

# Seilingsbestemmelser

SEAPILOT 2STAR - 18.-20. JUNI 2015





# SEILINGSBESTEMMELSER

**SEAPILOT 2STAR - 18.-20. JUNI 2015**

*Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015*



SeaPilot2Star NOR 2015 er en havseilas for to seilere som sammen utfordrer Skagerrak som konkurransefarvann. Regattaen har to etapper med pitstop.

Regattaen har SeaPilot AB som hovedsponsor og SEILmagasinet som mediepartner.

## 1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016.

1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.

1.3 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations Kategori 3 med følgende endringer:

- Hvert besetningsmedlem skal bære minst et personlig strobelys.
- ISAF Offshore Special Regulations 3.23.5 gjelder, to fast installerte lensepumper, hvorav en skal kunne betjenes over dekk, og en under dekk.
- Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil.

1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

- Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30
- Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til ISAF Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.1
- En pitstopstart er definert som starten på et nytt løp. Når en båt er i ferd med å starte, er det tillatt med motorkjøring inntil ett minutt før starttidspunktet. Dette endrer regel 42.1
- Regel 44.2 (Entørn og totørnstraffer) gjelder ikke.

## 2. BETINGELSER FOR Å DELTA

2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I SeaPilot2Star skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringsskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.

2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2013-2016 skal være om bord.

2.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at Sea).

2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.

2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklæringskjema ved pitstop og etter målgang ved Skjæløy.



# SEILINGSBESTEMMELSER

SEAPILOT 2STAR – 18.-20. JUNI 2015

Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015



2.6 Alle deltagende båter i regattaen må ha utstyr som sender båtens posisjon til arrangørens trackingsystem. Senderen skal være påslått under hele regattaen.

## 3. KLASSER

3.1 SeaPilot2Star er åpen for følgende klasser:

- Båter med shorthanded NOR Rating 0,866 og høyere
- Flerskrogsbåter

## 4. REGISTRERING

4.1 Registrering skjer 17.juni 2015 kl. 1900–2300

4.2 Registrering, teknisk kontroll foregår på regattakontoret på Skjæløy slipp. Sikkerhetskontroll foregår om bord i utvalgte båter ved Skjæløy brygge.

## 5. START/KLASSER/KLASSEFLAGG

5.1 Start den 18.6.2015, seilasene startes i henhold til regel 26 med varselssignal 5 (fem) minutter før startsignalet.

5.2 SeaPilot2Star:

NOR-rating 0,000–0,970:	Første varselssignal 08.55	Klasseflagg M
NOR-rating 0,971–1,017:	Første varselssignal 09.55	Klasseflagg Q
NOR-rating 1,018+	Første varselssignal 10.55	Klasseflagg U

Båtene skal føre klasseflagg i riggen.

## 6. LØPENE

LØP 1: SKJÆLØY-STRÖMSTAD

- Start ved Skjæløy.
- Det seiles øst av Rauer og øst av Misingene med jernstaken på Storegrunnen og kardinalbøye på Tyta.
- Det seiles vest av Store Færder, vest av Færder fyr og babord rundning Tristeingrunnen, posisjon 50°0.81 N 10°30.88 E. Styrbord rundning av kardinalbøyen med lys på Persgrunden, posisjon 58°41.83 N 10°50.97 E.
- Det seiles syddover langs svenskekysten. Det er fire løpsalternativer. Banevalget fastsettes senest kl. 18.00 onsdag 17. juni 2015.

Alternativ A.

Babord rundning Kilen, posisjon 58°36.79 N 10°59.58 E. Det seiles nordover langs svenskekysten. Det seiles vest av Svartskjær og øst av Kebblingarna i innløpet til Strömstad. Det er fritt løp til målgang ved moloen i Strömstad. Se Vedlegg 1. Ca. 70 nm.

Alternativ B.

Det seiles øst av Väderöarne med alle skjær og holmer. Babord rundning Brofjordens Angjøring posisjon 58°15.00 N 11°13.22 E. Det seiles nordover langs svenskekysten og øst av Väderöarne med alle skjær og holmer. I innløpet til Strömstad seiles det vest av



# SEILINGSBESTEMMELSER

SEAPILOT 2STAR – 18.-20. JUNI 2015

Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015



Svartskjær og øst av Kebblingarna. Det er fritt løp til målgang ved moloen i Strömstad. Se Vedlegg 1. Ca. 120 nm.

