

Seilingsbestemmelser

NM

for

Slalom

3-4 Oktober 2015 (Reserve 10-11 oktober)



Glesnes
Ungdoms- og idrettslag

Organiserende myndighet:

Bergens Seilforening / Åsane Seilforening / Glesnes Ungdoms- og Idrettslag

<http://www.oceanordic.com/events/atlantic-winds-challenge>

1	REGLER
1.1	Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013 - 2016.
1.2	NSFs generelle og spesielle regler for NM vil gjelde.
1.3	Klasseklubbenes bestemmelser for NM vil gjelde.
1.4	Appendiks B vil gjelde.
1.5	NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
2	BESKJEDER TIL DELTAGERE
2.1	Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved riggeområdet.
3	ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE
3.1	Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.
3.2	Banemorådet kan bli flyttet pga vindforhold. Dette vil bli opplyst om senest kl 2000 fredag 2/10
4	SIGNALER PÅ LAND
4.1	Signaler på land vil bli gitt på flaggstang ved riggeområdet.
4.2	Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.
5	TIDSPROGRAM FOR SEILASENE
5.1	Registrering skjer i Glesvær Café lørdag 3 okt 0800-0900
5.2	Åpning/rormannsmøte alle klasser lørdag 3 okt kl. 10:00 ved riggeområdet
5.3	Dato for seilasene: Lørdag 3 okt: Første varselsignal kl 11:00 Søndag 4 okt: Første varselsignal kl 10:00
5.4	For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, vil det bli gitt gjentatte lydsignaler ca ett minutt før klassens varselsignal.
5.5	Det seiles inntil 8 stiger for alle klasser, men ikke flere enn 4 pr dag. Antall runder pr stige er bestemt av deltakerantall.
5.6	Varselsignal vil ikke bli gitt etter klokken 16:00 på regattaens siste dag.
6	KLASSEFLAGG
6.1	NM Slalom "D"
6.2	Åpen klasse "E"
7	BANEOMRÅDER
7.1	Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet.
8	LØPENE
8.1	Diagrammene i tillegg B viser løpene
9	MERKER
9.1	Merkene vil være Gule oppblåsbare bøyer.
10	STARTEN
10.1	Seilasene startes ved å: - Nummer på heat og bøye (A, B, C) vises på komitebåt - 2 min - Rødt flagg opp - 1 min - Rødt flagg ned, Gult flagg opp - 30 sek - Gult flagg ned - Start - Grønt flagg opp
10.2	Startlinjen vil være mellom gule bøyer
10.3	Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
10.4	En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.
11	ENDRE NESTE LEGG AV LØPET
11.1	Se kappseilingsreglene
12	MÅL
12.1	Mållinjen vil være mellom gule bøyer

12.2 Flagg "H" på målbåt betyr "ingen flere seilaser i dag"

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Straffesystemet som beskrevet i kappseilingsreglene og Appendix B gjelder

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.3 Båter som ikke fullfører innen 1,5 ganger tiden den første båten som har seilt løpet og fullført har brukt noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Brett som akter å protestere skal gjøre dette ihht reglene beskrevet i Kappseilingsreglene Appendix B

16 POENGBEREGNING

- 16.1 2 stiger må fullføres for at det skal være en gyldig NM.
- 16.2 Når 2 eller færre stiger har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- 16.3 Når 3 til 5 stiger har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.4 Når 6 - 8 stiger har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18 BYTTE AV UTSTYR

18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr reguleres av Kappseilingsreglene App B

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstysinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.
- 19.2 3 brett og 6 seil vil bli tillatt pr deltager

21 SUPPORTBÅTER

21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 FJERNING AV SØPPEL

22.1 Sjøppel skal ikke kastes i sjøen. Sjøppel kan leveres ombord i support- eller arrangørbåter.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

23.1 Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

24 PREMIER

- 24.1 Arrangøren foretar premiering ihht klasseregler
- 24.2 Arrangører foretar deltakerpremiering ihht NSF's barne og ungdomsreglement

25 ANSVARSFRASKRIVELSE

25.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

26.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

27 FØRSTEHJELP

27.1 Stevnelege Lynn Oppedal nåes på telefon 95230043

Vedlegg A - Baneområder



Vedlegg B

Bøyealternativ som brukes i "Fig 8 Slalom" vil bli angitt på startbåt før start

