



# MESTERNES MESTER 2015



## Foreløpig

### SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet er Norges Seilforbund og Kongelig Norsk Seilforening i samarbeid med Norsk Express Klubb som velvillig har stilt båter til disposisjon.

#### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Klassereglene for Express gjelder, med unntak av eventuelle regler om medlemskap i klasseklubb. Express-klassens vektbegrensninger er modifisert til kun å gjelde ved besetning på 5.
- 1.3 For seilasene gjelder Addendum Q – se Tillegg C til Seilingsbestemmelsene. Ved konflikt mellom regler går reglene i Addendum Q foran motstridende regler. Etter seilingsbestemmelsene kan man finne informasjon om hvordan dømming på vannet under Addendum Q fungerer.

#### 2 BÅTER STILT TIL RÅDIGHET ARRANGØREN

- 2.1 Expresser vil bli stilt til rådighet for alle deltagere. Båtene må ikke forandres på noen måte, inkludert endring av rigg(stagg og vant), unntatt som følger
  - (a) et kompass (ikke digitalt) kan bindes eller festes med tape til skrog eller rundholt; og
  - (b) vindvisere, inkludert garn eller tråd, kan knyttes eller festes med tape hvor som helst på båten;
- 2.2 Alt utstyr som følger med båten med henblikk på seiling skal være i båten mens båten er på vannet. All elektronikk i båtene vil være koblet fra før regattaen og skal forbli det gjennom hele regattaen.
- 2.3 Straffen for ikke å følge en av disse bestemmelsene vil være diskvalifisering fra alle gjennomførte seilaser hvor bestemmelsen var brutt.
- 2.4 Deltagerne skal rapportere enhver skade og ethvert tap av utstyr, selv om skaden eller tapet er ubetydelig, til regattakomiteen straks etter å ha festet båten forsvarlig på land eller gitt den videre til et nytt lag. Straffen for brudd på denne bestemmelsen, med mindre protestkomiteen blir overbevist om at deltageren gjorde et alvorlig forsøk på å overholde den, vil være diskvalifisering fra den sist seilte seilasen.
- 2.5 Båtene vil bli fordelt ved loddtrekning. Vinneren av NM i Express klassene eller andre deltagende lag som er med i mesterskapet kan likevel ikke seile sin egen båt. Båtene identifiseres ved nummer i baugen.
- 2.6 Deltagerne plikter å dekke eventuelle skader de måtte påføre båtene oppad begrenset til kr 4000,- Egenerklæring om forsikring skal signeres ved registrering på regattadagen.

#### 3 BESKJEDER TIL DELTAGERE PÅ LAND

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på Onda, Aker Brygge.



*Børge O. Skene*



# MESTERNES MESTER 2015



## 4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på oppslagstavlen senest 20 minutter før første start hvor endringen vil tre i kraft. Seilingsbestemmelsene kan også endres muntlig på vannet ved at alle båtene gis beskjed direkte fra en dommerbåt.

## 5 TIDSPROGRAM OG FORMAT FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene er 10. oktober 2015.

5.2 Tiden for varselsignalet for første seilas er 11:00.

5.3 Ikke noe varselsignal vil bli gitt lørdag etter klokken 18:00. Dog har arrangøren rett til å avslutte mesterskapet tidligere dersom lyset på banen eller annen sikkerhetsgrunn tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre det ønsket antall seilaser.

5.4 Dersom det ikke har latt seg gjøre å kåre en Mesternes Mester på lørdagen ved å gjennomføre et minimum av tre innledende seilaser og en 'finaleseilas' (se bestemmelse 5.5), vil søndagen bli benyttet som reserve dag. Eventuelle avviklede seilaser vil i så fall være tellende, men dersom forholdene tillater det gjennomføres det likevel en full serie.

5.5 Regattaen vil bestå av en innledende runde bestående av 4 seilaser og en kvalifiseringsrunde med tilsammen 2 seilaser, samt en eliminasjonsrunde og en finaleserie for Express. Den innledende runden og kvalifiseringsrunden for Express seiles i heat, slik at hvert lag seiler 2 seilaser. Formatet er beskrevet i Tillegg D.

