



SEILINGSBESTEMMELSER

Klubbmesterskapet 2015

Lørdag 12. august

Regler for regattaen:



- 1.1 Seilassen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2013-2016)
- 1.2 Deltagende båter må ha et NOR-rating tall, det kreves ikke fremlagt målebrev, men kontroll av oppgitt rating kan bli foretatt. Det seiles etter short handed rating for båtene.
- 1.3 Regattaen er åpen for alle kjølbåter/medlemmer i Åsgårdstrand seilforening
- 1.4 Alle deltagende båter må være ansvarsforsikret. Arrangør har intet ansvar for skader på person eller materiell.
- 1.5 Det kreves ikke lisens fra NSF.

Påmelding/endringer og beskjeder til deltagere:

- 2.1 Påmelding via SRS på Å.S. sin hjemmeside. (Evt. kl 09:00 ved seilerhuset regatta dagen). Evt. endringer vil bli opplyst på skippermøte kl 09:00.
- 2.2 Navn på skipper, båtens seilnr., båtens navn og båtens NOR rating tall skal registreres.
- 2.3 Banen kan bli "snudd" dersom vinden kommer fra nord.
- 2.4 Startkontingent er kr 100,- som betales på skippermøte kl 09:00.

Signaler på land:


- 3.1 Signaler på land vil bli gitt ved lydsignal 10 min. før første start kl 09:50

Start kl 10:00 for alle båter, - klasseflagg D 
- 3.2 Ved tyvstart vil det bli gitt ett langt lydsignal, samt at signalflagg X  heises.
- 3.3 **Generell tilbakekalling** - kan bli gitt dersom regattakomiteen ikke kan identifisere båter som tyvstarter. Det vil da bli gitt to lydsignaler samtidig som signalflagg X heises. Ny startprosedyre med klasseflagg vil bli varslet umiddelbart etter.

Starten:

- 4.1 Startlinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye
- 4.2 Følgende signal blir gitt ved start

Varselsignal og klasseflagg heises 5 min før start

Klarsignal og signalflagg P heises 4 min før start 

Klarsignal og signalflagg P senkes 1 min før start

Startsignal og klasseflagg senkes

Mål:

5.1 Mållinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye (samme som start)

Deltagere må notere tid for målpassering og seilnr. på båten foran og bak for egen kontroll.

Straffesystem:

6.1 Brudd på reglene for regattaen kan etter juryens bestemmelser føre til diskvalifikasjon.

6.3 Båter som tyvstarter er selv ansvarlig for å vende tilbake og starte på nytt. Unnlates dette blir tilleggstid på 10 minutter lagt til totaltiden.

6.4 Det er anledning til å fri seg fra straff under regattaen ved å foreta straffevendinger etter start, jfr. pkt. 6.5.

6.5 Båter som berører merker, kan fri seg fra straff ved å foreta en entørnstraff.

Protester:

7.1 Den som på grunnlag av regelbrudd vil protestere mot en annen båt må varsle denne på tydelig og hensiktsmessig måte så snart som mulig etter regelbrudd har funnet sted. Regelbrudd skal varsles juryen/arrangør snarest mulig etter målpassering.

Sikkerhetsbestemmelser:

8.1 Skipper er ansvarlig for nødvendig sikkerhetsutstyr om bord

8.2 En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette arrangør så snart som mulig.

8.3 Arrangør lytter på VHF kanal 73. Melding om avkorting eller endring av løp blir gitt på denne kanal.

Premiering

9.1 Premiering til minst 3 av de startende båter.

9.2 Premier tildeles på premieutdelingen etter seilassen til skipper på båtene.

Løpet:

Start utenfor molo ved seilerhuset mellom flaggstang og utlagt bøye.

Se kartutsnitt for rundingsmerker og rekkefølge. Kartutsnitt og informasjon om banen deles ut på skippermøte kl 09:00 regattadagen.