



SEILSPORTS LIGAEN

Norges Seilforbunds Seilsportsliga for foreningslag 2015

Kvalifiseringsstevne nr. 1

Ålesund Seilforening

18.-20 September

SEILINGSBESTEMMELSER

1. ARRANGØR

Norges Seilforbund i samarbeid med Ålesunds Seilforening og Kongelig Norsk Seilforening

2. REGLER

- a. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- b. Regler for håndtering av båtene (SB vedlegg C) som også gjelder ved trening og sponsorseiling. Klassereglene gjelder ikke.
For seilasene gjelder Addendum Q – se vedlegg Q til Seilingsbestemmelsene. Ved konflikt mellom regler går reglene i Addendum Q foran motstridende regler.



3. REKLAME

Bestemmelsene om reklame fremgår i vedlegg E

4. BÅTER STILT TIL RÅDIGHET AV NSF

- Fem J70 vil bli stilt til rådighet for alle deltagerne. Båtene må ikke forandres på noen måte, inkludert endring av rigg, unntatt som nevnt i SB vedlegg C 2.12 Vedlegg C beskriver tillatte og ikke tillatte handlinger nærmere.
- Straffen for å ikke følge en av disse bestemmelsene vil være diskvalifisering
- Deltagerne skal rapportere enhver skade eller tap av utstyr, selv om skaden eller tapet er ubetydelig, til regattakomiteen straks etter seilasen er ferdig eller før overlevering av båt til et annet lag. Se SB punkt. 29
- Deltagerne plikter å dekke eventuelle skader og tap av utstyr de måtte påføre båtene oppad begrenset til kroner 7500,-.
- Båtene vil bli fordelt ved forhåndstrekning utført av regattakomiteen. Deltagerne er listet opp i vedlegg A

5. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på garderobebygget i Nørvevika Båthavn
- Skipperen skal delta på første briefing som er fredag 13.15 i Nørvevika, med mindre regattakomiteen har gitt fritak fra å stille
- Første møte med dommerne vil bli umiddelbart etter briefing
- Ett daglig morgenmøte (lørdag og søndag) vil finne sted i Nørvevika Båthavn kl 0800

6. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på oppslagstavlen og udelt til alle lag senest 15 minutter før første start hvor endringen vil tre i kraft, bortsett fra endringer i tidsskjemaet som vil bli oppslått senest klokken 2000 dagen før. Seilingsbestemmelsene kan også endres muntlig på vannet ved at alle båtene gis beskjed direkte fra en dommerbåt.

7. SIGNALER PÅ LAND

- Signaler på land vil bli gitt ved signalmast på Gåsholmen
- Når AP vises på land erstattes «ett minutt» i kappeseilingssignal AP med «minimum 15 minutter»
- Flagg D med en lyd betyr «Varselsignalet vil bli gitt tidligst 15 minutter etter at D vises. Båtene skal ikke forlate havnen før Flagg D vises»

8. BÅTER OG SEIL

- Regattaen seiles i J70
- Regattakomiteen bestemmer hvilke seil og utstyr som skal benyttes for hver flight. Dette kan kommuniseres muntlig av en dommer.
- Seilkombinasjonen vil signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignalet. Signalene vil ha følgende betydning:

| Signal | Seilkombinasjon |
|--------------|---|
| Intet signal | Storseil, fokk og spinnaker valgfritt |
| Flagg V | Storseil og fokk, ingen spinnaker |
| Flagg T | Storseil med rev, fokk, ingen spinnaker |



9. SKADE OG TID TIL REPERASJON

- a. Det seneste av følgende:
 - a) Før varselsignalet til en seilas
 - b) Innen to minutter etter målgang
 - c) Innen tre minutter etter bytte av båt

Signal om ønske av tid for reparasjon av båt eller utstyr eller behandling av skade på mannskap før neste start gis ved å vise flagg L. Båten skal så fort det lar seg gjøre legge seg til le for startbåten og forbli der.

- b. Regattakomiteen tildeler hvor lang tid båten har på å utbedre skaden før neste varselsignal blir gitt
- c. Etter varselsignalet er gitt vil en seilas ikke bli utsatt eller annullert grunnet skade på båt, utstyr eller mannskap med mindre Flagg L ble vist som forskrevet i punkt 9.a.
- d. En båt som ikke klarer å reparere skalden innen angitt tidsfrist har ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse, unntatt når regel 62.1(b) gjelder. Dette forandrer regel 62.