5.6 Dersom det ikke gjennomføres full serie i mesterskapet vil det juniorlaget som kommer lengst i serien bli kåret til årets juniorlag. Dersom to eller flere juniorlag kvalifiserer til samme seilas vil det laget som får den beste plasseringen i den seilasen bli kåret til beste juniorlag.

## 56 SIGNALER PÅ LAND eller fra STARTBÅT

6.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalsted ved Onda, Aker Brygge.

6.2 Flagg D med en lyd betyr 'Varselsignalet vil bli gitt tidligst 15 minutter etter at flagg D vises. Båtene skal ikke forlate havna før dette signalet er gitt.'

6.3 Når AP vises på land erstattes «ett minutt» i kappseilingssignal AP med «minimum 15 minutter»

6.4 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6.5 Når startbåten viser flagg V ved varselsignalet seiles det uten spinnaker og spinnakerbommen skal da heller ikke benyttes.

6.6 Dersom startbåten viser Signalflagg E etter innkomst for Gruppeseilas C og frem til neste startprosedyre, vil man søke å gjennomføre en finaleseilas. De lagene som kvalifiserer til denne seilasen er de fem beste lagene fra gruppeseilasene A, B og C. Dette vil være stevnet siste seilas og plasseringen der vil gi stevnets endelige resultat.

6.7 Dersom startbåten viser Signalflagg E etter innkomst for Kvalifiseringsseilas E og frem til og med startprosedyren for 1. Eliminasjonsseilas vil 1. Eliminasjonsseilas være stevnets siste seilas og plasseringene der vil gi stevnets endelige resultat.



*Barclay's Bank*



# MESTERNES MESTER 2015



- 6.8 Dersom startbåten viser Signalflagg E etter innkomst for 1. Eliminasjonsseilas og frem til og med startprosedyren for 2. Eliminasjonsseilas vil 2. Eliminasjonsseilas være stevnets siste seilas og plasseringene der vil være stevnets endelige resultat».
- 6.9 Antall finaleseilaser dersom ordinær serie gjennomføres vil bli signalert fra Startbåt ved signalflagg E eller F etter innkomst for 2. eliminasjonsseilas.  
Signalflagg E. - Det seiles én finaleseilas  
Signalflagg F. – Det seiles en 'først til to seire' serie.

## 7 BANEOMRÅDER

Tillegg A viser baneområdets beliggenhet.

## 8 LØPET

- 8.1 Diagrammet i tillegg B viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Dersom startbåt ikke viser noe flagg i forkant av startprosedyren seiles standard løp
- 8.3 Dersom Startbåt viser signalflagg D seiles langt løp.

## 10 MERKER

- 10.1 Merke 1 vil være oppblåsbart gul sylinderbøye og 2(Gate) vil være oppblåsbare orange sylinderbøyer
- 10.2 Start- og målmerkene vil være en orange flaggbøye i den ene enden og startfartøyet i den andre enden.
- 10.3 Erstatningsmerker vil være rød eller grønn sylinderbøye
- 10.4 Begrensningsbøyer for baneområdet mot Aker Brygge og Akershus festning, vil være flaggbøyer med rødt Helly Hansen flagg. Ingen del av en båts skrog skal seile utenfor begrensningene. Et brudd på denne bestemmelse gir ikke grunnlag for noen protest fra en båt, men dommerne kan ilegge straff på vannet for dette. Dette endrer regel 60.1.

## 11 STARTEN

- 11.1 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på startfartøyet ved styrbord ende og løpsiden av orange flaggbøye ved babord ende.
- 11.2 Regel 26 er endret og følgende signaler gjelder.

| Minutter før startsignal | Flagg | Lyd | Betydning    |
|--------------------------|-------|-----|--------------|
| 3                        |       | Ett | Varselsignal |
| 2                        |       | Ett | Klarsignal   |



*Børge O. Skjær*



# MESTERNES MESTER 2015



|   |   |     |       |
|---|---|-----|-------|
| 1 | 1 | Ett |       |
| 0 |   | Ett | Start |

## 12 ENDRING AV BANEN

Regattakomiteen kan endre kryssmerket (merke 1) på følgende måte:

- 12.1 Senest ved varselsignal: Sette grønt eller rødt flagg sammen med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rund det merke med samme farge som flagget i stedet for det originale merket.
- 12.2 Ved rundning av bunnmerke: Sette grønt, rødt eller gult flagg sammen med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rundt det merke med samme farge som flagget, i stedet for det originale merket. Dette endrer regel 33 og Signaler for seilas

## 13 MÅL

Mållinjen er den samme som startlinjen.

