



## NM KNARR 20. - 21. JUNI 2015

### SEILINGSBESTEMMELSER

#### 1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013-2016*.

1.2 Norges Seilforbunds Regler for arrangement av norgesmesterskap gjelder. Finnes på:  
<http://seiling.no/index.php/component/dropfiles/?task=frontfile.download&id=164>

1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta, gjelder for stevnet. Lisensreglene finnes på:  
<http://seiling.no/index.php/component/dropfiles/?task=frontfile.download&id=183> og  
<http://seiling.no/index.php/regattaseiling/registrering>

1.4 Klassereglene gjelder.

1.5 Regattaen er klassifisert som kategori C.

#### 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er utenfor masteskuret i Bergens Seilforening.

#### 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 lørdag og søndag, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

#### 4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved klubbhuset.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn '60 minutter' i seilassignalet AP.

4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer regel 40, Del 4.

**BERGENS SEILFORENING**  
**NM KNARR 2015 SEILINGSBESTEMMELSER**

## **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

### **5.1 Dato for seilasene:**

20/6 Første varselsignal kl 1100

21/6 Første varselsignal kl 1100

### **5.2 Antall seilaser:**

Det vil bli forsøkt arrangert 7 seilaser over 2 dager, inntil 4 seilaser på lørdag og inntil 4 seilaser på søndag.

**5.3** Dersom komitébåten ved innkomst viser flagg "H", betyr det at det ikke seiles flere seilaser denne dagen.

**5.4** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 1500 på siste dag i regattaen.

## **6 KLASSEFLAGG**

Signalflagg "D" brukes som klasseflagg.

## **7 BANEOMRÅDER**

Baneområde vil være Raunefjorden med Korsfjorden som reservebane, sjøkart nr. 21. Se tillegg B.

## **8 LØPET**

**8.1** Diagrammene i tillegg A viser løpsdiagram og løpene med rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

**8.2** Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen vise hvilket løp som skal seiles. Dette vil bli angitt med en tallstander.

## **9 MERKER**

**9.1** Merke 1 og gatemerker 3 og 4 vil være gule sylindriske bøyer.

**9.2** Merke 2 (offsetmerket) vil være en mindre rødoransje oppblåsbar bøye.

**9.2** Nye merker i henhold til bestemmelse 11.1, vil være som de originale.

**9.3** Startlinjemarkene vil være stenger med gult flagg.

**9.4** Mållinjemarkene vil være stenger med gult flagg

## **10 STARTEN**

**10.1** For å gjøre båtene oppmerksom på at en seilas snart skal starte vil det bli vist et oransje signalflagg med en lyd senest 4 minutter før startsignalet.

**10.2** Seilasene startes ved å bruke regel 26.

**10.3** Startlinjen vil være mellom de to startlinjemarkene.

**BERGENS SEILFORENING**  
**NM KNARR 2015 SEILINGSBESTEMMELSER**

**10.4** En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 63.1, A4 og A5.

**10.5** Regattakomiteén kan, etter startsignalet, praie seilnummeret på båter som var over startlinjen før startsignalet på VHF kanal 77. At regattakomiteén ikke gjør dette, eller at en båt ikke hører sendingen eller rekkefølgen av seilnummer som praies gir ikke grunn til godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1.

## **11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**

**11.1** For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig.

## **12 MÅL**

Mållinjen vil være

- a) mellom to stenger med gult flagg

## **13 STRAFFESYSTEM**

Regel 44.1 erendret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

**14.1** Maksimal- og idealtidene er som følger:

Maksimaltiden for første båt i mål vil være 100 minutter.

Det vil bli lagt baner der seiletiden vil være omtrent 60 min. Dersom seiletiden avviker fra dette kan dette ikke påprotesteres.

**14.2** Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**15.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret, som befinner seg i klubbhuset til Bergens Seilforening i Kvitturspollen. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

**15.2** Protestfristen er 60 minutter etter at komitébåt har kommet i havn etter dagens seilaser. Oppslag om dette vil bli satt på oppslagstavlen.

**15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i 2. etasje i Klubbhuset, og starter umiddelbart etter protestfristens utløp.

