

SEILINGSBESTEMMELSER FOR NM Shorthanded 2015

og

Klassemesterskap NORRating 2015

4. – 6. september 2015

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene for 2013 – 2016, disse seilingsbestemmelsene og Kunngjøring for dette mesterskapet.
NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
Klasseregler for NORRating vil bli fulgt slik de er skrevet uten fravikelser.
NSFs regler for startberettigelse inkludert lisensregler for norske båter.

Reklameregler: se Kunngjøringen

Hele besetningen må være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder for å kunne vinne NM-medalje. De må være medlem av seilforeninger tilsluttet NSF. For deltagere fra andre nasjoner må hele besetningen på de utenlandske båter være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
Seilere med "særskilt helserisiko" skal underrette arrangøren om dette.

Teknisk kontroll kan gjennomføres før regattaen starter ved hjelp av stikkprøve kontroll. Det vil også kunne bli foretatt stikkprøver under og etter regattaen.

Regel 52: For Shorthand-klassen er denne regel opphevet ved at el.vinsj og autopilot er tillatt.

Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og seilings-bestemmelsene, gjelder disse seilingsbestemmelsene.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle på regattakontoret i klubbhuset til Soon seilforening.

3. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vises på tavle på regattakontoret før kl 09:00 den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflegg L er heist i signalmast ved regattakontoret. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl.20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved regattakontoret.
Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 60 min etter at AP fires.

5. PROGRAM

Fredag	4. september 2015	Registrering	kl.: 18.00 – 21:00
Lørdag	5. september 2015	Registrering	kl.: 08.00 – 08.30
	Skippermøte		kl.: 08.45
	Planlagt tid for første varselsignal		kl.: 11:00
Søndag	6. september 2015		
	Planlagt tid for første varselsignal		kl.: 11:00
	Skippermøte		kl.: 08.45

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattastyret. Det vil maksimalt bli avviklet 8 seilaser. Fire (4) kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM. Det vil bli forsøkt gjennomført 1 distanseseilas hver dag. Det vil ikke bli påbegynt en startprosedyre etter kl.: 16:00, søndag såfremt 4 seilaser eller flere er gjennomført. Dersom færre enn 4 seilaser er gjennomført kan arrangøren påbegynne startprosedyrer fram til kl. 17.00 søndag.

6. **STARTFLAGG**

Signalflagg D : Klassemesterskap NORRating, klasse 1, alle påmeldte båter

Signalflagg E : NM Shorthanded, stor klasse = klasse 2

Signalflagg F : NM Shorthand, liten klasse = klasse 3

Klasseinndeling i NM Shorthanded kunngjøres på oppslagstavle senest fredag 4.6.15 kl.22.00

7. **BANEOMRÅDET**

Se kunngjøring.

8. **LØPET**

Banediagram (vedlegg 1) viser løpet for baneseilasene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på. Ved runding av lensemerket (merke 4) er det valgfritt med styrbord runding av 4a eller babord runding av 4b. Merke 5 inngår i løpet kun som begrenning av mållinje.

Antall runder (en leg kryss og en leg lens) som skal seiles i den enkelte baneseilas, vises fra startbåt før start med tallstander:

Tallstander 1: 1 runde

Tallstander 2: 2 runder

Tallstander 3: 3 runder

For å angi at neste seilas er distanseseilas vil startflagg H vises på startbåt senest 15 minutter før klarsignal for første start.

Aktuelle løp for distanseseilas er vist i vedlegg 2 hvor løpene er gitt et nummer fra 1 -12.

I vedlegget er det definert hvordan faste merker, bøyer eller øyer skal passeres (styrbord (sb) eller babord (bb)).

9. **MERKER**

Merke 1 vil være bøye med oransje flagg

Merkene 2, 4a og 4b vil være gule sylindriske bøyer.

Offset merke (bøye 3) vil være oransje rund bøye.

Merke 5 : vil være bøye med blått flagg.

Komitebåt som viser signalflagg "M" erstatter merke.

