



## North Sails Nesodden Høstcup 2015

**Arrangør/organiserende myndighet:**  
Nesodden Seilforening, PB 30, 1450 Nesoddtangen

### SEILINGSBESTEMMELSER

#### 1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt "reglene", slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. Regattaen er betegnet som kategori C for alle klasser, iht. ISAF Regulation 20, Advertising Code. Deltagere som viser reklame skal kunne fremvise reklamelisens ved anmodning fra arrangør. Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.3. I shorthand klassen skal mannskapet bestå maksimalt 2 seilere.
- 1.4. For Shorthanded klassen er det anledning til å bruke elektronisk utstyr så sant dette ikke er i konflikt med regel 42 (Fremdrift). Regel 51 (Flyttbar balast) og 52 (Manuell kraft) gjelder ikke for båter som er innmålt med dette utstyr. Autopilot for styring av båten er tillatt uten å være målt inn.
- 1.5. Norges idrettsforbunds regler for barneidrett gjelder.

#### 2. REGISTRERING

- 2.1. Det blir ingen obligatorisk registrering på land før regattaen starter. Deltagerlister, klasseinndeling og seilingsbestemmelser kunngjøres på [www.seilmagasinet.no](http://www.seilmagasinet.no). Regattakontoret på Steilene har dokumentene til utdeling før start.
- 2.2. Hver deltagende båt skal være ha gyldig ansvarsforsikring
- 2.3. For skipper eller eier så skal seilelisensen i Norges Seilforbund være løst.
- 2.4. Hver båt som seiler i Nor Rating klassene skal kunne fremvise et gyldig NOR RATING målebrev.
- 2.5. Alle deltagende båter som seiler Nor Rating skal føre klasseflagg i akterstag.

#### 3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen utenfor Regattakontoret i Nesodden Seilforeningens klubbhus på Steilene.

#### 4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp senest kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

#### 5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1. Signaler på land vil bli gitt på flaggstang ved moloen i havna.
- 5.2. Når flagg AP fires (betyr kappseilasen utsatt) vil første varselsignal vil bli gitt tidligst 30 minutter etter.

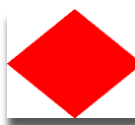
## 6. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Lørdag 20.9	Kl 10:25	Første varselsignal for distanseseilasene
	Kl 10:55	Første varselsignal for baneseilasene
Søndag 21.9	Kl 10:25	Første varselsignal for distanseseilasene
	Kl 10:55	Første varselsignal for baneseilasene

- 6.1. Det er planlagt totalt 6 baneseilaser i løpet av lørdag og søndag.
- 6.2. Det er planlagt en distanseseilas på faste merker lørdag og søndag.
- 6.3. Ingen varselsignal vil bli gitt søndag etter Kl 16:00
- 6.4. Ved innkomst av hver baneseilas vil målbåten vise enten ingen signalflegg, som betyr at det blir seilt en seilas til samme dag, og at starten vil gå snarest mulig, eller signalflegg R, som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag.

## 7. KLASSEINDELING og KLASSEFLAGG

NOR Rating Shorthanded distanse	NOR Rating distanse	X -35 klubbmesterskap
		
Klasseflagg <b>O</b>	Klasseflagg <b>D</b>	Klasseflagg <b>G</b>

NOR Rating bane	11:Mod bane	First 31.7
		
Klasseflagg <b>E</b>	Klasseflagg <b>Q</b>	Klasseflagg <b>F</b>

Klasser kan bli startet sammen. Følg med på klasseflaggene på startbåten.

## 8. BANEOMRÅDER

- 8.1 Baneseilaser: Området ved Steilene
- 8.2 Distanseseilaser: Indre Oslofjord

## 9. LØPET

### Baneseilas

Diagrammet i vedlagte banekart viser løpet for baneseilasene.

Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignal og flagg **S**.

Mål vil da være mellom komitébåt og merket.

### Distanseseilas

Løpet er beskrevet i vedlegg. Seilasen går på faste merker og løpet Tallstander 1 er ca 20nm langt. Løpet merket Tallstander 2 er ca 15nm. Løpet kan bli avkortet ved alle faste merker. Ved avkortning vil det ligge en komité båt med flagg S ved det faste merket. Målgangen vil da være mellom merket og komitébåten.