## 14 STRAFFESYSTEM

Straffesystemet vil være i henhold til Addendum Q. (Se tillegg C)

## 15 MAKSIMALTID

Maksimaltid etter første båt som har startet, seilt løpet og gått i mål er 5 minutter eller, hvis det skjer senere, etter at det antall båter som kvalifiserer for neste runde har gått i mål. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Se Addendum Q (Tillegg C) Et brudd på bestemmelsene 17, 18, 21, 22, regel 55 og klasseregler skal ikke være grunnlag for noen protest fra en båt, men protestkomiteen kan ilegge straff for brudd på disse reglene.

## 17 POENGBEREGNING

Finalen avgjør de tre første plassene. Ingen rangering gjøres utover det.

## 18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 19 BYTTE AV BESETNING

Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

## 20 KOMITEBÅTER

Regattakomiteebåter vil være merket med signalflagg KNS-vimpel.

Det vil være egne byttebåter som benyttes i forbindelse med mannskapsskifte.

Dommerbåter vil bli merket med flagg med bokstaven J.



*Børge O. Skjær*



# MESTERNES MESTER 2015



## 21 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse eller annullering.

## 22 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel skal tas med på land og kastes på egnet sted.

## 23 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettbrett.

## 24 PREMIER

Det vil bli premiering for de tre første plassene i finalen. Vinneren av finalen, Mesternes Mester, tildeles Kongepokalen for 2014 samt Vandrepokal.

Det beste juniorlaget i serien vil motta Vandrepokal.

## 25 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 26 MEDIA RETTIGHETER

Deltagere i regattaen gir arrangøren uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