10. TIDSPROGRAM

Fredag 18. september

| | |
|-----------|---|
| 0800-2000 | Regattakontoret er åpent, Nørvevika Båthavn |
| 0900-1200 | Trening for lagene |
| 1315 | Skippermøte Nørvevika Båthavn |
| 1400 | Første start |
| 1900 | Aftersail, STED |

Lørdag 19. september

| | |
|-----------|---|
| 0800-2000 | Regattakontoret er åpent, Nørvevika Båthavn |
| 0800 | Skippermøte, Nørvevika Båthavn |
| 0900 | Første start |
| 1900 | Aftersail, Ta det Piano, Kipervikgata 1B |

Søndag 20. september

| | |
|-----------|---|
| 0800-1700 | Regattakontoret er åpent, Nørvevika Båthavn |
| 0800 | Skippermøte, Nørvevika Båthavn |
| 0900 | Første start |

Premieutdeling gjennomføres umiddelbart etter siste seilas i Nørvevika Båthavn

Det vil ikke bli gitt varselsignal for en ny flight etter søndag klokken 1530.

Varselsignalet for hver etterfølgende seilas gis så snart som praktisk mulig etter målgang på foregående seilas, med båt og besetnings bytte etter planen i vedlegg B.

Det er besetningens ansvar å være i byttebåtene når «dockmaster» krever det. Forventet tidspunkt/intervaller vil bli gitt på skippermøte.

11. RESERVE



12. BANEOMRÅDER

Vedlegg F Viser baneområdets beliggenhet.

13. LØPET

Banen vil være en pølsebane med gate

Hvilket løp som skal seiles vil signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignal.

| Signal | |
|---------------|---------------------------------------|
| Intet signal | Start – 1 – 2s/2p – 1 Mål |
| Tallstander 1 | Start – 1 - Mål |
| Tallstander 3 | Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 Mål |


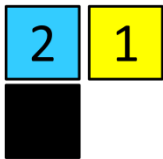

Vedlegg F viser løpet og rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha merkene på.

14. MERKER

- Merke 1, 2a og 2 b er oppblåsbare orange sylinderbøyer med stevnesponsorens logo.
- Start og målmerke vil være Orange flaggbøye i den ene enden og Orange flagg på startfartøyet i den andre.
- Erstatningsmerker vil være rød eller grønn sylinderbøye med stevnesponsorens logo.

15. STARTEN

- Startlinjen vil være mellom stang med orange flagg på startfartøyet ved styrbord ende og løpssiden av orange bøye med orange flagg ved babord ende.
- Regel 26 er endret og følgende signaler gjelder.

| Minutter før startsignal | Flagg | Lyd | Betydning |
|--------------------------|---|-----|--------------|
| 3 |  | Ett | Varselsignal |
| 2 |  + evt. svart flagg | Ett | Klarsignal |
| 1 |  | Ett | |
| 0 | | Ett | Start |

- Nummer på neste flight vil bli signalisert fra startbåt.

16. ENDRING AV BANEN



Regattakomiteen kan endre kryssmerket (merke 1) på følgende måte:

- a. Senest ved varselsignal: Sette grønt eller rødt flagg sammen med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rund det merke med samme farge som flagget i stedet for det originale merket.
- b. Ved runding av gate: Sette grønt, rødt eller orange flagg sammen med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rundt det merke med samme farge som flagget, i stedet for det originale merket.

Dette endrer regel 33 og Signaler for seilas

17. AVKORTING AV BANEN

Banen avkortes ikke

18. MÅL

Mållinjen er den samme som startlinjen.

19. STRAFFESYSTEM

- a. Straffesystemet i Addendum Q er gjeldende.
- b. Brudd på følgende seilingsbestemmelser kan deltagerne ikke protestere mot. Straff for brudd på disse vil være dommer initierte staffer i henhold til ADD Q:

23.a Mens en båt kappseiler

23.c Forbudt område

C4.1 Mannskapets plassering

C4.2 Baugspyd

20. IDEALTID OG TIDSBEGRENSNING

- a. Idealtid for en seilas er 12- 15 minutter. Avvik fra dette vil ikke gi grunnlag for anmodning om godtgjørelse.
- b. Tidsbegrensningen for første båt er 25 minutter
- c. Båter som ikke fullfører innen 5 minutter etter første båt fullfører, noteres uten høring DNF. Dette endrer regel 35, A4 og A5

21. FORMAT OG FLIGHTSKJEMA

- a. Regattakomiteen gjennomfører en forhåndstreking for alle deltagerne. Denne trekningen gir grunnlaget for flightskjema. Se vedlegg **B**

22. POENGBEREGNING

- a. Det benyttes høypoengsystem der en 1. plass gir 5 poeng, en 2. plass 4 poeng, en 3.plass 3 poeng osv. DNF, DNS, DSQ, RAF etc. gir 0 poeng
- b. For at stevnet skal være gyldig skal det inneholde minst to gyldige seilaser for hver deltager i poenggivningen
- c. Ved poenggiving for de enkelte seilingsligastevnene er en deltagers samlede poeng lik summen av hver enkelt seilas uten fratrekk.
- d. Hvis båtene ved avslutningen av et stevne har seilt forskjellige antall seilaser pga. ufullstendige flights, får båtene med manglende seilaser poeng for disse seilasene som beskrevet i RSS A 10(a)
- e. Hvis en deltager ikke har mulighet til å stille til start i en seilas pga. at arrangøren ikke kan stille båt til rådighet, vil deltageren få et gjennomsnitt for denne seilasen (RRS A10(b)). Gjennomsnittet vil bli beregnet på de seilasene som er gjennomført før den gjeldende seilasen. Dersom ingen, eller færre enn 2 seilaser er gjennomført på det tidspunkt gjelder regel A10(a).