Alternativ C.

Det seiles øst av Väderöarne med alle skjær og holmer. Babord runding Storbådan S, posisjon 57°52.13 N 11°26.47 E. Det seiles nordover langs svenskekysten og øst av Väderöarne med alle skjær og holmer. I innløpet til Strömstad seiles det vest av Svartskjær og øst av Kebblingarna. Det er fritt løp til målgang ved moloen i Strömstad. Se Vedlegg 1. Ca. 160 nm.

Alternativ D.

Det seiles øst av Väderöarne med alle skjær og holmer. Babord runding Vinga V Angjøring, posisjon 57°38.86 N 11°33.88 E. Det seiles nordover langs svenskekysten og øst av Väderöarne med alle skjær og holmer. I innløpet til Strömstad seiles det vest av Svartskjær og øst av Kebblingarna. Det er fritt løp til målgang ved moloen i Strömstad. Se Vedlegg 1. Ca. 180 nm.

Løp 2: STRÖMSTAD-SKJÆLØY

Båtene starter fire timer etter den enkelte båts målgang i løp 1. start ved moloen i Strömstad havn. Tre utlagte bøyer i havneområdet rundes. Se Vedlegg 2. Babord runding Skjerskrakken lateralbøye posisjon 59°0.59 N 10°45.64 E. Det er to løpsalternativer. Banevalget fastsettes senest kl. 18.00 onsdag 17.juni 2015.

Alternativ A.

Styrbord runding Jomfrulandsrevet posisjon 58°48.23 N 9°29.58E. Det seiles vest av Færder fyr og Store Færder. Det seiles øst av kardinalbøyen på Tyta, Storegrunnen, Misingene og Rauer. Målgang ved Skjæløy. Ca. 100 nm.

Alternativ B.

Styrbord runding Rakkebåene posisjon 58°56.90 N 10°04.10 E. Det seiles vest av Færder fyr og Store Færder. Det seiles øst av kardinalbøyen på Tyta, Storegrunnen, Misingene og Rauer. Målgang ved Skjæløy. Ca. 65 nm.

## 7. START OG MÅLLINJE.

### 7.1 Startlinje.

Løp 1: Startlinjen er mellom båt som fører oransje flagg og gul bøye i bukten utenfor Skjæløy slipp.

Løp 2: Startlinjen er ved moloen i Strömstad havn, se Vedlegg 1 og 2.

### 7.2 Mållinje.

Løp 1: Mållinjen er ved moloen i Strömstad havn, se vedlagt kart.

Løp 2: Mållinjen er mellom to gule bøyer med refleksbånd i bukten utenfor Skjæløy slipp.



# SEILINGSBESTEMMELSER

SEAPILOT 2STAR - 18.-20. JUNI 2015

Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015



## 7.3 VHF.

Arrangørene vil bruke VHF kanal 72 under start og målgang.

## 8. FORSIKRING

8.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

## 9. TRACKING

9.1 Tracking vil foregå ved hjelp av AIS. Sea Pilot AB er leverandør av trackingtjenesten

## 10. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELENE

10.1 Endringer i seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet for seilingsene blir kunngjort med signalflegg L på signalmast senest klokken 21.00 dagen før de trer i kraft og slått opp på offisielle oppslagstavler på Skjæløy slipp.

## 11. ENDRINGER VED PITSTOP

11.1 Regattakomiteen kan bestemme at det etter pitstop ikke blir startet et nytt løp, ved å heise signalflegg L på moloen i Strömstad havn samtidig som det kunngjøres på oppslagstavler på samme sted. Dette må meddeles senest 1 time før første båt skal starte.

11.2 Regattakomiteen kan redusere pitstoptiden eller forlenge den, ved å heise signalflegg F på moloen i Strömstad havn, samtidig som det kunngjøres på oppslagstavler på samme sted. Alle besetninger vil få kunngjort ny starttid når de leverer egenerklæringsskjemaet.