10. **STARTEN**

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden vil være etter de visuelle signalene.

Starten skjer fra komitebåt. Startlinjen er lagt mellom utlagt bøye med oransje flagg ved babord ende (merke 1) og mast/stang på komitebåt som viser oransje firkantet flagg.

Oppmerksomhetssignal (gjentatte korte lydsignaler) kan bli gitt ca. ett minutt før varselsignalet.

Varselsignal for klasse 2 vil bli forsøkt gitt 5 minutter etter startsignal for klasse 1. Samme tidsintervall for de påfølgende starter til foregående start.

Dette gjelder for både baneseilas og distanseseilas.

11. **ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE**

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket eller mållinjen til en ny posisjon og markere det ved å vise signalflagg C.

12. MÅL

Mållinjen for baneseilas er mellom utlagt bøye med blått flagg ved styrbord ende (merke 5) og mast/stang på komitebåt som viser blått flagg på babord ende.

Mållinje for distanseseilas er mellom merkene 10 og 11 på kart over banealternativene.

Når banen blir avkortet ved et merke vil en komitebåt nær merket vise signalflagg "S" og blått flagg. Mållinjen vil være mellom merket og mast med blått signalflagg på komitebåt. Merket skal passeres på den siden man ville seilt om det ikke var avkorting. Dette endrer Signaler for endring av banen, flagg S.

Ved avkorting ved gate (merke 4a og 4b) vil mållinjen være mellom merkene 4a og 4b.

Ved innkomsten av hver kappseilas vil komitebåten vise et av følgende signalflagg:

Q (gult): Det blir minst en seilas til samme dag. Starten vil gå så snart som mulig.

R (rødt med gult kors): Det vil ikke bli seilt flere kappseilaser samme dag.

13. STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

14. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden ved baneseilas er 1,5 time for første fullførende båt.

Båter som ikke går i mål innen 45 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF i klassen (Fullførte ikke) uten en høring.

Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

Det settes ikke maksimaltid for distanseseilas men regattastyret legger opp til en varighet på distanseseilas på ca 3 timer.

16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. BYTTE AV MANNSKAP, UTSTYR og RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes skriftlig av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig forhåndsgodkjenning fra regattakomiteen

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, en skriftlig forhåndstillatelse fra protestkomiteen.

19. POENGBEREGNING

Lavpoengsystem i Appendiks A gjelder.

For å fastsette rekkefølge i hver kappseilas benyttes korrigert anvendt tid = anvendt tid * ToT

Fire (4) kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM/KM.

- A Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- B Når 5 - 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng, men man kan ikke stryke en distanseseilas.

Det seiles maksimalt 8 seilaser.

20. PREMIERING

Ved eventuell utenlandsk deltagelse vil det bli utarbeidet to resultatlister:

En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de norske båtene. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.

NSF NM medaljer, gull, sølv, og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nummer 1, 2, og 3 i NM i hver av klassene i Shorthanded.

Forøvrig 1/3 premiering til alle deltagere (etter totallisten) samt gavepremier.

1 vandre premie vil bli delt ut til den båt i Shorthand-klassen(e) som har lavest poengsum uansett klasse.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

22. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp på vannet tas det kontakt med startbåten eller en av de andre arrangørbåtene. Det er førstehjelpsutstyr i startbåten.

Redningsselskapet kan også kontaktes direkte ved nød og behov for øyeblikkelig assistanse: **VHF kanal 16** eller Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00

Ved mindre problemer kan servicetelefonen til Redningsselskapet brukes: 02016
Nødnummer 112 kan også brukes på sjøen.