## TILLEGG A- BANENS BELIGGENHET

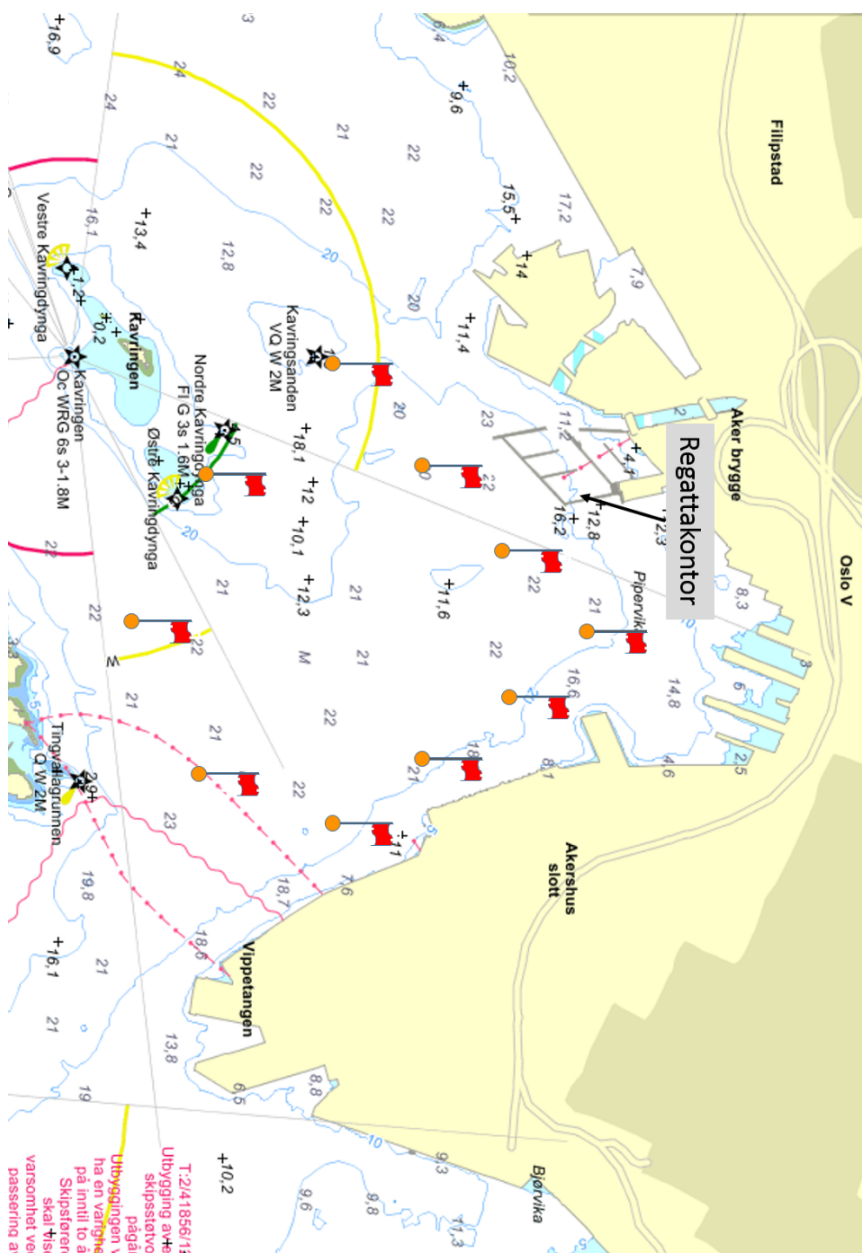
---



*Barthel O. Skene*



# MESTERNES MESTER 2015



Børge O. Skjær



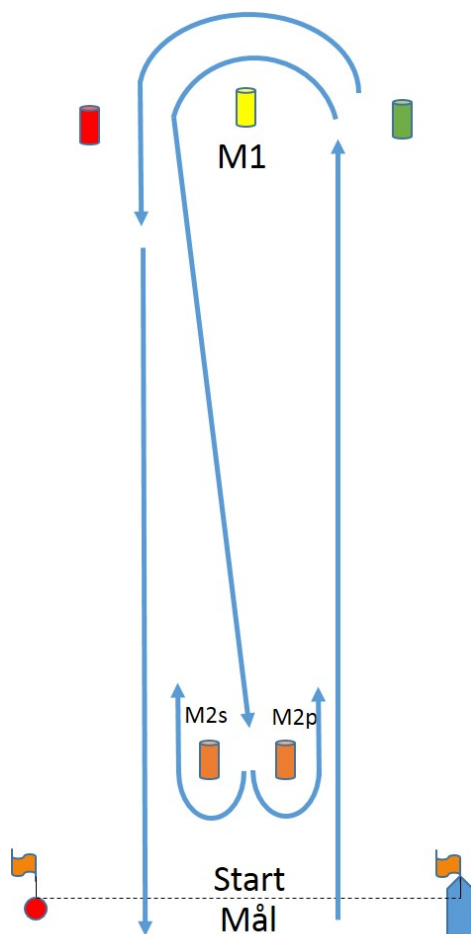
# MESTERNES MESTER 2015



## TILLEGG B – BANEDIAGRAM

Løp : Start – 1 – 2s/2p – 1 – Mål

Langt løp: Start – 1 – 2s/2p – 1- 2s/2p- 1 - Mål



*Barthel O. Skerf*





# MESTERNES MESTER 2015



## TILLEGG C

### ADDENDUM Q – Versjon 21/1 2013

Disse seilingsbestemmelsene endrer definisjonen Riktig kurs, og reglene 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 og B5.

#### Q1 ENDRINGER AV KAPPSEILINGSREGLENE

*Ytterligere regelendringer finnes i bestemmelsene Q2, Q3, Q4 og Q5.*

##### Q1.1 Endringer av Definisjonene og reglene i Del 2 og Del 4

- (a) Tilføy til definisjonen Riktig kurs: 'En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff, seiler ikke *riktig kurs*.'
- (b) Når regel 20 gjelder, kreves de følgende armsignaler i tillegg til praiingen:
  - (1) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot lo; og
  - (2) for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

Bestemmelse Q1.1(b) gjelder ikke for brett.