23. SIKKERHET OG BANEDEGRENSNINGER

- a. Alle deltagerne skal være iført godkjent flyteplagg når som helst når de befinner seg i en av arrangørens båter, eller båter som arrangøren har til rådighet under stevnet. Det er kun tillatt å ta av seg flyteplagget i forbindelse med skiftning av klær. Våtdrakt/tørrdrakt ansees ikke som godkjent flyteplagg.
- b. En båt som bryter en seilas skal umiddelbart gi beskjed til regattakomiteen om dette.
- c. Ved eventuelle begrensingsmerker er det forbudt å seile mellom og innenfor disse. Nærmere informasjon vil bli gitt på offisiell oppslagstavle.

24. BYTTE AV BESETNING OG UTSTYR

- a. Besetningen (som i henhold til kunngjøringen punkt 8) kan kun endres med skriftlig godkjenning fra protestkomiteen.
- b. Utskiftning av skadet eller tapt utstyr, samt reparasjoner skal kun gjøres av arrangørens båtmann, eller etter deres anvisning.

25. ARRANGØRENS BÅTER

Arrangørens båter er merket med hvite flagg med tekst:

Service - Service båt
Umpire - Dommer
Presse - Presse
1-5 - Byttebåter

26. RADIOKOMMUNIKASJON

- a. Når en båt kappseiler kan den ikke bruke annet elektronisk utstyr enn en klokke. Hvis dette utstyret har andre funksjoner enn klokke skal de ikke benyttes.
- b. Generell informasjon fra regattakomiteen vil bli gitt på offentlig VHF kanal. Kanalen vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen.

27. PREMIER

Lagene på de syv første plassene blir tilbudt plass i Seilsportsligaens 1. divisjon i 2016

Lagene på de siste plassene blir tilbudt plass i Seilsportsligaens 2. divisjon i 2016

28. TRENER-OG LEDSAGERBÅTER

- a. Trener- og ledsagerbåter skal være merket med klubbnavn og vimpel, så de er lett gjenkjennelige.
- b. Trener- og ledsagerbåter skal holde en minimumavstand på 75 meter til enhver båt som kappseiler. De skal seile på en måte som ikke skaper bølger eller forstyrrer deltagerne på noen som helst måte

29. SKADE

Ved enhver skade på båt, seil eller utstyr skal skaderapportkjema fylles ut som beskrevet i vedlegg D

Vedlegg:

A – Deltagerliste

B – Flightkjema

C – Håndtering av båtene – Ikke tillate handlinger

D – Skaderapportkjema

E – Reklame

F – Baneområde og løpet

Q – Addendum Q



Vedlegg A

Deltagere

| Lag nr | Forening | |
|--------|-------------------------|--|
| 1 | Trondhjems Seilforening | |
| 2 | Stavanger Seilforening | |
| 3 | Molde Seilforening | |
| 4 | Stord Seilforening | |
| 5 | Ålesund Seilforening | |
| 6 | Ran Seilforening | |
| 7 | Sarpsborg Seilforening | |
| 8 | Florø Seilforening | |
| 9 | Arendals Seilforening | |
| 10 | Bergens Seilforening | |
| 11 | Åsane Seilforening | |
| 12 | Bodø Seilforening | |
| 13 | Askøy SF | |
| 14 | | |
| 15 | | |



Vedlegg B - Flightkjema

| Flight 1 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|------------|-----------|-------|-------|----------|
| Race 1 | Trondhjems | Stavanger | Molde | Stord | Ålesunds |
| Race 2 | Ran | Sarpsborg | Florø | Åsane | Bergens |

| Flight 2 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|----------|-----------|-----------|-------|---------|
| Race 1 | Arendals | Bodø | Askøy | Åsane | Bergens |
| Race 2 | Stord | Stavanger | Sarpsborg | Bodø | Askøy |

| Flight 3 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|------------|-----------|-------|----------|----------|
| Race 1 | Florø | Stavanger | Åsane | Ålesunds | Bergens |
| Race 2 | Trondhjems | Molde | Åsane | Ran | Arendals |

| Flight 4 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|-------|------------|----------|-----------|-------|
| Race 1 | Stord | Molde | Bergens | Askøy | Florø |
| Race 2 | Bodø | Trondhjems | Ålesunds | Sarpsborg | Florø |

