

Nesodden Seilforening Norgesmesterskap for Optimist og E-Jolle 14-16. AUGUST 2015

SIKKERHETSPLAN



NM 2015
OPTIMIST / E-JOLLE



TAKK TIL VÅRE STØTTESPILLERE!



Innholdsfortegnelse

NESODDEN SEILFORENING NORGESMESTERSKAP FOR OPTIMIST OG E-JOLLE 14-16. AUGUST 2015

SIKKERHETSPLAN	1
1 INNLEDNING - SIKKERHETSPLAN	3
2 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE	4
3 STEVNELEGE	4
4 HJERTESTARTER / FØRSTEHJELPSUTSTYR	4
5 HVIS DET OPPSTÅR EN AKUTT SITUASJON/HENDELSE	4
6 KONTAKTINFORMASJON, ETATER OG NØKKELPERSONELL	4
7 SIKRINGSBÅTER	4
7.1 GENERELT	4
7.2 ANTALL.....	4
7.3 BEMANNING / KONTAKTDETALJER	4
7.4 HOVEDOPPGAVER FOR SIKRINGSBÅTER.....	5
7.5 SÆRSKILT OPPSYN - LØRDAG.....	5
8 INSTRUKS FOR SIKRINGSBÅTER	5
9 BRIEFING FOR MANNSKAP AV SIKRINGSBÅTER PÅ NORDSIDEN AV KLUBBHUSET	5
10 OVERSIKT - SIKRINGSBÅTER, BEMANNING / KONTAKTDETALJER	6

1 Innledning - sikkerhetsplan

Nesodden Seilforening ønsker dere hjertelig velkommen til Norgesmesterskap for Optimist og E-Jolle på Steilene 14-16. august 2015.

I denne sikkerhetsplanen orienteres deltakere i arrangementet og eksterne etater/aktører om hvordan vi ivaretar sikkerheten og hvordan andre vil bli involvert og orientert. Vi arbeider for at alle seilere, foreldre, arrangører og mannskap skal føle seg trygge på at sikkerheten er vel ivaretatt under arrangementet.

Sikkerhetslederen er den øverste ansvarlige for arrangementets sikkerhet. Regattakomiteen kan i samråd med sikringsleder avbryte / utsette gjennomføringen av hele eller deler av arrangementet dersom det avdekkes utilstrekkeligheter i forhold til sikkerhetsplanen, eller dersom værmessige eller andre utenforliggende forhold reduserer sikkerheten til et uakseptabelt nivå.

Sikkerhetslederen overvåker at alle sikringsbåter befinner seg der de skal være og at disse gjennomfører de aktiviteter som er planlagt.

Sikkerhetsplanen beskriver aktiviteter og ansvar tillagt en rekke forskjellige aktører som i sum vil redusere sannsynligheten for uhell til et lavest mulig nivå.

Den etablerer også beredskap for å håndtere uønskede hendelser dersom dette skulle oppstå, slik at konsekvensene blir håndterbare for alle som er involvert.

Nesodden Seilforening har tillit til at alle involverte lojalt følger de retningslinjer og prosedyrer som er etablert i sikkerhetsplanen.

Vi har imidlertid alle et kollektivt ansvar for sikkerheten. Sikkerhetsplanen skal ikke frita oss for å gjøre egne vurderinger og utvise sunt sjøvett. Vis vennlighet og hjelp hverandre. Vi ønsker at alle skal få oppleve gleden av å være på Steilene og at seilerne, uavhengig av resultater, skal dra hjem med en gledesfylt og god opplevelse fra Norgesmesterskapet.

Med vennlig hilsen
Alf Magne Andersen
regattasjef

2 Tidsprogram for seilasene

Fredag 14. august:

Kl 12:00 Første varselsignal på alle baner.

Lørdag 15. august:

Kl 11:00 Første varselsignal på alle baner.

Søndag 16. August:

Kl 11:00 Første varselsignal på alle baner. Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl. 15.00 på søndag.

3 Stevnelege

Stevnets lege befinner seg om bord i startbåt for E-jollene og vil på kort tid kunne nå et hvert sted på regattabanen via ordonansebåt. Stevnelege kan assistere ved behov for førstehjelp og andre situasjoner der det er behov for Lege. For kontakt, se punkt 6; kontaktinformasjon.

4 Hjertestarter / førstehjelpsutstyr

Hjertestarter og førstehjelpsutstyr finnes i klubbhuset på Steilene. Førstehjelpsutstyr finnes også i startbåtene.