##### Q1.2 Endringer av regler om protester, søknad om godtgjørelse, straff og frifinnelse

- (a) Den første setningen i regel 44.1 erstattes av: 'En båt kan ta en Entørnstraff når den kan ha brutt en regel i Del 2 (unntatt regel 14 når den har forårsaket skade på person eller utstyr) eller regel 31 eller 42 mens den *kappseiler*.'
- (b) For brett er Entørnstraffen en 360° vending uten krav om stagvending eller jibb.
- (c) Regel 60.1 er erstattet med 'En båt kan protestere mot en annen båt eller søke om godtgjørelse forutsatt at den overholder bestemmelsene Q2.1 og Q2.4.'
- (d) Tredje setning i regel 61.1(a) og hele regel 61.1(a)(2) er strøket. Regel B5 er strøket.
- (e) Reglene 62.1(a), (b) og (d) er strøket. I en seilas hvor dette addendum anvendes skal det ikke gis godtgjørelse i form av justering av poeng under noen av disse reglene for en hendelse fra en tidligere seilas.
- (f) Regel 64.1(a) er endret slik at bestemmelsen om å frifinne en båt kan anvendes av matchdommerne uten en høring, og den går foran enhver motstridende bestemmelse i dette addendum.
- (g) Reglene P1 til P4 skal ikke gjelde.

#### Q2 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE FRA BÅTER

- Q2.1** Mens den kappseiler kan en båt protestere mot en annen båt under en regel i Del 2 (unntatt regel 14) eller under regel 31 eller 42; men en båt kan bare protestere under en regel i Del 2 for en hendelse den selv var blandet inn i. For å gjøre dette skal den prai 'Protest' og tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning for hver hendelse. Den skal fjerne flagget før, eller ved første rimelige anledning etter at en båt involvert i hendelsen har tatt en frivillig straff, eller etter en matchdommer-avgjørelse. Et brett behøver ikke vise et rødt flagg.



*Børge O. Skov*





# MESTERNES MESTER 2015



**Q2.2** En båt som protesterer slik det foreskrives i bestemmelse Q2.1 har ikke krav på en høring. I stedet kan en båt som er innblandet i hendelsen innrømme regelbruddet ved straks å ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2. Hvis den påprotesterte båten ikke tar en straff frivillig, vil en matchdommer vurdere hvorvidt noen båt skal straffes, og vil signalere en slik avgjørelse som foreskrevet i bestemmelse Q3.1.

**Q2.3** Ved mållinjen vil regattakomiteen informere deltagerne om hver båts målplassering eller bokstavene for dens score hvis relevant. Etter at alle båtenes resultat er vist slik vil regattakomiteen straks vise flagg B med ett lydsignal. To minutter senere vil flagg B bli fjernet med ett lydsignal.

**Q2.4** En båt som har til hensikt å

- (a) protestere mot en annen båt under en annen regel enn bestemmelse Q3.2 eller Q4.2(a), eller en regel listet opp i bestemmelse Q2.1,
- (b) protestere mot en annen båt under regel 14 hvis det var berøring som forårsaket skade på person eller utstyr, eller
- (c) søke om godtgjørelse

skal praie regattakomiteen om dette før eller i løpet av den perioden flagg B blir vist. Den samme tidsfristen gjelder for protester under bestemmelsene Q5.4 og Q5.5. Protestkomiteen kan forlenge tidsfristen hvis det er god grunn til å gjøre det.

**Q2.5** Regattakomiteen vil straks informere protestkomiteen om eventuelle protester eller søknader om godtgjørelse som er gjort under bestemmelse Q2.4.

