

# NORGESMESTERSKAP FOR

Optimist jenter/gutter og E-jolle

14. – 16. august 2015 - Nesodden Seilforening

## SEILINGSBESTEMMELSER



NM 2015  
OPTIMIST / E-JOLLE



TAKK TIL VÅRE STØTTESPILLERE!



## **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 Appendiks P gjelder for alle klasser med følgende endring: Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen utenfor regattakontoret på Steilene.

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten i havna på Steilene.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

## **5 TIDSPROGRAM OG FORMAT FOR SEILASENE**

- 5.1 Dato for seilasene er 14., 15. og 16 august 2015
- 5.2 Alle seilaser vil bli gjennomført som fleetrace.
- 5.3 Det er planlagt maksimalt 9 seilaser for alle klasser.
- 5.4 Første varselsignal fredag er kl. 12:00, første varselsignal lørdag og søndag er kl. 11:00.
- 5.5 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, kan det etter en lang utsettelse bli gitt et lydsignal før et varselsignal blir gitt.
- 5.6 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15:00 søndag 16. august. Det vil, uansett gjennomførte antall seilaser, ikke bli gitt varselsignal etter kl 16:00 søndag 16. august.

## 6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse	Klasseflagg
Optimist Jenter	D
Optimist Gutter	F
Europa	E

## 7 BANEOMRÅDER

Seilasene vil foregå i området rundt øygruppa Steilene i Indre Oslofjord.

## 8 LØPENE

Løpsdiagrammene på slutten av disse seilingsbestemmelsenes viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og fra hvilken side man skal runde hvert merke.

## 9 MERKER

Rundingsmerker, start- og målmerke er beskrevet i disse seilingsbestemmelsenes vedlegg 1 og 2.

## 10 STARTEN

**10.1** Seilasene startes i henhold til kappseilingsreglene regel 26.

**10.2** Startlinjen vil være mellom orange flagg på startbåt ved styrbord ende og orange flaggbøye ved babord ende.

**10.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

**10.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

**10.5** Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilassen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

## 11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merke så snart som praktisk mulig. Det nye merke vil være oransje kulebøye. Når et nytt merke erstattes ved en senere anledning, blir det erstattet med det opprinnelige merke.

## 12 MÅL

Mållinjen vil være mellom blått flagg ombord i start-/målbåt ved babord ende og blå flaggbøye ved styrbord ende.

## 13 STRAFFESYSTEM

**13.1** Appendiks P gjelder

**13.2** Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

**13.3** Et *arbitration* system (forenklet protesthøring) kan bli benyttet for brudd på en regel i Del 2.

Dette endrer Kappseilingsreglene Del 5, seksjon B.

## 14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

**14.1** Maksimaltid for hver enkelt seilas er satt til 90 minutter for alle klasser og ideell seiltid for hver klasse er 45 minutter (for første båt i klassen i mål).

**14.2** Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første fullførende båt, noteres som DNF (ikke fullført) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

**14.3** At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

## 15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

**15.1** Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2, skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Dette endrer regel 61.

**15.2** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen (punkt 15.3).

**15.3** For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller 90 minutter etter regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

**15.4** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå på Steilene og starter så snart som praktisk mulig. Dette kan være før protestfristens utløp.

**15.5** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

**15.6** En liste over båter som under bestemmelse 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

**15.7** Brudd på bestemmelsene 10.3, 19, 20 og 21 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene og mindre brudd på klasseregler kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

**15.8** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

**15.9** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

**15.10 Arbitration Prosedyrer** Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i vedlegg 3 i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64.

## **16 POENGBEREGNING**

**16.1** 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

### **16.2**

(a) Når 1 til og med 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

(b) Når 5 til og med 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## **17 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

17.1. Foreninger med 4 eller flere deltakere plikter å stille med 1stk. Sikringsbåt pr. hver 4. påmeldte deltaker. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg, ha medbrakt VHF og forholde seg til de instruksjoner som utstedes av Sikringsleder / Sikringskoordinator.

17.2 Dødmannsknapp/line er påbudt på alle sikringsbåter og denne skal festes til fører når de kjører.

17.3 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette Regattakomiteen så snart som mulig.

