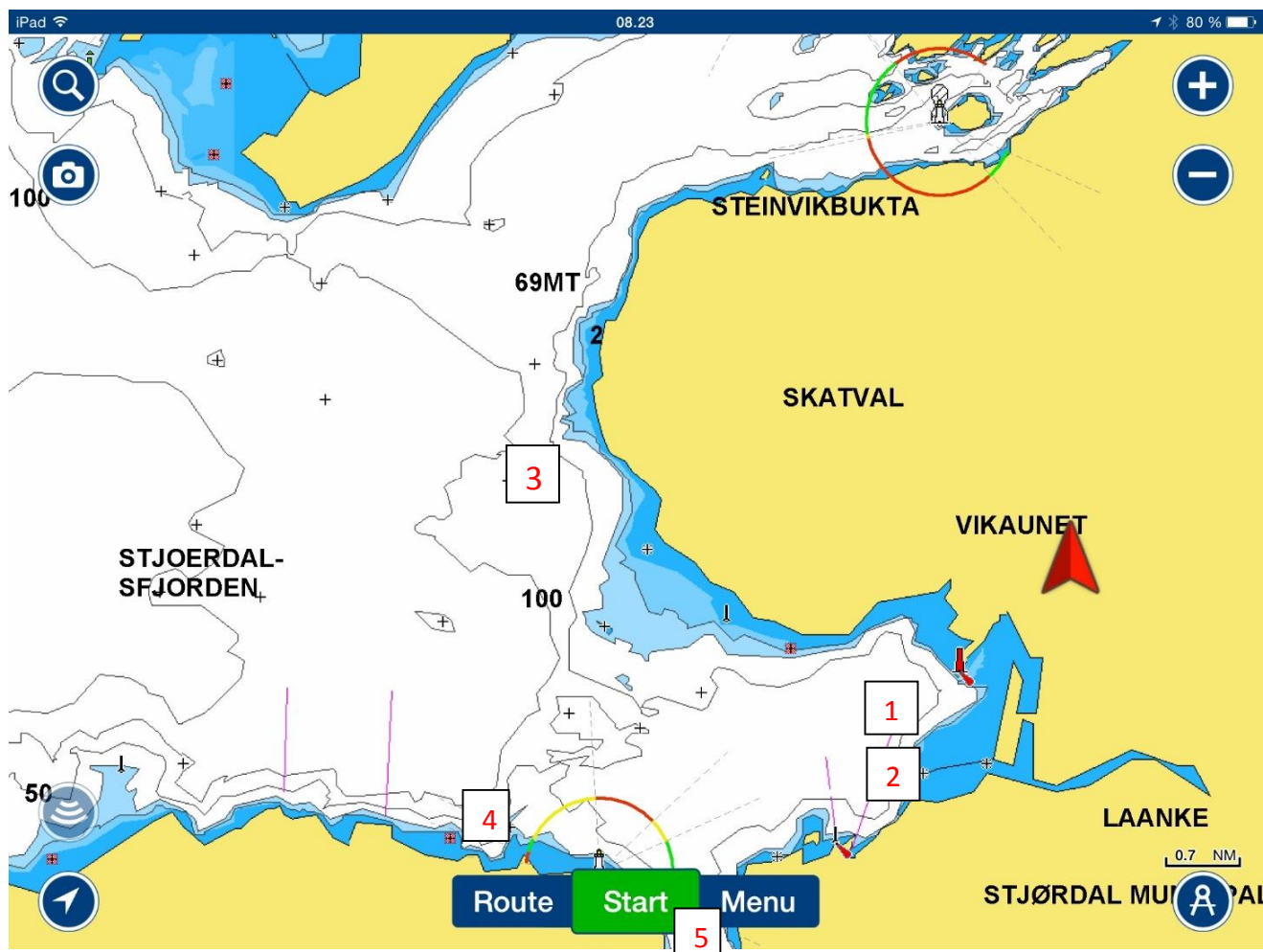
Reklame skal være i henhold til ISAF Regulations 20 Advertising Code. **2.2.** Båter pålegges å vise baugmerke valgt og levert av den organiserende myndighet.