| Flight 5 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|-------|------------|----------|-----------|-----------|
| Race 1 | Askøy | Molde | Ålesunds | Ran | Sarpsborg |
| Race 2 | Askøy | Trondhjems | Florø | Stavanger | Arendals |

| Flight 6 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|---------|------------|-------|-------|-------|
| Race 1 | Bergens | Trondhjems | Bodø | Molde | Stord |
| Race 2 | Stord | Arendals | Bodø | Åsane | Ran |

| Flight 7 | RR 1 Ferdig etter Race 1 | | | | |
|----------|--------------------------|----------|-----------|----------|----------|
| | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
| Race 1 | Stavanger | Arendals | Sarpsborg | Ålesunds | Ran |
| Race 2 | Askøy | Bodø | Åsane | Bergens | Arendals |

| Flight 8 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|-------|-----------|------------|----------|-------|
| Race 1 | Florø | Sarpsborg | Ran | Molde | Stord |
| Race 2 | Molde | Stavanger | Trondhjems | Ålesunds | Stord |

| Flight 9 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|----------|---------|-----------|-----------|-------|------------|
| Race 1 | Bergens | Stavanger | Sarpsborg | Bodø | Trondhjems |
| Race 2 | Ran | Arendals | Molde | Bodø | Stord |

| Flight 10 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|---------|-------|-------|------------|----------|
| Race 1 | Askøy | Åsane | Molde | Florø | Ålesunds |
| Race 2 | Bergens | Åsane | Stord | Trondhjems | Ran |
| | | | | | |
| | | | | | |



| Flight 11 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|------------|-------|----------|-----------|-----------|
| Race 1 | Stavanger | Askøy | Arendals | Sarpsborg | Ran |
| Race 2 | Trondhjems | Åsane | Arendals | Florø | Sarpsborg |

| Flight 12 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|------------|-------|-----------|-------|----------|
| Race 1 | Trondhjems | Askøy | Ran | Bodø | Ålesunds |
| Race 2 | Stord | Askøy | Stavanger | Åsane | Bergens |

| Flight 13 | RR 2 Ferdig etter race 2 | | | | |
|-----------|--------------------------|----------|-----------|----------|-------|
| | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
| Race 1 | Bergens | Ålesunds | Stavanger | Molde | Florø |
| Race 2 | Bodø | Arendals | Sarpsborg | Ålesunds | Florø |

| Flight 14 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|------------|-----------|-------|----------|---------|
| Race 1 | Trondhjems | Stavanger | Molde | Ålesunds | Stord |
| Race 2 | Åsane | Sarpsborg | Florø | Ran | Bergens |

| Flight 15 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|-------|-----------|-----------|----------|---------|
| Race 1 | Åsane | Bodø | Askøy | Arendals | Bergens |
| Race 2 | Stord | Stavanger | Sarpsborg | Bodø | Askøy |

| Flight 16 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|------------|-----------|-------|----------|----------|
| Race 1 | Florø | Stavanger | Åsane | Ålesunds | Bergens |
| Race 2 | Trondhjems | Molde | Åsane | Ran | Arendals |

| Flight 17 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|-------|------------|----------|-----------|-------|
| Race 1 | Stord | Molde | Bergens | Askøy | Florø |
| Race 2 | Bodø | Trondhjems | Ålesunds | Sarpsborg | Florø |

| Flight 18 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|-------|------------|----------|-----------|-----------|
| Race 1 | Askøy | Molde | Ålesunds | Ran | Sarpsborg |
| Race 2 | Askøy | Trondhjems | Florø | Stavanger | Arendals |

| Flight 19 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|---------|------------|-------|-------|-------|
| Race 1 | Bergens | Trondhjems | Bodø | Molde | Stord |
| Race 2 | Ran | Arendals | Bodø | Åsane | Stord |

| Flight 20 | Båt 1 | Båt 2 | Båt 3 | Båt 4 | Båt 5 |
|-----------|-------|----------|-----------|----------|-----------|
| Race 1 | Ran | Arendals | Sarpsborg | Ålesunds | Stavanger |
| Race 2 | - | - | - | - | - |



Vedlegg C

Håndtering av båtene

1. Generelt

1.1 Regattakomiteen tilstreber å holde båtene like og kan bestemme hvilke båter og hvilken utrustning som skal brukes for hver omgang. Dette kan meddeles muntlig av dommerne
Eventuelle forskjeller i båtene gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette forandrer regel 62.