5 Hvis det oppstår en akutt situasjon/hendelse

Dersom man opplever at det er behov for akutt assistanse er det viktig å ringe 113 og følge deres instruksjoner. Meld deretter fra til stevnets lege og sikkerhetsleder.

6 Kontaktinformasjon, etater og nøkkelpersonell

Etat / Rolle	Navn	Telefon
Brannvesen	-	110
Politi	-	112
Ambulanse	-	113
Stevnelege	Berit Dahl	928 30 813
Sikkerhetsleder	Alf Magne Andersen	913 09 492
Regattakontor	Bjørn Clausen	958 05 021
Klubbhus	Eva Korneliussen	948 25 686
Havnevakt	Helge Straumsheim	993 00 095

7 Sikringsbåter

7.1 Generelt

Sikringsbåter er i all hovedsak RIB'er i størrelse 14-18 fot, stilt til disposisjon og bemannet av seilerforeldre. Hver sikringsbåt bemannes med to personer og er utstyrt med VHF og mobiltelefon samt kniv i tilfelle tau må skjæres over.

7.2 Antall

Det er planlagt to sikringsbåter på E-jolle banen, åtte sikringsbåter på Optimistbanen og seks sikringsbåter på Coming Stars banen.

7.3 Bemanning / kontaktdetaljer

Oversikt over sikringsbåtenes bemanning og kontaktdetaljer foreligger i Vedlegg 1. Dette vedlegget vil fortløpende bli revidert/oppdatert frem mot arrangementsstart. Revisjoner av Vedlegg 1 distribueres separat.

7.4 Hovedoppgaver for sikringsbåter

- Geleide seilere til og fra baneområdet, passe på at de kommer trygt frem og tilbake
- Sikre at ingen seilerne ikke kommer i konflikt med nærgående nyttetraffic
- Ivareta sikkerheten til seilerne på sjøen
- En av de viktigste jobbene for sikkerhetsbåtene blir å passe på at det ikke kommer fritidsbåter gjennom regattaområdene, sikkerhetsbåtene må derfor pent anmode slik traffic om å dempe farten og kjøre rolig i god avstand rundt seilfeltet
- Passe på at følge- og trenerbåter traffic ikke kommer inn på baneområdet
- Passe på at trenerbåter og joller som har avsluttet seilasen ikke glir inn i feltet og hindrer seilere som ende ikke er kommet i mål
- Bli igjen på baneområdet etter siste seilas til alle seilere har forlatt området

7.5 SÆRSKILT OPPSYN - LØRDAG

NRK's "Sommerbåt" er ventet inn lørdag ca. Kl 13:00, det er viktig at alle som bemanner sikringsbåter er våkne og sørger for at båter som ønsker å følge "Sommerbåten" inn fjorden ikke kommer inn i seilernes baneområde og sørger for at disse avskjæres på en vennlig måte.

8 Instruks for sikringsbåter

Egensikring	Mannskap i sikringsbåter skal benytte dødmannsline og flytevest / flyteplagg.
Identifikasjon	Fest blått identifikasjonsflagg godt synlig på båten
Kommunikasjon	Sikringsbåter skal til enhver tid være tilgjengelige på tildelt VHF kanal og mobiltelefon. Ref. Vedlegg 1 - Sikringsbåter, bemanning / kontaktdetaljer
Soneansvar	Sikringsbåter skal alltid befinne seg i tildelt sone på respektiv bane under regattaene. Se oversiktskart som deles ut på briefing for sikringsbåter.
Beskyttelse	Sikringsbåter skal sørge for at trenerbåter / følgebåter holder nødvendig avstand til baner / deltagerbåter.
Assistanse	Sikringsbåter bistår alle seilere som har behov for assistanse. Primært i egen sone, men hold oversikt over hele baneområdet.

9 Briefing for mannskap av sikringsbåter på nordsiden av klubbhuset

Fredag 14. august

Umiddelbart etter rormannsmøtet.