## **23 YTTERLIGERE INFORMASJON**

Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på Stjørdal båtforenings klubbhus på havna. Det vil bli gitt ytterlige informasjon på briefing onsdag 24.06. kl. 19:00-21:00.

## Appendiks A

### Distanseseilas dag 1. - Trekantbane



#### Merker

1. Start/målgang	N 63° 27,650',	E 10° 52,700'
2. Rundingsbøye	N 63° 27,500',	E 10° 52,600'
3. Fiskvikan	N 63° 30,100',	E 10° 44,450'
4. Midtsandneset	N 63° 26,700',	E 10° 43,700'
5. Hommelvika	N 63° 25,330',	E 10° 47,370'

**Bane:** Start og målgang utenfor Stjørdal havn. Punkt 1. i kartet

Løpet	1	3 B	4 B	5 B	2 B	3 B	4 B	5 B	2 B	1	
-------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	--

S = STYRBORD RUNDING

B = BABORD RUNDING

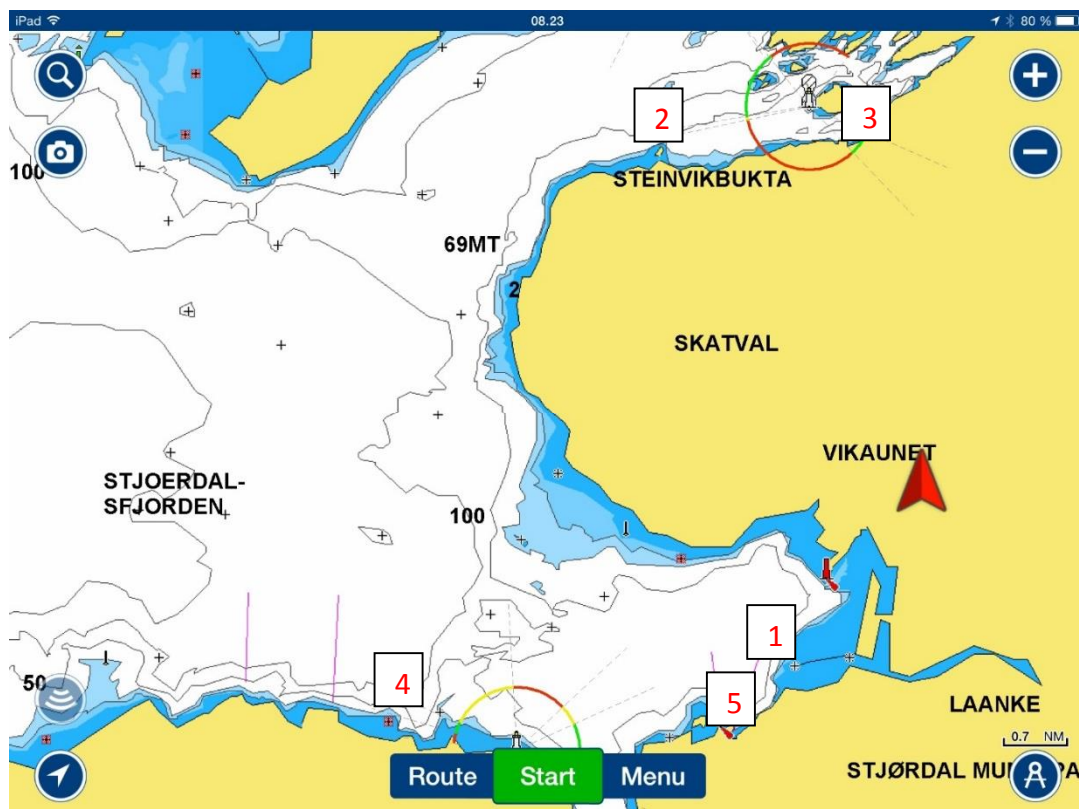
Merkene skal rundes i angitt rekkefølge og på den side som er angitt – S angir runding med merket om styrbord, B angir runding med merket om babord.