Startbåt marker valg av bane med enten Tallstander 1 eller Tallstander 2, samt blir forsøkt kunngjort på VHF kanal 77.

## 10. MERKER

### Baneseilas:

- Kryssmerke 1: Stor gul bøye.  
Offsetmerke 2: Liten oransje bøye.  
Bunnmerke 3: Stor gul bøye  
Startmerke 4: Oransje bøye med oransje flagg  
Målmerke: 5: Oransje flaggbøye med blått flagg

Når merke 1 flyttes eller erstattes med nytt merke vil det ikke bli lagt ut nytt offsetmerke.

## 11. STARTEN

11.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene, det skal se bort fra uteblivelse av et lydsignal

5 min før start:	Klasseflagg heises og lydsignal gis	- varsel signal
4 min før start:	Flagg P, I, Z eller sort heises og lydsignal gis	- klarsignal
1 min før start:	Flagg P eller I fires og lydsignal gis	- et minutt til start
Start	Klasseflagg fires og lydsignal gis	- startsignal

11.2 **Startlinjen** er mellom oransje flagg om bord på startbåt på styrbord ende av startlinjen og merke 4 på babord ende av startlinjen.

11.3 En båt som starter senere enn 5 minutter (15 minutter for distanseseilaser) etter startsignal, noteres DNS. Dette endrer regel A4.

## 12. MÅL

12.1 **Ved baneseilas** gjelder:

Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i start / målbåt ved babord ende og bøye med blått flagg ved styrbord ende.

12.2 **For distanseseilas** på faste merker gjelder:

### Tallstander 1:

Mållinjen vil være mellom grønn stake «Nordre Steilesand» rett nord for Steilene og blått flagg ombord i målbåt Posisjon 59°49'35.0»N 10°35'42.3»E

### Tallstander 2:

Mållinjen vil være mellom målbåt og Alverngrunnen rød stake. Posisjon (N 59°49'18.1" E 10°36'60.0" )

12.3 Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignal og flagg **S**. Mål vil da være mellom komitébåt og merket.

## 13. MAKSIMALTID

13.1 Maksimaltiden ved baneseilas er 90 minutter. Båter som ikke går i mål innen 25

minutter korrigert tid, etter den første båten i sin klasse som har seilt løpet og gått i mål, noteres som "DNF» (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

13.2 Distanseseilasene blir avsluttet kl.18 lørdag og kl. 16 søndag.

Båter som ikke har gått i mål innen de angitte klokkeslett noteres som DNF.

## **14. STRAFFESYSTEM**

14.1. For baneseilas er regel 44.1. endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

14.2 For baneseilas i tilfelle straff ved merke 1 kan man utsette å ta straffen til båten har passert offsetmerket.

## **15. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE**

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen som er 45 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas på angjeldende bane. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

15.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i regattakontorets juryrom snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp

15.3 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b)

15.4 Den siste dagen av en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring enten leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før, eller senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

## **16. POENGBEREGNING**

16.1 For baneseilasene er 6 kappseilaser planlagt. Dersom færre enn 4 seilaser er fullført, vil en båts poeng være dennes totale poengsum. Dersom 4 eller flere seilaser er fullført, vil en båts poeng være dennes totale poengsum minus det dårligste resultat. Det benyttes lavpoengsystemet i kappseilingsreglene.

16.2 For distanseseilasene vil det ikke bli foretatt strykninger.

## **17. SIKKERHET**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen på tlf. 907 74 988 så snart som mulig.

## **FORHOLDET TIL NYTTETRAFIKKEN**

Deltagerne minnes om plikten til å observere sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt, Regel 9; Trange farvann og Regel 44; Ansvar mellom fartøy. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre protest, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal meldes regattakontoret snarest mulig på telefon 907 74 988, og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene, forutsatt at motorbruken har skjedd på en slik måte at den åpenbart ikke gir konkurransemessige fordeler jfr Kappseilingsreglene 42.3 (i). Dette oppnås ved å returnere til stedet der motoren ble startet når seilingen igjen opptas.