2. FORBUDTE HANDLINGER.

Med unntak av i en nødsituasjon eller for å forhindre skade eller ulykke, eller på instruks fra en dommer er følgende handlinger ikke tillatt:

- 2.1** Enhver utskiftning, forandring eller montering av ekstra deler og utstyr så lenge disse ikke er utlevert av arrangøren
- 2.2** Å bruke utstyret til annet formål enn det er tiltenkt til
- 2.3** Flytting av utstyr fra sin faste posisjon
- 2.4** Seile båten på en måte som forårsaker skade eller forverrer eksisterende skade
- 2.5** Forlate en båt uten tillatelse fra regattakomiteen, dommer eller dockmaster
- 2.6** Ta båten ut fra bryggen før tillatelse er gitt.
- 2.7** Løfte båten ut av vannet eller rengjøre båten under vannlinjen
- 2.8** Bruke akterlikline eller underlikline som en del av reveanordningen
- 2.9** Montere tråder i seil
- 2.10** Perforere et hvilket som helst seil
- 2.11** Bruk av VHF eller mobiltelefon for å anskaffe seg informasjon som ikke er allmenn tilgjengelig
- 2.12** Justere lengden eller spenningen i stående rigg, med unntak av akterstag
- 2.13** Bruke vinsj for å justere storseilskjøte, kick eller akterstag
- 2.14** Justere spenningen i rekketau
- 2.15** Bruke en reveline som uthal
- 2.16** Legge til eller ta bort utvekslinger eller blokker på skjøter
- 2.17** Gjøre permanente markeringer på skrog, seil, tau eller dekk
- 2.18** Kontrollere og justere storseilbommen på annen måte enn med storseilskjøte og kick på bidevind.

3. TILLATTE HANDLINGER

- 3.1** Ta om bord en bag med følgende utstyr:
 - a) Enkelt håndverktøy
 - b) Teip
 - c) Tau/strikk max 4mm
 - d) Merkepenn
 - e) Ulltråd/kassettbånd for montering av telltales på vant
 - f) Klokke
 - g) VHF
 - h) Sjakler, karabinkroker, og splinter
 - i) Borrelåsbånd
 - j) Klatresele
- 3.2** Bruke innholdet i vesken for å:
 - a) Forhindre at tauverk, seil og skjøter går i stykker
 - b) Montere telltales (ikke i seil)
 - c) Forhindre at seil skades eller faller over bord
 - d) Lage trimmerker
 - e) Gjøre små reparasjoner



4. Andre regler som gjelder når båten kappseiler

4.1 Mannskapets plassering

- a) Unntatt ved korte håndteringer av seil eller ved reparasjoner skal ingen befinne seg foran masten når de er på dekk.
- b) Mannskapet skal ikke stå eller henge utenfor rekketau eller pushpit for å forbedre rullslag eller oppnå bedre vekt plassering.
- c) Maksimalt to personer får ha benene plassert utenfor rekketauet
- d) Under stagvending eller jib får ingen henge, trykke eller dra i vant, mast, rekketau, rekkestøtter eller noen annen del for å lette manøveren.
- e) Utenom ved skade, håndtering av seil eller reparasjoner skal mannskapets hode og skuldre befinne seg over dekk.

4.2 Baugspyd

a) Baugspydet skal være helt tilbaketrasket i skroget, unntatt når spinnakeren er heist, blir heist eller tas ned og baugspydet skal ved første rimelige anledning trekkes inn etter nedtak av spinnaker.

b) Når spinnakeren ikke er heist, regnes ikke baugspydet som en del av båten eller dens utrustning i forhold til reglene om

1) Etablere overlapp

2) Oppnå plass til merke.

4.3 En båt kan ikke protestere mot brudd på Seilinsbestemmelsene punkt C4.1 eller C4.2a, men en dommer kan initiere en staff i henhold til Addendum Q punkt 4

4.4 Kommunikasjon

Når en båt kappseiler kan den ikke benytte annet elektronisk utstyr en startklokke. Om denne klokken har andre funksjoner skal disse ikke benyttes. Laget kan kun kommunisere med lagkaptein når den ikke kappseiler.

5. Obligatoriske handlinger

5.1 Skaderapportskjema skal leveres til regattakomiteen før båten forlates for dagen. Uavhengig om det er oppstått skade eller ikke.

5.2 Etter siste seilas for dagen skal seilene pakkes i henhold til anvisning fra regattakomiteen. Båten skal ryddes for søppel, tømmes for vann og forlates i samme stand som den var i før dagens første seilas.

5.3 Følgende utstyr skal alltid finnes om bord:

- a) minimum to fendere
- b) minimum 3 fortøyninger
- c) Padleåre
- d) Bøtte med svamp

5.4 Følgende utstyr skal legges på land

- a) Nedgangsluker

Vedlegg D

Skaderapportskjema

Skipperen er ansvarlig for å levere inn skaderapport til regattakomiteen hver gang en skade, eller tap av utstyr inntreffer, samt ved avlevering av båt etter siste seilas.

Oppdages en skade på båten når det tas over fra en annen deltager, skal regattakomiteen informeres om dette før neste seilas. Flagg L benyttes for å signalisere skade.

