



KUNNGJØRING

**Bærum Seilforening ønsker velkommen til
Norges Cup for**

Europajolle

29er

Laser

10.-11. september 2011



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Norges Seilforbunds regler for arrangement av Norgescup (NC) vil gjelde.
- 1.3 Klasseklubbens spesielle bestemmelser for Norgescup vil gjelde
- 1.4 Norges Seilforbunds bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde
- 1.5 Appendiks P gjelder

2 REKLAME

- 2.1 ISAF regulation 20 gjelder
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for følgende båter og klasser

Båttype	Klasse	Beskrivelse
Europajolle	Herrer rekrutt	t.o.m det året seileren fyller 16 år
	Damer rekrutt	t.o.m det året seileren fyller 16 år
	Herrer junior og senior	f.o.m det året seileren fyller 17 år
	Damer junior og senior	f.o.m det året seileren fyller 17.år
29er	29er	
Laser	Standard	
	Radial	
	4.7	

- 3.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å registrere seg på regattaens påmeldingsside på <http://www.Seilmagasinet.no/?regatta=439> innen 1. september kl 24.00. Kun fullførte betalinger anses som påmeldt.

3.3 Sene påmeldinger vil aksepteres frem til 7. september kl 21.00 mot en tilleggsavgift på 250 kr.

3.4 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Gyldig forsikringsbevis skal fremlegges ved registrering

4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingenten er som følger:

Klasse	Startkontingent
E-Jolle og Laser	500 kr
29er	600 kr

5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 9. september fra kl 18.00 til 20.00

Lørdag 10. september fra kl 08.00 til 09.00

5.3 Dato for seilasene:

Seilasene foregår lørdag 10. september og søndag 11. september for alle klasser.

5.4 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er 11.00.

5.5 Antall seilaser:

Klasse	Antall	Max pr dag
E-Jolle og Laser	6	4
29er	12	8

5.6 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at det er gyldig serie (2 seilaser) vil det ikke bli startet noen seilaser etter 15.00 søndag 11. september.

Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17.00 søndag 11. september

5.7 Skippermøte /sikringsbåtmøte

Det vil bli avholdt kort informasjonsmøte for alle skippere kl **09.15** på lørdag, med etterfølgende sikringsbåtmøte.

6 Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter både før under og etter seilasene. Kontrollen utføres i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse

7 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige ved registrering og på <http://www.baerumseilforening.no> og på regattaens hjemmeside på <http://www.seilmagasinet.no/?regatta=439> senest fra 9. september 2011

8 STEVNETS BELIGGENHET

8.1 Regattaen arrangeres fra Sarbuvollen på Høvik i Bærum

Se Tillegg A som viser regattahavnens beliggenhet, parkering og utsettingsområder for følgebåter. Skilt, anvisninger eller oppdater beskrivelse utdelt eller tilgjengeligjort på Bærum Seilforenings websider vil overstyre beskrivelsen i dette dokument.

8.2 Baneområder vil være ytterst i Holtekilen (Bane 1), Vassholmbanen (Bane 2) og Gåsøyabanen (Bane 3) som reserve.

Se Tillegg B som viser baneområdenes omtrentlige beliggenhet.

9 STRAFFESYSTEM

9.2 For 29'er er reglene 44.1 og 44.2 endret slik at bare en vending, inkludert en stagvending og en jibb, er påkrevet.

10 POENGBEREGNING

10.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

10.2 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 10.3**
- (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
 - (b) Når mellom 4 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
 - (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført (gjelder kun 29er), vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

11 SIKRINGSBÅTER

Foreninger som stiller med 4 eller flere seilere skal stille med en følgebåt/ sikringsbåt pr hver 4de deltagende båt. Sikringsbåten skal være bemannet med minst to personer og en VHF. Navn, epost og telefonnummer på ansvarlig fører samt hvilken bane sikringsbåten ønsker å delta på skal sendes sekretariatet innen 7. september kl 21.00 (et-



teranmeldingsfristen)

Sikringsbåter skal merkes med flagg anvist/ tildelt av sikkerhetsleder ved skippermøte

Ansvarlig fører på følge-/ sikringsbåt skal delta på skippermøte og etterfølgende sikringsbåtmøte – og plikter å gjennomgå og følge utdelte sikringsbåtinstruks.

12 BÅTPLASSER

Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser på Bærum Seilforening, Sarbuvollen og hos Sarbuvollen båtforening. Vi har trange områder, så alle seilere må vise fleksibilitet og følge anvisninger.

13 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

14 PREMIER

Det blir 1/3 premiering av hver av klassene.

15 ANSVARSKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i kappseilingsreglene: Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt med:

Stevneleder: Lars Wilhelmsen, lw@inforumnorge.no

Regattasjef: Vidar Utne, vidar.utne@gmail.com, 934 66 066

Sekretariat: Siri Gangaas, siri@bi.no, 464 10 301