## **18. UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver før, mellom og etter seilasene.

## **19. RADIOKOMMUNIKASJON**

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltagende båter på VHF kanal 77. Informasjonen er kun veiledende og kan ikke brukes som grunnlag for protester.

## **20. PREMIERING**

1/3 premiering i hver klasse. I tillegg deles det ut medaljer i Kretsmesterskapet for Nor Rating – Indre Oslofjord Bigboat serie og kretsmesterskap for klassen for X-35. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter protestfristens utløp søndag. Grunnlaget for premiering er antall startende båter.

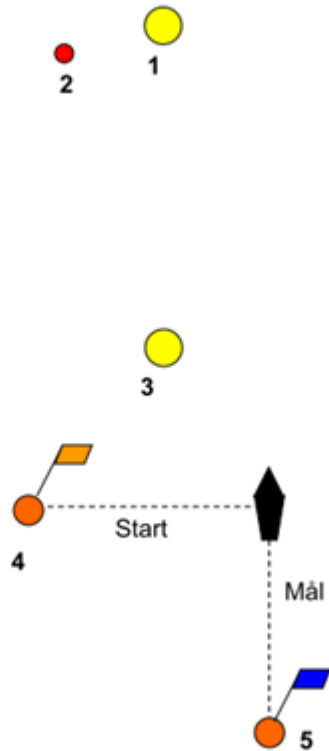
## **21. KOMMITEBÅTER**

Kommiteebåter skal være merket med foreningens vimpel, Start og målbåter bærer stor vimpel i forstaket, øvrige båter mindre forenings vimpel på stang. Dommerbåt bærer blått flagg

## **22. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Bane for baneseilasene:



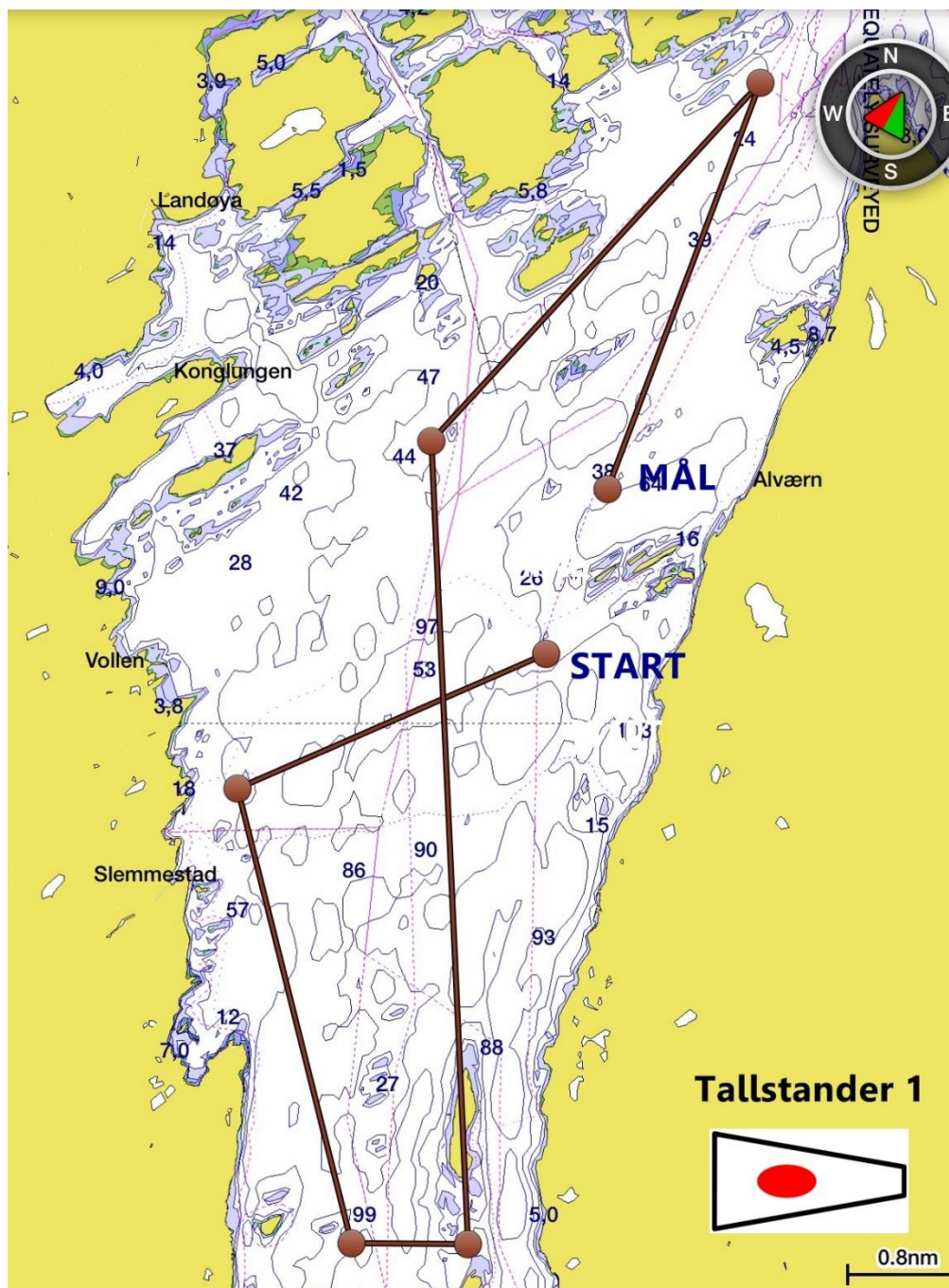
Vises Tallstander 1 ved Varselsignalet, seiles: Start, 1, 2, 4, mål

