



Seilingsbestemmelser

Klubbmesterskap 2015, Knarr og Tur & Hav (Norrating)

Regattasjef: Elling L. Bjelland, mob.: 91610030

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016, herunder klassereglene, for tur & havseilerne gjelder klassereglene for NOR-RATING.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 17.00 dagen før. En endring i tidsprogrammet vil også bli oppslått senest kl. 17.00 dagen før.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Klubbmesterskapet avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Norrating u/spinn	E	kl. 11.55	Faste merker
Knarr	D	så snart som mulig	Pølsebane

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Nor-rating:

Baneområdet er på Raunefjorden. (sjøkart nr. 21) Nor-rating seiler på faste merker som angitt i pkt 8 og på vedlagte kartskisse.

Knarr:

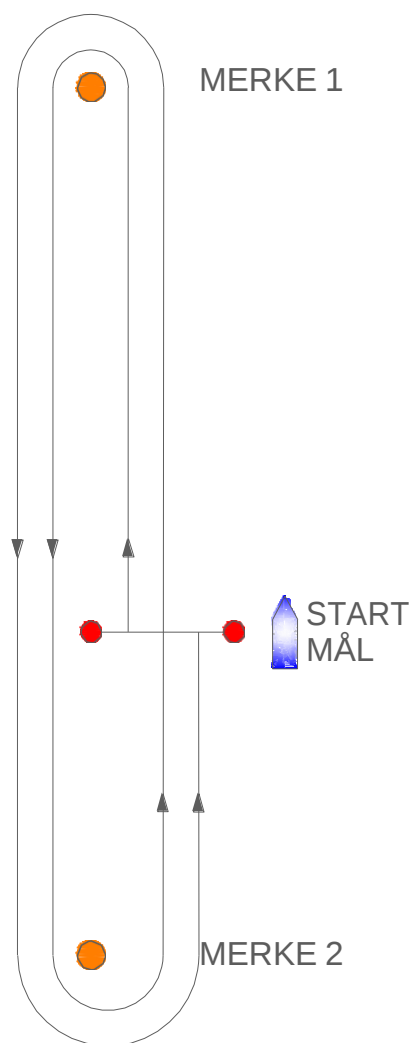
Det vil bli seilt inntil tre seilaser på pølsebaner som vist på diagrammet i pkt. 7, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 50 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres.



7. LØP - DIAGRAM OVER PØLSEBANE KNARR

START -Merke 1 bb -Merke 2 bb - Merke 1bb-Merke 2 bb -MÅL,

Merke 1 og 2 er oransje kulebøye. Startmerkene / målmerkene er stangmerker med gult flagg.





8. LØPSBESKRIVELSE NOR-RATING

Løpsnummer som skal benyttes angis senest ved klassens varselsignal på tavle ombord i startbåten.

Dersom startbåten viser tallstandard 2 sammen med løp-nummer, skal det seiles 2 runder

Se også kartskisse på siste side, samt pkt. 6

Merker:

Bøyene som skal rundes/passeres er gule kulebøyer merket B.S.

1	Bøye vest for Vestre Synstholmane
2	Bøye øst for Haganes (holme)
3	Bøye syd for Hestholmen
4	Bøye øst for Spikaren (holme)
5	Bøye nord for Lerøytangen
6	Bøye nord for Store Brattholmen
7	Lerøy Buarøyna
8	Store Kinna
9	Bøye vest for Raunane lykt

Løpsbeskrivelser:

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1	S - 3b - 9b - 5b - 4b - M	5,5
2	S - 1b - 5b - 4b - M	6,1
3	S - 1b - 2b - 6b - 4b - M	7,2
4	S - 2b - 4b - M	5,9
5	S - 5b - M	3,1
6	S - 3s - M	3,0
7	S - 5s - 3s - M	5,5
9	S - 4s - 2s - M	5,9
10	S - 3b - 9b - 6b - M	5,3
12	S - 6s - 9s - 3s - M	5,3
13	S - 3b - 6b - M	4,8
14	S - 6b - 3b - M	4,8



9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to stangbøyer med gult flagg. Startsystem er Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt, skal holde seg godt unna startområdet i alle retninger under startprosedyren for andre klasser.

En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

10. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom to stangmerker med gult flagg.

Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile over mållinjen, er båten forpliktet å vise seilnummer til regattakomiteen.

Banen kan avkortes ved et merke. Komitébåt vil da vise flagg «S» med to lydsignaler. Dersom avkortning gjelder for bare noen klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg som har avkorting. Båtene skal fullføre ved å passere mellom merket og komitebåt med flagg S.

11. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for seilasene i klassene NOR-RATING er 2 timer og 30 minutter. Båter som ikke har fullført innen denne noteres DNF. Maksimaltiden for Knarrklassen er 2 timer. Båter som ikke har fullført innen denne noteres DNF.