## 12. POENGBEREGNING.

12.1 NOR-rating, alle klasser, resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

## 13. PROTESTER

13.1 Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontorene på Skjæløy slipp. Protestfristen er en time etter egen målgangstid. Protester i Løp 1 leveres i Strömstad og vil bli behandlet på Skjæløy slipp. Appeller på protestavgjørelser for hendelser i andre nasjoners farvann, skal behandles av Norges Seilforbunds regel og appellkomite.

## 14. BESLUTNING OM Å DELTA

14.1 Alle deltagere starter på eget ansvar. Regattakomiteen vil ikke godta noen form for erstatnings søksmål før, under eller etter at regattaen er gjennomført.





# SEILINGSBESTEMMELSER

SEAPILOT 2STAR – 18.-20. JUNI 2015

Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015



## 15. TREKKE SEG FRA REGATTAEN

15.1 En båt som beslutter å trekke seg fra regattaen skal varsle regattakomiteen umiddelbart.

Telefonnummer +47 934 22 991 eller  
+47 920 49 920 eller  
+47 907 08 440.

## 16. ELEKTRONISK UTSTYR

16.1 Det er anledning til å bruke elektronisk utstyr så sant dette ikke er i konflikt med regel 42. Regel 51 (Flyttbar ballast) og 52 (Manuell kraft) gjelder ikke for båter som er målt inn med dette utstyr. Autopilot for styring av båten er tillatt uten å være målt inn.



## 17. PRESSE OG MEDIA

17.1 Pressen vil følge seilasen og enhver henvendelse fra pressen til deltagerne skal besvares positivt i enhver situasjon gjennom hele regattaen.

17.2 En representant for pressen kan gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.

17.3 For å gjøre regattaen mer publikumsvennlig vil deler av regattaen bli filmet fra luften ved hjelp av droner. Opptakene skal kun brukes i dokumentasjons og nyhetsøyemed.



## 18. EGENERKLÆRINGSKJEMA.

18.1 Alle båter skal fylle ut og levere egenerklæringsskjema ved pitstop og målgang ved Skjæløy slipp.

## 19. PREMIERING

19.1 Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startende mannskapene.

19.2 SEILmagasinet deler ut «stjerneflagg» som det oppfordres til blir ført i akterstaget under One- og 2Star-seilaser.

Flagg med 1 stjerne: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 5 ganger.

Flagg med 2 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 10 ganger.

Flagg med 3 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 20 ganger.

19.3 Med utgangspunkt i over all-listen deles det ut premie til

- beste seiler som ikke har fullført 2Star før
- beste søsken-lag
- beste foreldre/barn-lag
- beste mixete lag (mann/kvinne)





# SEILINGSBESTEMMELSER

SEAPILOT 2STAR - 18.-20. JUNI 2015

Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015



- e) beste rene kvinnelag
- f) beste forenings/nasjonslag á 8 seilere. SEILmagasinets rankingliste før start danner sammensettingen av lagene dersom en forening kvalifiserer til å ha flere lag. De 8 beste seilerne på rankingen fra en forening danner 1.laget, de neste 8 2. laget og så videre.
- g) til beste lag i båttype det er mer enn 5 av

19.4 Vandrepremier og gavepremier

20. MAKSIMALTID.

20.1 Båter som ikke har fullført innen søndag kl. 12.00 blir notert med DNF.

21. PROTESTKOMITE

21.1 Leder: Knut Bøymo

22. MER INFORMASJON

22.1 Regattaens nettside: [www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1788](http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1788)