Vises ingen Tallstander ved Varselsignalet, seiles: Start, 1, 2, 3, 1, 2, 4, mål

Vises Tallstander 3 ved Varselsignalet, seiles: Start, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 4, mål

ALLE MERKER HOLDES OM BABORD

## Distanseseilas - Tallstander 1



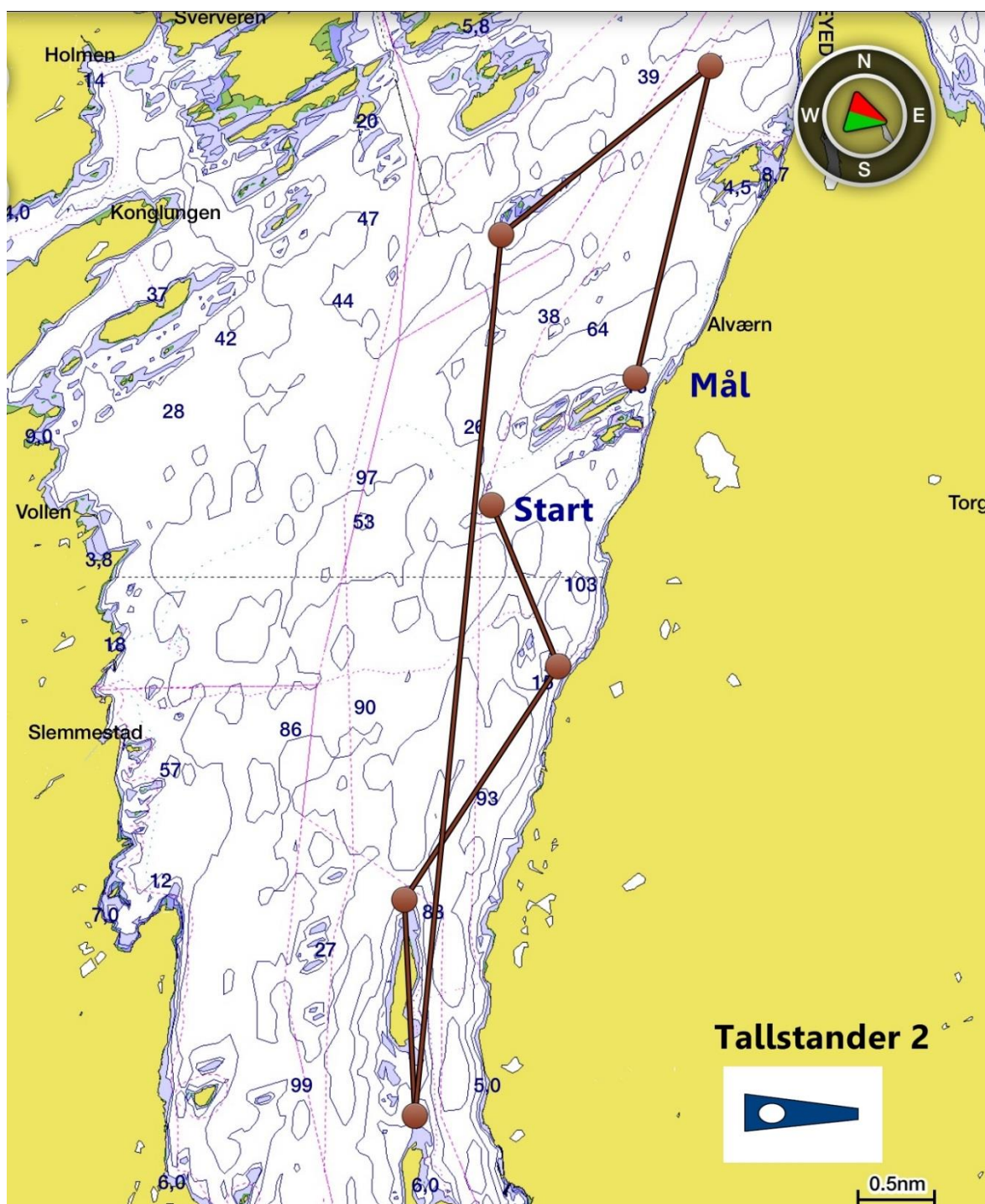
- Start mellom startbåt på SB side og startmerket (flaggbøye med orange flagg) på BB side.
- **Torsteingrunnen** gul stake om babord ( N 59°47'34.4" E10°30'55.1")
- **Ramtongrunnen** rød stake rundes om babord ( N 59°44'35.7" E 10°32'6.3" )
- **Lågøya Nord side** Svart/Rød/Svart stake om babord ( N 59°44'29.7" E 10°34'2.6")
- **Vestre Måsane** Rød lysbøye om styrbord ( N 59°49'57.4" E 10°33'47.2")
- **Vassholmgrunnen** (SØ for Vassholmene) rød stake om styrbord ( N 59°52'19.1" E 10°37'50.4")

Mål mellom **Nordre Steilesand** grønn stake og målbåt. N 59°49'35.0" E 10°35'42.1")

Merk: Koordinatene er kun veiledende