Lørdag 15. august

Kl 09:00

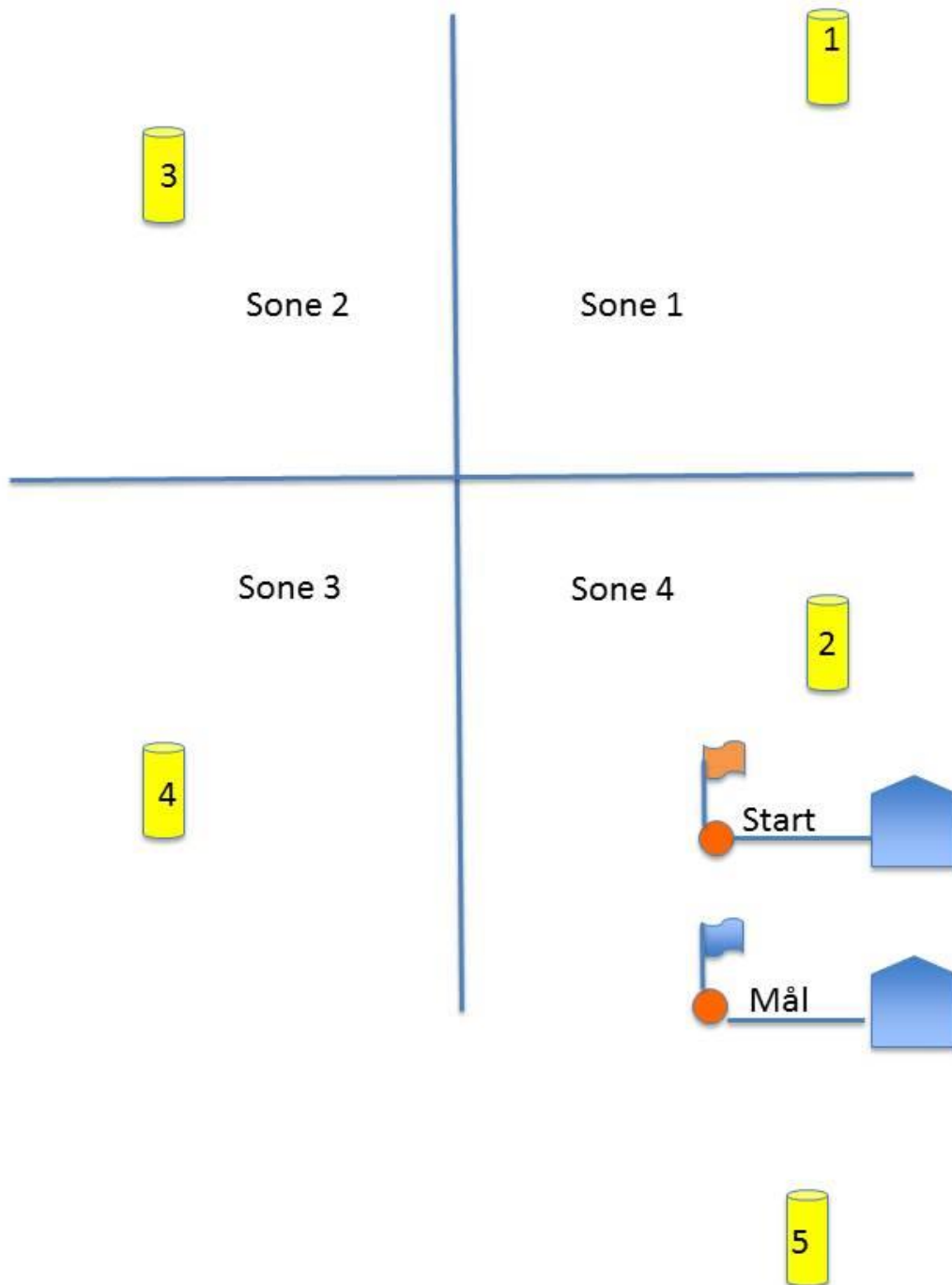
Søndag 16. august

Kl 09:00

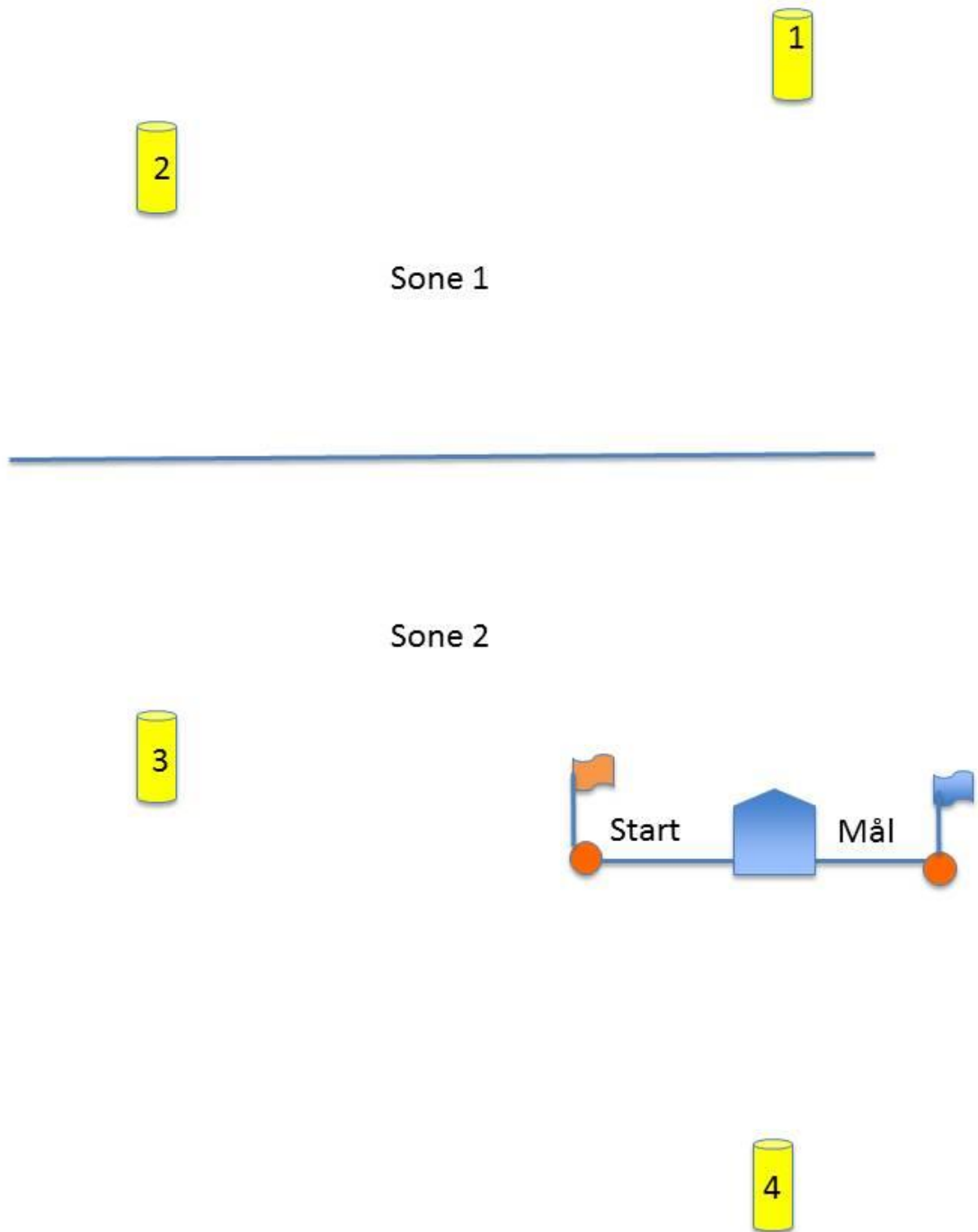
10 Oversikt - sikringsbåter, bemanning / kontaktdetaljer

Klasse Identifikasjon Bane	Navn	Forening	VHF ja/nei	Telefon	Sone
E-Jolle Sikringsbåt 1		Tønsberg			Sone 1
E-Jolle Sikringsbåt 1		Arendal			Sone 2
Optimist Sikringsbåt 1		Asker 1			Sone 1
Optimist Sikringsbåt 2		Asker 2			Sone 2
Optimist Sikringsbåt 3		Bærum			Sone 3
Optimist Sikringsbåt 4		Ran			Sone 4
Optimist Sikringsbåt 5		Stavanger			Følger guttene
Optimist Sikringsbåt 6		Tønsberg			Følger jentene
Coming Stars Sikringsbåt 1		Bærum			Sone 1
Coming Stars Sikringsbåt 2		Bundefjorden			Sone 2
Coming Stars Sikringsbåt 3		KNS			Sone 3
Coming Stars Sikringsbåt 4		Tønsberg			Sone 4
Coming Stars Sikringsbåt 5		Sarpsborg			Følger seilerne første del av feltet
Coming Stars Sikringsbåt 5		Drøbaksund			Følger seilerne siste del av feltet

Sikringsbåter, ansvarssoner Optimist



Sikringsbåter, ansvarssoner e-jolle



Sikringsbåter, ansvarssoner Coming Stars