**15.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

**15.5** Brudd på bestemmelsene 17, 20, 22, 23, 25 og 26 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

## **BERGENS SEILFORENING**

### **NM KNARR 2015 SEILINGSBESTEMMELSER**

**15.6** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

**15.7** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

## **16 POENGBEREGNING**

**16.1** Systemet for poengberegning er i henhold til NSF's regler for NM, som er lavpoengsystemet.

**16.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være gyldig NM.

### **16.3 Tellende seilaser**

(a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## **17 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

**17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som praktisk mulig.

## **18 BYTTE AV UTSTYR**

**18.1** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

## **19 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **20 REKLAME**

Båter kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet.

## **21 KOMITÉBÅTER**

Komitébåter vil bli merket som følger: Fører signalflagg G.

## **22 SUPPORTBÅTER**

**22.1** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

**BERGENS SEILFORENING**  
**NM KNARR 2015 SEILINGSBESTEMMELSER**

**23 SØPPEL**

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel skal bringes tilbake til havn og kastes i søppelcontainere.

**24. LEGE OG FØRSTEHJELP.**

Ref: NSF's KRAV TIL LEGE- OG SANITETSTJENESTE VED REGATTAARRANGEMENT

**24.1** Stevnets lege er Ove Lind, telefon 997 41 500.

**24.2** Når redningskrysser "Bjarne Kyrkjebø" er i baneområdet, er det der man skal søke om førstehjelp.

**25 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen uten at de er gitt skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

**26 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt båtene mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

**27 PREMIER**

NSF's medaljer for NM til skipper og mannskap på de 3 beste båtene.

Bergens Seilforenings premier vil bli utdelt som følger: 1/3 premiering til skipper og mannskap.

**28 ANSVARSFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**29 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring som skal kunne dokumenteres ved registrering.

Gunnar Grevstad  
Banesjef

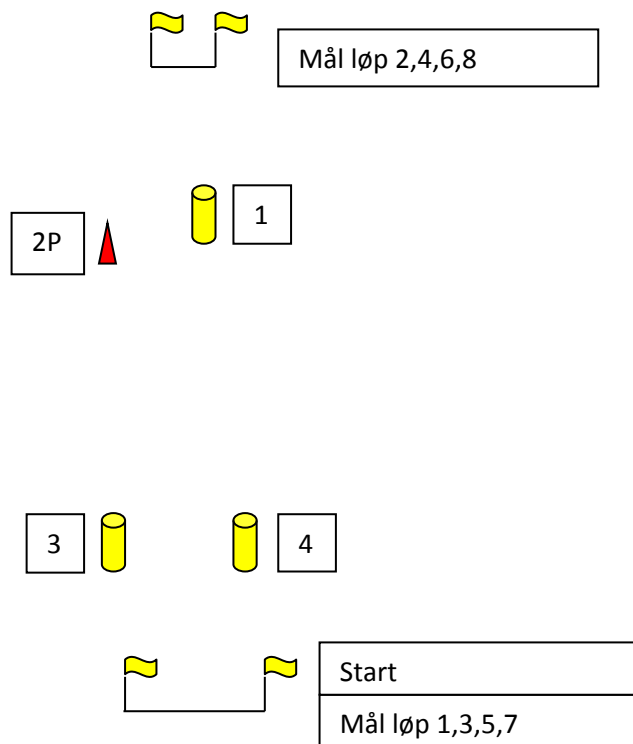
**VEDLEGG A LØPSDIAGRAM OG LØP**

**VEDLEGG B BANEOMRÅDER**

BERGENS SEILFORENING NM KNARR 2015  
SEILINGSBESTEMMELSER

VEDLEGG A

LØPSDIAGRAM OG LØP



**Merker**

- 1 – Lo merke
- 2P– Offset merke
- 3 – Le merke
- 3 & 4 – Le gatemerker

Merke og 2P er rundingsmerker. Merke 3 og 4 en gate, vist med (g). Gaten skal passers med merke 3 til styrbord og merke 4 til babord.

**Løp**

(b) angir at market skal holdes om babord.

- 1 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – 1(b) – 2P(b) – Målgang unnavind
- 2 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – Målgang bidevind
- 3 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – 1(b) – 2P(b) – Målgang unnavind
- 4 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – 1(b) – 2P(b) – 3/4(g) – Målgang bidevind
- 5 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – 1(b) – 2P(b) – Målgang unnavind
- 6 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – Målgang bidevind
- 7 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – 1(b) – 2P(b) – Målgang unnavind
- 8 – Start – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – 1(b) – 2P(b) – 3(b) – Målgang bidevind

Dersom gatemerke 3 eller 4 mangler, skal det gjenværende merket rundes om babord.

## Vedlegg B - Baneområder