## **Q3 MATCHDOMMERSIGNALER OG ILAGTE STRAFFER**

**Q3.1** En matchdommer vil gi signal om en avgjørelse som følger:

- (a) Et grønt og hvitt flagg med én lang lyd betyr 'Ingen straff.'
- (b) Et rødt flagg med én lang lyd betyr 'En straff er gitt eller en straff er fremdeles utestående .' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere relevant båt.
- (c) Et sort flagg med én lang lyd betyr 'En båt er diskvalifisert.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere den diskvalifiserte båten.

**Q3.2** (a) En båt straffet under bestemmelse Q3.1(b) skal ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2.

(b) En båt diskvalifisert under bestemmelse Q3.1(c) skal straks forlate baneområdet.

## **Q4 STRAFFER OG PROTESTER INITIERT AV EN MATCHDOMMER; RUNDE ELLER PASSERE MERKER**

**Q4.1** Når en båt

- (a) bryter regel 31 og ikke tar en straff,
- (b) bryter regel 42,
- (c) tjener en fordel til tross for å ha tatt en straff,
- (d) bevisst bryter en regel,
- (e) bryter mot god sportsånd, eller



*Barthel O. Skene*



# MESTERNES MESTER 2015



- (f) ikke overholder bestemmelse Q3.2 eller unnlater å ta en straff gitt av en matchdommer,

kan en matchdommer straffe den uten en protest fra en annen båt. Dommeren kan illegge én eller flere Entørnstraffer som må tas i henhold til regel 44.2, og hver straff signalert i henhold til bestemmelse Q3.1(b), eller diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c), eller rapportere hendelsen til protestkomiteen for videre handlinger. Hvis en båt straffes under bestemmelse Q4.1(f) for ikke å ha tatt en straff eller for ikke å ha tatt en straff korrekt, kanselleres den opprinnelige straffen.

- Q4.2** (a) En båt skal ikke runde eller passere et merke på feil side. Hvis den gjør det kan den rette feilen slik regel 28.2 foreskriver, men bare hvis den gjør dette før den runder eller passerer neste merke eller går i mål.
- (b) Når en båt bryter bestemmelse Q4.2(a) og ikke retter feilen før den runder eller passerer neste merke eller går fullfører, kan en matchdommer diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c).

- Q4.3** En matchdommer som finner, basert på sine egne observasjoner eller en mottatt rapport fra hvem som helst, at en båt kan ha brutt en regel, annet enn bestemmelse Q3.2 eller Q4.2(a) eller en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, kan informere protestkomiteen for at den skal handle under regel 60.3. Men matchdommeren vil ikke informere protestkomiteen om et påstått brudd på regel 14 hvis det ikke er skade på person eller utstyr.

## **Q5 PROTESTER; SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING; APPELLER; ANDRE PROSEDYRER**

- Q5.1** Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med dommernes handlinger eller mangel på handlinger.

- Q5.2** En båt kan ikke basere en appell på en påstand om en uriktig handling, unnlatelse eller avgjørelse fra matchdommerne eller protestkomiteen. I regel 66 er tredje setning endret til 'En *part* i høringen kan ikke be om en gjenåpning.'

- Q5.3** (a) Protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige.
- (b) Protestkomiteen kan ta opp bevis og gjennomføre høringen på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.
- (c) Hvis protestkomiteen finner at et regelbrudd ikke har hatt noen virkning for resultatet av seilassen kan den illegge en poengstraff (hele poeng eller en del av et poeng), eller lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt

- Q5.4** Regattakomiteen vil ikke protestere på en båt, annet enn som resultat av en rapport under regel 43.1(c) eller 78.3.

- Q5.5** Protestkomiteen kan protestere på en båt under regel 60.3, men den vil ikke protestere på en båt for brudd på bestemmelsene Q3.2 eller Q4.2(a), en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, eller regel 14 når det ikke er skade på person eller utstyr.



*Barclay's Bank*



# MESTERNES MESTER 2015



## TILLEGG D – FORMAT

(Utdelt matrise er kun til informasjon)

### Generelt

Ingen poeng tas med fra en fase til den neste. Format for finalen avgjøres før finalen påbegynnes. Regattakomiteen kan når som helst endre formatet.