Båtens Nummer: _____

Skipper: _____

Seilforening: _____

Dato og
klokkeslett: _____

Beskrivelse av skaden:

Årsak: _____

Skippers signatur: _____

For regattakomiteen:

Mottatt dato og tid: _____

Ble skaden rapportert på tilfredsstillende måte:

JA / NEI

Estimert reparasjonskostnad i NOK: _____



SailLogic



Vedlegg E

Reklameplass for foreningssponsorer

Flagg H: 150 cm

Flagg B: 60 cm

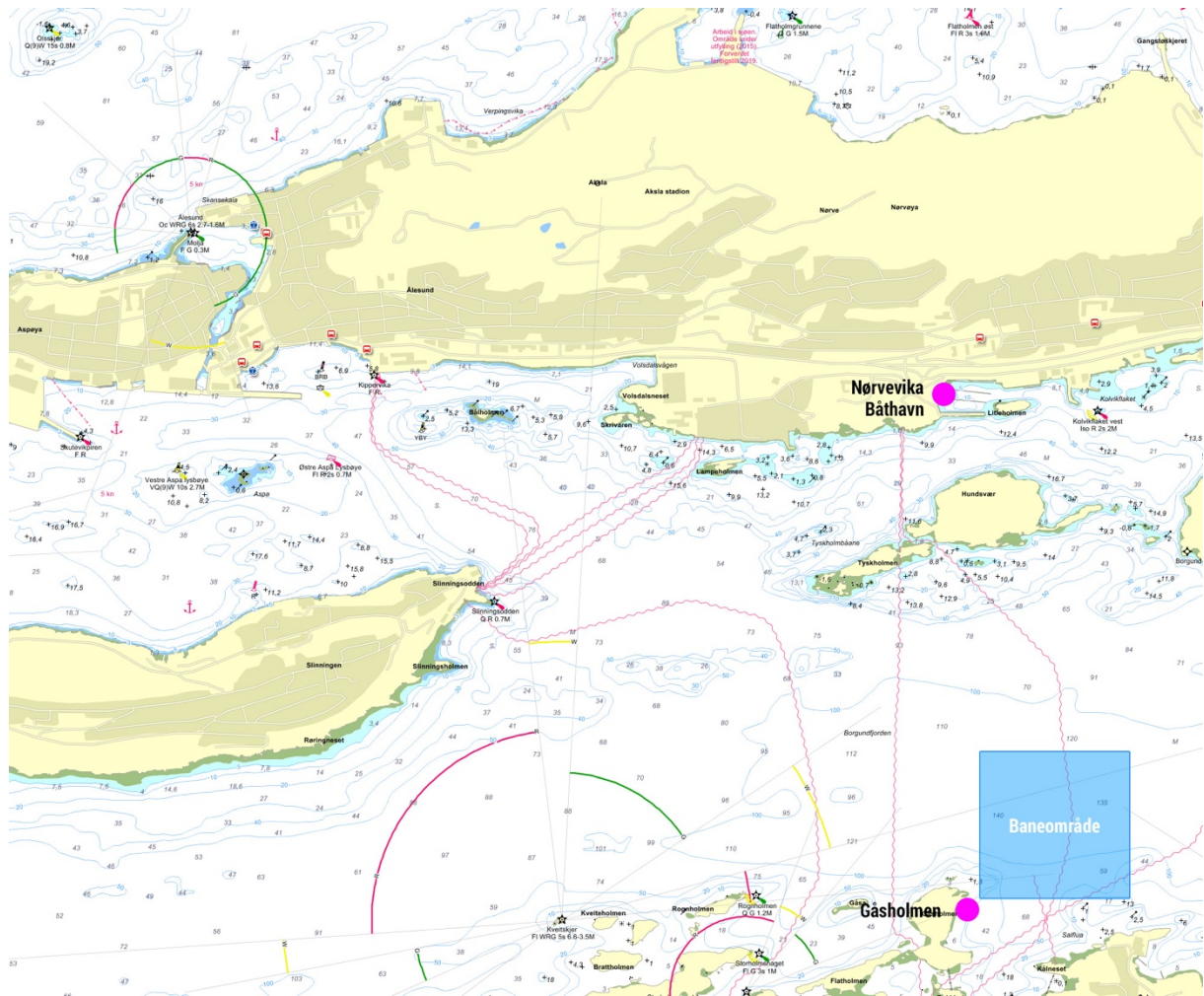
Reklameplass for
Foreningssponsore

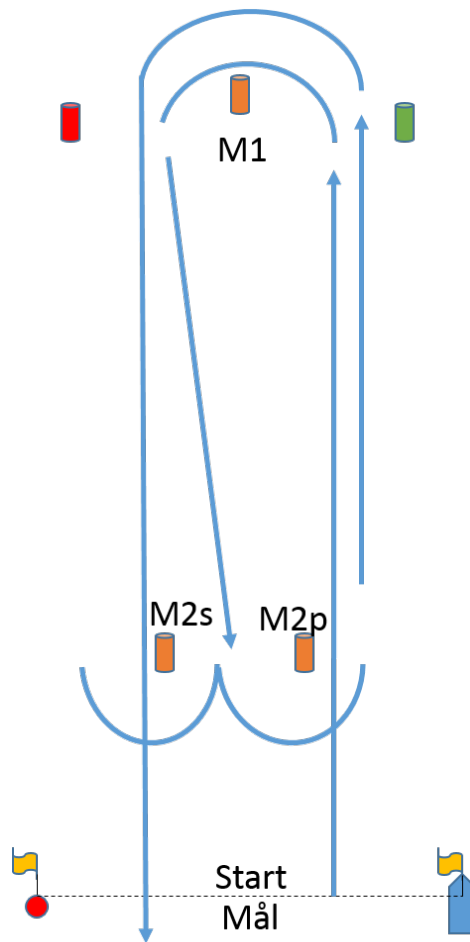
H: 30

B: 45



VEDLEGG F - Banen – løpet





| | |
|---------------|--|
| Signal | |
| Intet signal | Start – 1 – 2s/2p – 1 Finish |
| Tallstander 1 | Start – 1 - Finish |
| Tallstander 3 | Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p -1- Finish |

ADDENDUM Q

UMPIRED FLEET RACING

Versjon: 21. januar 2013

Disse seilingsbestemmelsene endrer definisjonen Riktig kurs, og reglene 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 og B5.

Q1 ENDRINGER AV KAPPSEILINGSREGLENE

Ytterligere regelendringer finnes i bestemmelsene Q2, Q3, Q4 og Q5.

Q1.1 Endringer av Definisjonene og reglene i Del 2 og Del 4

- (a) Tilføy til definisjonen Riktig kurs: 'En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff, seiler ikke *riktig kurs*.'
- (b) Når regel 20 gjelder, kreves de følgende armsignaler i tillegg til praiingen:
 - (1) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot lo; og
 - (2) for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

Bestemmelse Q1.1(b) gjelder ikke for brett.

Q1.2 Endringer av regler om protester, søknad om godtgjørelse, straff og frifinnelse

- (a) Den første setningen i regel 44.1 erstattes av: 'En båt kan ta en Entørnstraff når den kan ha brutt en regel i Del 2 (unntatt regel 14 når den har forårsaket skade på person eller utstyr) eller regel 31 eller 42 mens den *kappseiler*.'
- (b) For brett er Entørnstraffen en 360° vending uten krav om stagvending eller jibb.
- (c) Regel 60.1 er erstattet med 'En båt kan protestere mot en annen båt eller søke om godtgjørelse forutsatt at den overholder bestemmelsene Q2.1 og Q2.4.'
- (d) Tredje setning i regel 61.1(a) og hele regel 61.1(a)(2) er strøket. Regel B5 er strøket.
- (e) Reglene 62.1(a), (b) og (d) er strøket. I en seilas hvor dette addendum anvendes skal det ikke gis godtgjørelse i form av justering av poeng under noen av disse reglene for en hendelse fra en tidligere seilas.