Som angitt i bestemmelsene kan løpene bli avkortet om vindforholdene tilsier dette.

## DISTANSESEILAS dag 2 - SALTØYA RUNDT

Start og innkomst legges til moloen ved Stjørdal havn.

**Gate:** Mellom en gul og en orange bøye utenfor Steinvikholmen, ca 100m fra land. Punkt 2 i kartet. Før runding av Saltøya (tur) - skal en gå gjennom «gaten». Ved lite vind benyttes gaten som rundingsmerke (babord orange bøye), og båtene skal seile derfra direkte til merke 4B, 5B og 1 (mål). Dette signaliseres ved at en komitebåt viser signalflegg C med lydsignaler ved gaten.



Løpene baseres på utlagte merker i Stjørdalsfjorden.

For at aktuelle merker lettere kan finnes i kartet, er disse posisjonene angitt. Vi tar forbehold om feil i koordinatangivelsen.

### MERKER

1. Start/målgang	N 63° 27,700'	E 10° 52,700'
2. Steinvikholmen (gate) gule bøyer	N 63° 32,700'	E 10° 48,900'
3. Saltøya øst	N 63° 33,192'	E 10° 53,800'
4. Rota	N 63° 26,100'	E 10° 45,300'
5. Rundingsmerke	N 63° 27,500'	E 10° 52,600'

Merkene skal rundes i angitt rekkefølge og på den side som er angitt – S angir runding med merket om styrbord, B angir runding med merket om babord.

Som angitt i bestemmelsene kan løpene bli avkortet om vindforholdene tilsier dette.

## LØPSALTERNATIVENE

**Bane:** Start og målgang utenfor Stjørdal havn. Punkt 1. i kartet

	Merker						
Løpet	1	2 Gate	3 B	4 B	5 B	1	
Flagg C	1	2 Gate	4 B	5 B	1		Endring av legg ved Steinvikholmen

S = STYRBORD RUNDING      B = BABORD RUNDING    G = GATE

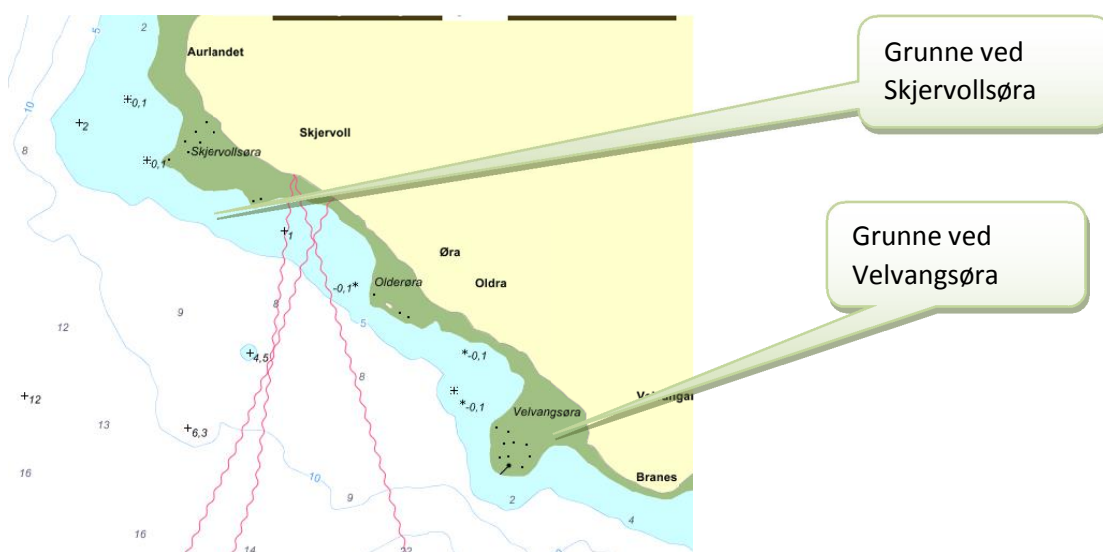
Endelig løp blir angitt på skippermøte.