## **18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning.

## **19 UTSTYR OG MÅLERKONTROLL**

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **20 REKLAME**

Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen, og godt synlig på sikring og coach båter.

## **21 KOMITÉBÅTER**

Komiteebåter er merket med Nesodden Seilforenings vimpel.

Dommerbåter er merket med rødt flagg.

Sikringsbåter er merket med blått flagg.

## **22 SUPPORTBÅTER**

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

## **23 PREMIER**

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til de norske seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

## **24 ANSVARFRASKRIVELSE**

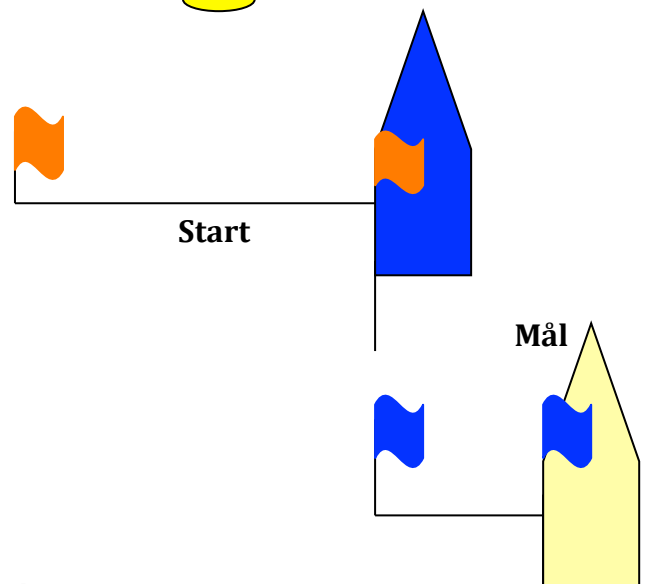
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

# Vedlegg 1, banediagram Optimist

Ytterloop: 1 – 3 – 4 – 3 – 4 – 5 – mål

Innerloop: 1 – 2 – 1 – 3 – 4 – 5 – mål

Ingen loop: 1 – 3 – 4 – 5 – mål



Alle merkene 1-5 holdes om babord.  
Merkene 1-5 er gule sylindriske bøyer  
Startmerke er orange bøye med orange flagg  
Målmerke er orange bøye med blått flagg

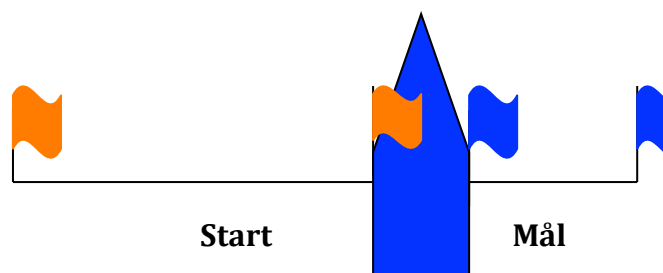
Hvilket løp som skal seiles vises som følger:  
Ytterloop: Tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet  
Innerloop: Tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet  
Ingen loop: Ingen tallstander



# Vedlegg 2, banediagram E-Jolle

Ytter loop: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – mål

Ingen Loop: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - mål



Alle merkene 1-4 holdes om babord.  
Merkene 1-4 er gule sylindriske bøyer  
Startmerke er orange bøye med orange flagg  
Målmerket er orange bøye med blått flagg

Hvilket løp som skal seiles vises som følger:  
Ytter loop: Tallstander 1 vises sammen med  
Varselsignalet  
Ingen loop: Ingen tallstander



# Vedlegg 3, Prosedyre ved arbitration

## Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

## Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

## Godta Arbitration

Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

å godta at protesten er gyldig

å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og

at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og

at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å

kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

## Arbitration Prosedyrer

To av dommerne vil lede arbitration.

Dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

Ingen båt brøt noen regel; eller

En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller

Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

## Arbitration Straff

En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 20% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

Poeng for andre båter skal ikke endres.

## Protest Høringer

Hvis leder av arbitration sender saken til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.