- (f) Regel 64.1(a) er endret slik at bestemmelsen om å frifinne en båt kan anvendes av matchdommerne uten en høring, og den går foran enhver motstridende bestemmelse i dette addendum.
- (g) Reglene P1 til P4 skal ikke gjelde.

Q2 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE FRA BÅTER

- Q2.1** Mens den kappseiler kan en båt protestere mot en annen båt under en regel i Del 2 (unntatt regel 14) eller under regel 31 eller 42; men en båt kan bare protestere under en regel i Del 2 for en hendelse den selv var blandet inn i. For å gjøre dette skal den praie 'Protest' og tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning for hver hendelse. Den skal fjerne flagget før, eller ved første rimelige anledning etter at en båt involvert i hendelsen har tatt en frivillig straff, eller etter en matchdommer-avgjørelse. Et brett behøver ikke vise et rødt flagg.
- Q2.2** En båt som protesterer slik det foreskrives i bestemmelse Q2.1 har ikke krav på en høring. I stedet kan en båt som er innblandet i hendelsen innrømme regelbruddet ved straks å ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2. Hvis den påprotesterte båten ikke tar en straff frivillig, vil en matchdommer vurdere hvorvidt noen båt skal straffes, og vil signalere en slik avgjørelse som foreskrevet i bestemmelse Q3.1.
- Q2.3** Ved mållinjen vil regattakomiteen informere deltagerne om hver båts målplassering eller bokstavene for dens score hvis relevant. Etter at alle båtenes resultat er vist slik vil regattakomiteen straks vise flagg B med ett lydsignal. To minutter senere vil flagg B bli fjernet med ett lydsignal.
- Q2.4** En båt som har til hensikt å
- (a) protestere mot en annen båt under en annen regel enn bestemmelse Q3.2 eller Q4.2(a), eller en regel listet opp i bestemmelse Q2.1,
 - (b) protestere mot en annen båt under regel 14 hvis det var berøring som forårsaket skade på person eller utstyr, eller
 - (c) søke om godtgjørelse
- skal praie regattakomiteen om dette før eller i løpet av den perioden flagg B blir vist. Den samme tidsfristen gjelder for protester under bestemmelsene Q5.4 og Q5.5. Protestkomiteen kan forlenge tidsfristen hvis det er god grunn til å gjøre det.
- Q2.5** Regattakomiteen vil straks informere protestkomiteen om eventuelle protester eller søknader om godtgjørelse som er gjort under bestemmelse Q2.4.