### Fase 1 Innledende

Lagene deles inn i tre grupper ved loddtrekning; Gruppe A, Gruppe B og Gruppe C. Hver gruppe består av samme antall lag. Hvis det er et ujevnt antall lag skal først Gruppe A ha et tilleggs lag, deretter Gruppe C. Hver gruppe seiler 1 seilas.

De lagene i Gruppe A som oppnår en bedre plassering enn blant de 5 siste i heatet kvalifiserer seg direkte til heat D.

De lagene i Gruppe B som oppnår en bedre plassering enn blant de 5 siste i heatet kvalifiserer seg direkte til heat D.

De lagene i Gruppe C som oppnår en bedre plassering enn blant de 5 siste i heatet kvalifiserer seg direkte til heat E.

De fem siste i hver gruppe går videre til et oppsamlingsheat. Fra dette oppsamlingsheatet går de seks beste lagene videre til kvalifiserings heat E.

### Fase 2 Kvalifiserende

**Heat D** seiler 1 seilas. De 6 beste lagene i Gruppe C kvalifiserer seg for første eliminasjonsseilas. De øvrige lagene i Gruppe C er slått ut.

**Heat E** seiler 1 seilas. De 6 beste lagene i Gruppe D kvalifiserer seg for første eliminasjonsseilas. De øvrige lagene i Gruppe D er slått ut.

### Fase 3 Eliminasjonsserier

**Første eliminasjonsseilas.** Båtene seiler 1 seilas. De 6 beste lagene kvalifiserer seg for andre eliminasjonsseilas. De øvrige lagene i første eliminasjonsseilas er slått ut.

**Andre eliminasjonsseilas.** Båtene seiler 1 seilas. De 3 beste lagene kvalifiserer seg for finalen. De øvrige lagene i andre eliminasjonsseilas er slått ut.

### Fase 4 Finale

Finalen seiles enten som 1 finaleseilasseilas, eller som en 'først til to seire' serie, avhengig av tidsskjema.



*Barthel O. Skerfve*



MESTERNES MESTER 2015



## SLUTT PÅ SEILINGSBESTEMMELSENE

---



*Perle O. Skerf*



# MESTERNES MESTER 2015



## INFORMASJON TIL DELTAGERE

### UMPIRED FLEET RACING - SEILAS SOM BRUKER ADDENDUM Q

Den følgende informasjon er ikke 'regler'. Det er råd som er ment å skulle hjelpe deltagere til å bedre forstå Addendum Q til seilingsbestemmelsene. Seilasen vil bli seilt etter de vanlige kappseilingsreglene slik de er modifisert i Addendum Q. Addendum Q har følgende viktige endringer til kappseilingsreglene:

#### PROTESTPROSEDYRER MENS MAN KAPPSEILER

Mens du kappseiler kan du **bare** protestere på en annen båt for følgende:

- En båt-mot-båt hendelse du selv er innblandet i
- En annen båt bryter regel 31 (berører et merke) eller regel 42 (fremdrift)

Du protesterer ved å både vise et rødt flagg og å rope 'Protest'. Pass på at både dommerne og båten du protesterer på har en sjanse til å høre ropet og se flagget. Fjern flagget igjen senest etter at den påprotesterte båten har tatt en straff, eller etter at en dommer har gitt en avgjørelse.

#### STRAFFER MENS MAN KAPPSEILER

Hvis du mener du kan ha brutt en regel, uavhengig av hvorvidt en annen båt protesterer på deg eller ikke, kan du ta en frivillig straff umiddelbart etter hendelsen ved å gjøre følgende:

- Entørnstraff: Straks å foreta én tørn, inkludert en stagvending og en jibb.

Hvis du bestemmer at du vil ta en straff men må seile klar av andre båter før du kan få gjort det, kan det være lurt å se på dommerne, holde en arm i været og rope 'Jeg skal ta en straff'.

Hvis den påprotesterte båten ikke tar en frivillig straff så snart som mulig etter hendelsen vil dommerne gi et av disse signalene:

- Vise et grønt og hvitt flagg og blåse i fløyte, som betyr 'Ingen straff'
- Vise et rødt flagg og blåse i fløyte og praie for å identifisere en eller flere båter

Hvis du blir identifisert av dommerne må du umiddelbart ta en Entørnstraff (se over).