23. ARRANGØRBÅTER

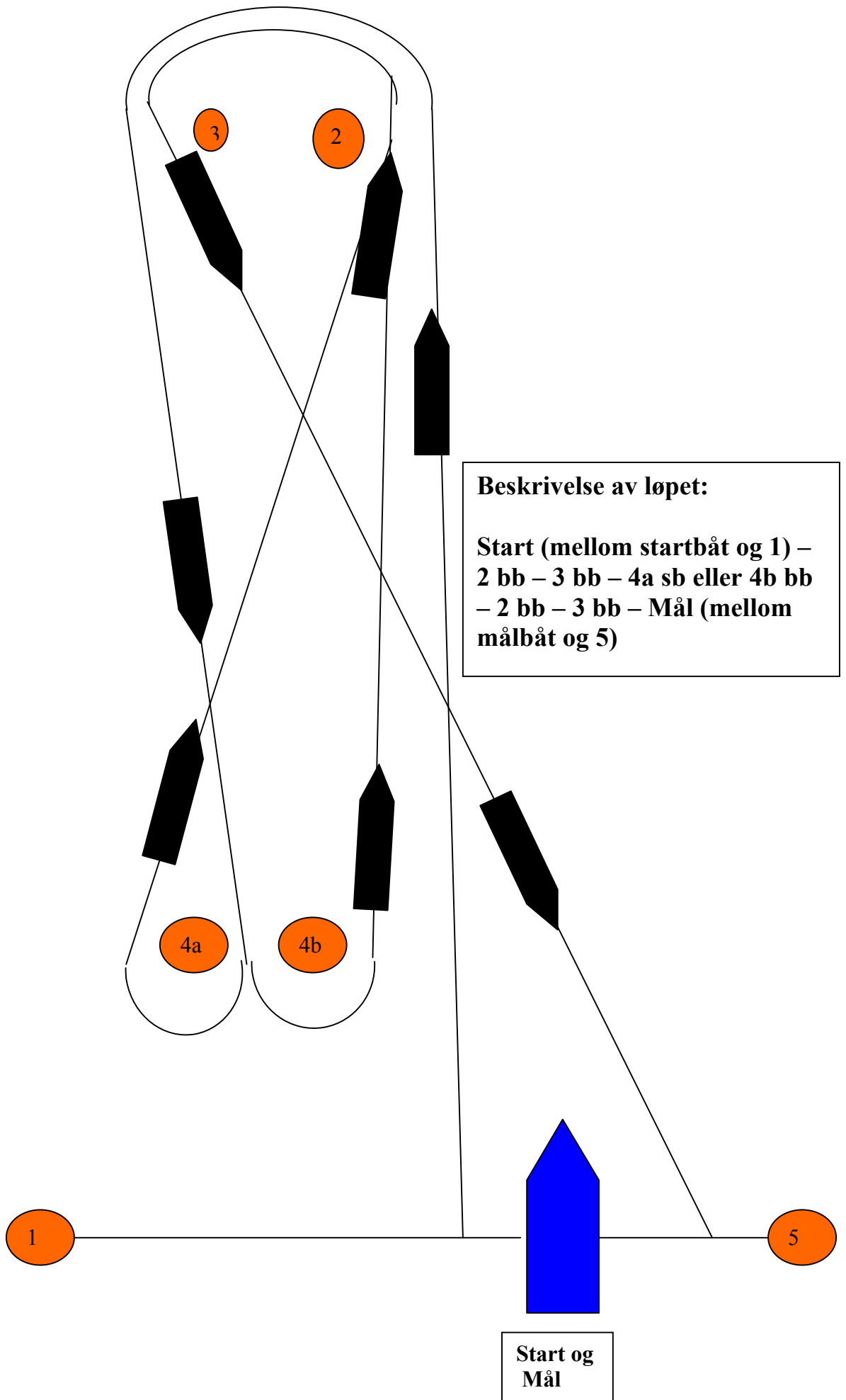
Komitébåter fører hvitt flagg.

24. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i klubbhuset til Soon Seilforening i Son, Storgt 29.

Soon Seilforening kan kontaktes på telefon 98 42 16 06 og 92 49 55 53.

Vedlegg 1



Vedlegg 2

**Dette er banebeskrivelsene for distanseseilasene.
Utleveres som et eget dokument.**