Q3 MATCHDOMMERSIGNALER OG ILAGTE STRAFFER

- Q3.1** En matchdommer vil gi signal om en avgjørelse som følger:
- (a) Et grønt og hvitt flagg med én lang lyd betyr 'Ingen straff.'
 - (b) Et rødt flagg med én lang lyd betyr 'En straff er gitt eller en straff er fremdeles utestående.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere relevant båt.
 - (c) Et sort flagg med én lang lyd betyr 'En båt er diskvalifisert.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere den diskvalifiserte båten.
- Q3.2** (a) En båt straffet under bestemmelse Q3.1(b) skal ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2.

- (b) En båt diskvalifisert under bestemmelse Q3.1(c) skal straks forlate baneområdet.

Q4 STRAFFER OG PROTESTER INITIERT AV EN MATCHDOMMER; RUNDE ELLER PASSERE MERKER

Q4.1 Når en båt

- (a) bryter regel 31 og ikke tar en straff,
- (b) bryter regel 42,
- (c) tjener en fordel til tross for å ha tatt en straff,
- (d) bevisst bryter en regel,
- (e) bryter mot god sportsånd, eller
- (f) ikke overholder bestemmelse Q3.2 eller unnlater å ta en straff gitt av en matchdommer,

kan en matchdommer straffe den uten en protest fra en annen båt. Dommeren kan ilegge én eller flere Entørnstraffer som må tas i henhold til regel 44.2, og hver straff signalert i henhold til bestemmelse Q3.1(b), eller diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c), eller rapportere hendelsen til protestkomiteen for videre handlinger. Hvis en båt straffes under bestemmelse Q4.1(f) for ikke å ha tatt en straff eller for ikke å ha tatt en straff korrekt, kanselleres den opprinnelige straffen.

- Q4.2**
- (a) En båt skal ikke runde eller passere et merke på feil side. Hvis den gjør det kan den rette feilen slik regel 28.2 foreskriver, men bare hvis den gjør dette før den runder eller passerer neste merke eller går i mål.
 - (b) Når en båt bryter bestemmelse Q4.2(a) og ikke retter feilen før den runder eller passerer neste merke eller går fullfører, kan en matchdommer diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c).

- Q4.3** En matchdommer som finner, basert på sine egne observasjoner eller en mottatt rapport fra hvem som helst, at en båt kan ha brutt en regel, annet enn bestemmelse Q3.2 eller Q4.2(a) eller en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, kan informere protestkomiteen for at den skal handle under regel 60.3. Men matchdommeren vil ikke informere protestkomiteen om et påstått brudd på regel 14 hvis det ikke er skade på person eller utstyr.

Q5 PROTESTER; SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING; APPELLER; ANDRE PROSEDYRER

- Q5.1** Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med dommernes handlinger eller mangel på handlinger.

- Q5.2** En båt kan ikke basere en appell på en påstand om en uriktig handling, unnlatelse eller avgjørelse fra matchdommerne eller protestkomiteen. I regel 66 er tredje setning endret til 'En *part* i høringen kan ikke be om en gjenåpning.'
- Q5.3**
- (a) Protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige.
 - (b) Protestkomiteen kan ta opp bevis og gjennomføre høringen på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.
 - (c) Hvis protestkomiteen finner at et regelbrudd ikke har hatt noen virkning for resultatet av seilassen kan den ilegge en poengstraff (hele poeng eller en del av et poeng), eller lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt
1. **Q5.4** *Regattakomiteen vil ikke protestere på en båt, annet enn som resultat av en rapport under regel 43.1(c) eller 78.3.*
2. **Q5.5** *Protestkomiteen kan protestere på en båt under regel 60.3, men den vil ikke protestere på en båt for brudd på bestemmelsene Q3.2 eller Q4.2(a), en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, eller regel 14 når det ikke er skade på person eller utstyr.*