22.1. Regattaens hashtag for instagram-bilder: #seapilot2n

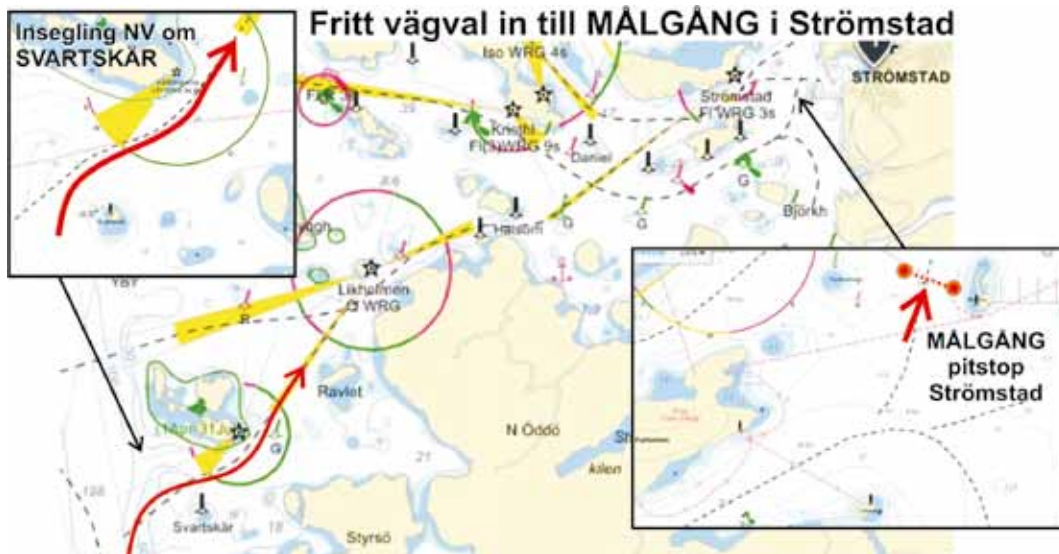
22.2. SEILmagasinets medarbeidere kan nås per telefon:

Morten Jensen: Tlf. 911 93 917 - [morten@seilmagasinet.no](mailto:morten@seilmagasinet.no)

Asbjørn J. Thorup: Tlf. 979 60 027 - [asbjorn@seilmagasinet.no](mailto:asbjorn@seilmagasinet.no)

Axel Nissen-Lie: Tlf: 915 60 485 - [axel@seilas.no](mailto:axel@seilas.no)

VEDLEGG 1 - Innseiling og målgang i pitstop Strömstad





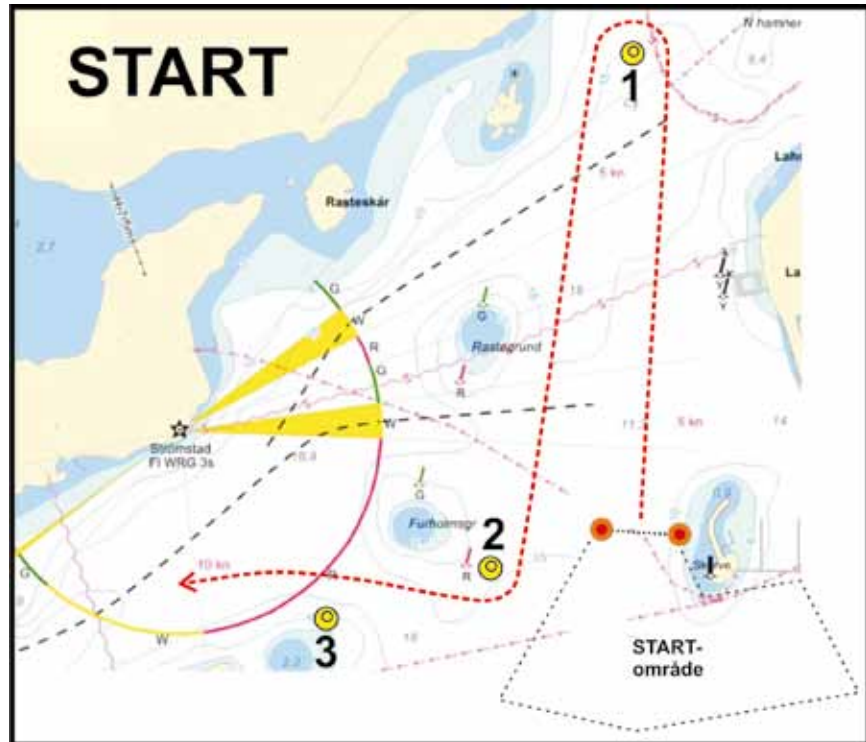
# SEILINGSBESTEMMELSER

SEAPILOT 2STAR - 18.-20. JUNI 2015

Fredrikstad Seilforening • 09.06.2015



VEDLEGG 2 - Start i pitstop Strömstad



VEDLEGG 3 - Havnen i Strömstad