## Alternativ TALLSTANDER 2



**Start mellom startbåt på SB side og startmerket (flaggbøye med orange flagg) på BB side**

- **Krøklegrunnen** , Sort jernstake rundes om styrbord ( N 59°47'25.6" E 10°35'44.5" )
- **Langårarraabene**, Rødstake rundes om barbord ( N 59°45'50.2" E 10°33'54.5"E )
- **Lågøya Nord side** Svart/Rød/Svart (BRB) stake om styrbord ( N 59°44'29.6" E 10°34'2.6" )
- **Søre Gåsungen**, Grønn Stake om styrbord ( N 59°50'13.5" E 10°35'6.9" )
- **Ildjernsflu**, fyr om styrbord ( N 59°51'20.8" E 10°37'51.4" )

**Mål mellom Alverngrunnen rød stake og målbåt. ( N 59°49'18.1" E 10°36'60.0" )**

Merk: Koordinatene er kun veiledende



## ALTERNATIV INGEN TALLSTANDER

START

MÅL

- Start mellom orange flagg på startbåt og startmerket (flaggbøye med orange flagg)
- Langårrabbene ( rød stake nord for Søndre Langåra) (N 59°45'49 Ø10°33'55)
- Mål mellom Søndre Steilesand grønn stake og blått flagg på målbåt (N 59°48'28 Ø10°35)
- Merk: koordinateneer kun veiledende