Manøvrene du foretar deg når du starter på en straff eller seiler klar for å ta en straff regnes ikke som at du seiler en riktig kurs.

Hvis du **vet** at du har brutt en regel er du forpliktet av Grunnleggende prinsipp, sportsånd og reglene til å ta en frivillig straff så snart som mulig. Å vente på et signal fra dommerne når du **vet** du har brutt en regel kan ansees som et **bevisst** regelbrudd, og dette kan sees på som et brudd på god sportsånd. I så fall kan dommerne gi deg ytterligere en straff (se neste paragraf). Så hvis du ikke tar en frivillig straff når du vet du har brutt en regel er det en stor sjanse for at du kan bli ilagt to eller flere straffer av dommerne.



*Barclay's Bank*



# MESTERNES MESTER 2015



Dommerne kan straffe deg (ved å bruke det røde flagget) uten en protest fra en annen båt hvis du bryter regel 31 (berører et merke) og ikke tar en straff, bryter regel 42 (fremdrift), tjener en fordel til tross for en straff du har tatt, bevisst bryter en regel, ikke tar en straff korrekt, eller begår et brudd på god sportsånd. Hvis du ikke tar en straff når den har blitt signalert deg av matchdommerne eller du tar en straff men ikke korrekt, vil matchdommerne gi signal om at du fremdeles har straffen utestående.

Hvis disse bruddene er alvorlige eller gjentatte, eller hvis du passerer et merke på feil side og ikke retter feilen før du runder neste merke eller går i mål, kan dommerne bruke et sort flagg for å diskvalifisere deg. Hvis du blir diskvalifisert må du umiddelbart forlate baneområdet.

Du må ta alle straffer før du går i mål. Hvis du tar en straff når du krysser mållinjen eller etter at du har gått i mål, må du ta straffen og deretter gå i mål korrekt.

## **PROTESTER ELLER SØKNADER OM GODTGJØRELSE ETTER SEILASEN**

Hensikten er at alle protester skal avgjøres på vannet. Du kan likevel protestere eller søke om godtgjørelse umiddelbart etter å ha gått i mål for noen regelbrudd eller omstendigheter du ikke kan protestere på mens du kappseiler. Slike protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige; du bare informerer regattakomiteen om dette før eller mens flagg B vises på komitebåten etter seilasen.

Mulighetene for å søke om godtgjørelse er veldig begrenset. Du kan ikke søke om godtgjørelse for handlinger eller mangel på handlinger av matchdommerne, regattakomiteen, organiserende myndighet eller protestkomiteen. Den eneste mulighet for å søke om godtgjørelse er for å ha hjulpen noen som er i fare.

Du kan ikke appellere en avgjørelse av matchdommerne eller protestkomiteen. Du kan ikke be om en gjenåpning av en høring .

## **ANDRE REGLER**

Straffesystemet i Appendiks P gjelder ikke. Alle straffer for brudd på regel 42 vil bli signalert av dommerne med et lydsignal og rødt flagg. Straffen for et brudd på regel 42 er en Entørnstraff, uavhengig av hvor mange slike straffer båten har fått tidligere.

Hvis du ønsker plass til å stagvende ved en hindring må du bruke armsignaler i tillegg til å prae om plass.

Så snart du har fullført seilasen bør du sjekke din målplassering på tavlen ombord i målbåten. Hvis du mener din målplassering er feil må du informere regattakomiteen om dette umiddelbart. Du kan ikke søke om godtgjørelse for dette, men hvis regattakomiteen innser at den har begått en feil kan den rette feilen. Dersom du ikke informerer regattakomiteen umiddelbart, men venter til etter at flagg B er fjernet, er det langt mindre sjanser for at det vil være tid til å sjekke og å korrigere eventuelle feil. Selv om du tror det er en feil kan du ikke søke om godtgjørelse for dette, verken på vannet eller på land.



*Barclay's Bank*