## BESKRIVELSE AV MERKER OG OMRÅDET

Områder med urent farvann.

Farlige grunner ved Skjervollsøra og Velvangøra.





Gate: Ved Steinvikholmen



Gate mellom gule og orange bøye.

Gaten skal kun passeres på tur (før runding) Saltøya.

Eventuell avkorting: Signalflegg S

Endre neste legg: Signalflegg C .  
Orange bøye om babord. Seil derfra direkte til til merke 4 B, 5

Flagg S



Flagg C



Saltøya: babord runding



Saltøya, babord runding.

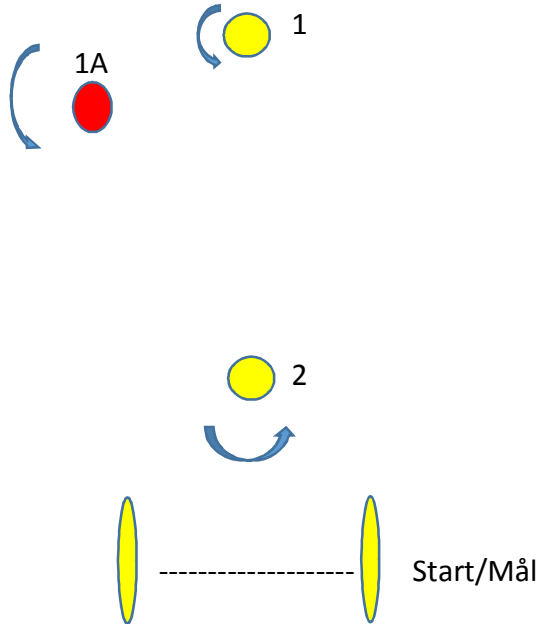
N 63° 33,200', E 10° 53,100'

Mære øst om Saltøya skal rundes med gule bøyer om babord side.

### Dag 3. Baneseilaser

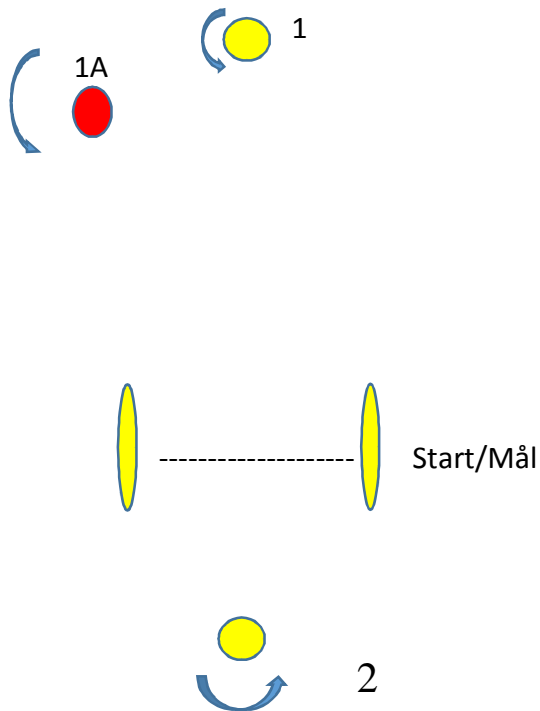
Seiles på utlagte bøyer der regattakomiteen finner det mest hensiktsmessig innenfor regattaområdet.

#### Bane 1



Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – Mål

#### Bane 2



Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – Mål

Etter at starten har gått, er det ikke anledning til å seile «gjennom» start/mållinjen før målgang.