12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset.

12.2 Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

12.3 Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.

Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, og senest påfølgende serieseilasdato. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

13. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet for Knarr.
For NOR-RATING benyttes tid på tid systemet



14. KOMITÉBÅTER

Komitébåter kan føre flagget "Q". (gult flagg)

15. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal kunne forevises til regattakomiteen på forespørsel.

17. PREMIERING

1/3 sammenlagtpremiering i hver klasse.

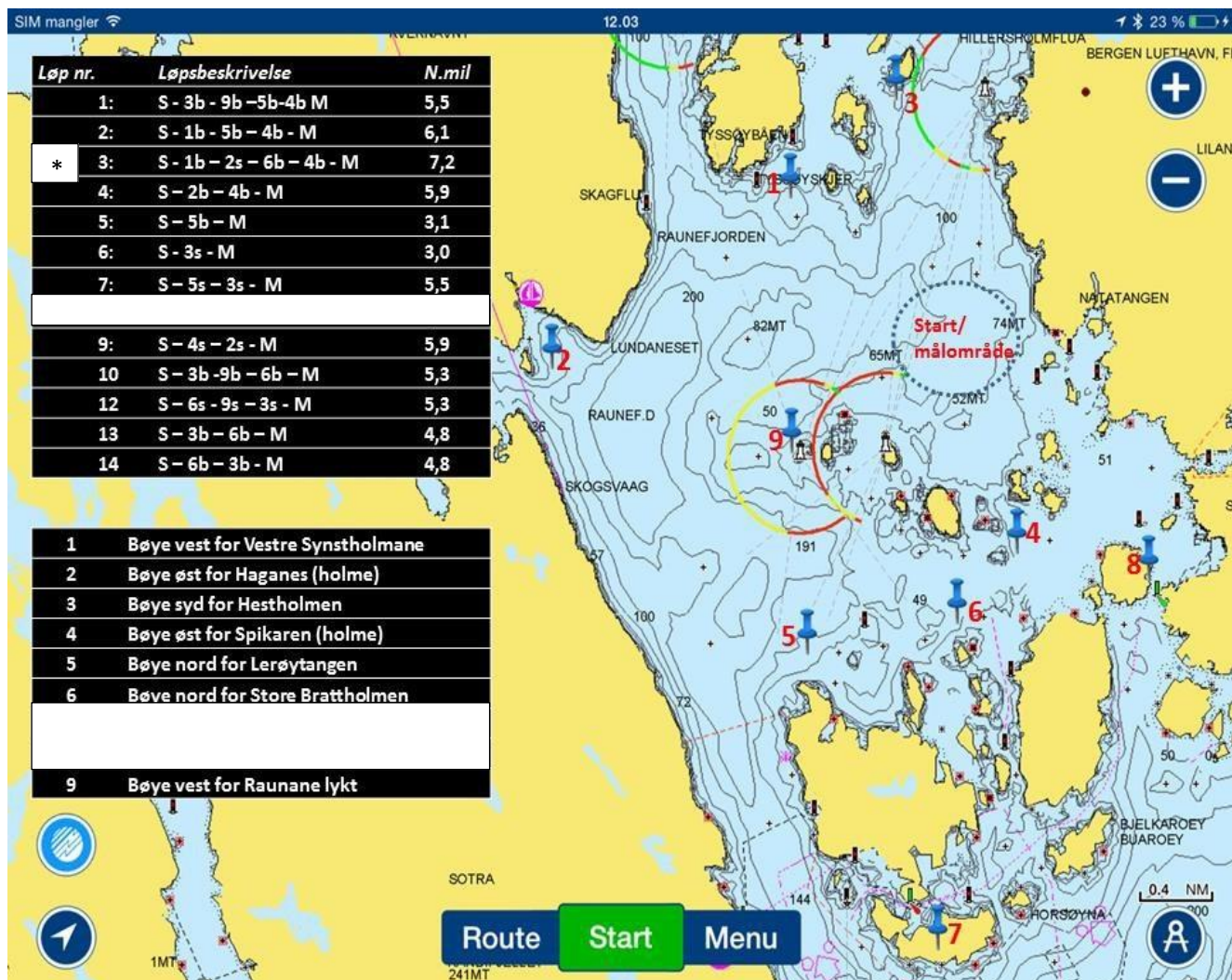
Det seiles om følgende pokaler:

Tur & Hav: Zora pokalen

Knarr: Ranpokal 1947



Kartskisse, NOR-RATING,



* I løp nr. 3 skal merket 2rundes om barbord (2b)

Benytt sjøkart Nr. 21 eller annet godkjent sjøkart for navigering og hold god klaring fra land!

GOD SEILAS!