

SEILINGSBESTEMMELSER

Juletreseilas 2015



**Bergens Seilforening
&
Hjellestad Seilforening**

28. November 2015



1. REGLER

Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene.
Aktuelle klasseregler vil gjelde. Regattaen er betegnet som kategori B.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE


Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på Hjellestadnaustet.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli opplyst på romannsmøte.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli vist på flaggstang på altanen til Hjellestadnaustet




Når flagg "AP"  vises på land skal 'ett minutt' i Signaler for kappseilas "AP" erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter'.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Første varselsignal vil bli gitt kl. 11:00
Kunngjøring av heat vil bli gjort under Rormannsmøte

6. KLASSEFLAGG OG TALLSTANDARDER

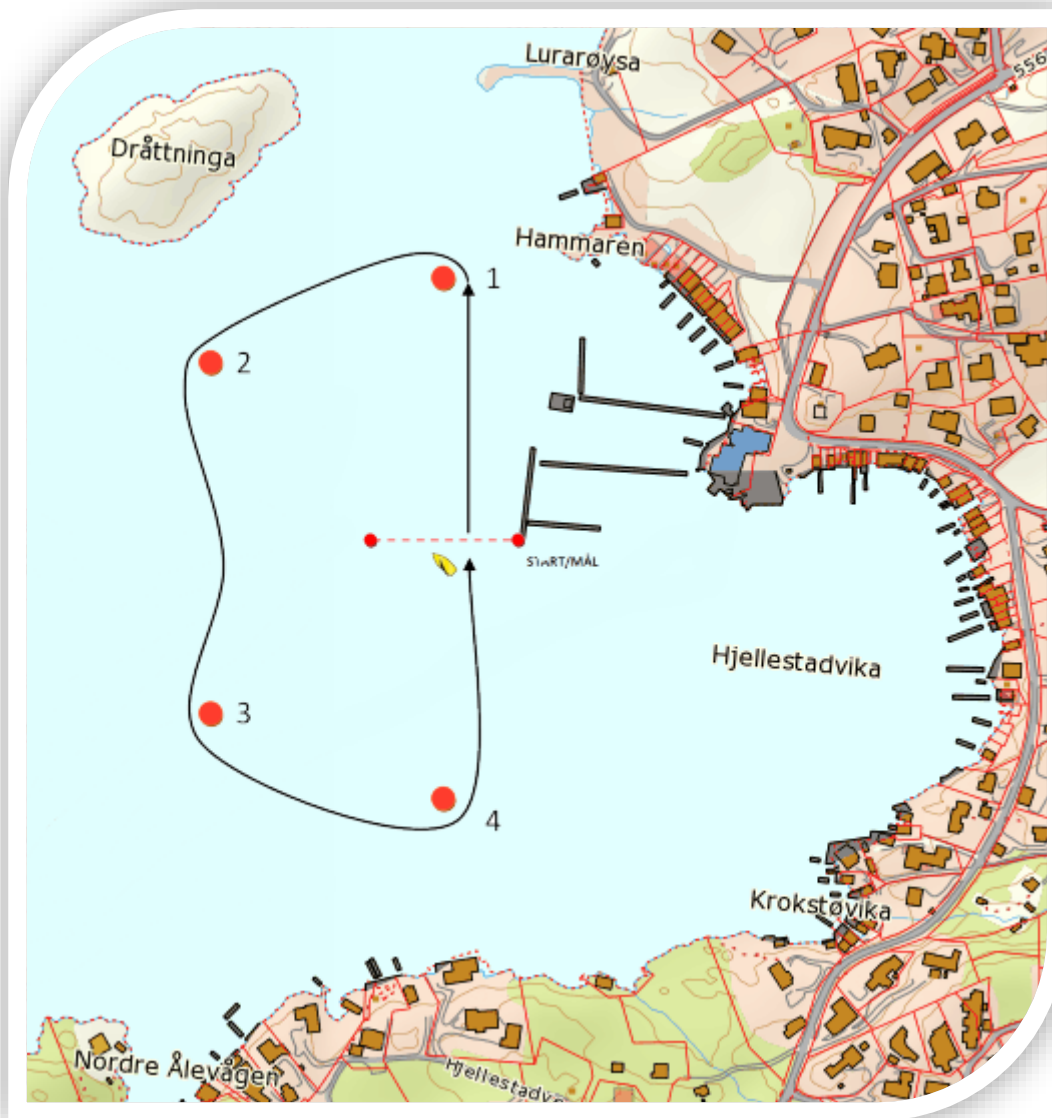
Klasseflagg O benyttes.
For banevalg settes Tallstandard 1 for nordlig start og Tallstandard 2 for sydlig start

Info	Flagg	
Optimist	O	
Tallstandard	1	
Tallstandard	2	

7. BANER OG OMRÅDER

Baneområdet er som vist i kartet under.

1. **Bane 1 (Vind fra nord): Tallstandard 1 – Start-1-2-3-4-Mål**
Etter start fra sydside av startlinje rundes alle merker om babord
2. **Bane 2 (Vind fra syd): Tallstandard 2 – Start-4-3-2-1-Mål**
Etter start fra nordside av startlinje rundes alle merker om styrbord



8. START

Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.


Startlinjen er mellom 2 merker som vil ligge i forlengelse av flytebrygge utenfor Sandringham kafé, som merket på kartet over, mellom merke 1 og 4.



En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

9. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

Det vil ikke bli foretatt noe flytting av merker under seilasen.

10. AVKORTING

Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg S  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

Vises S  alene gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises S  sammen med klasseflagg gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

11. MÅL

Mållinjen er den samme som startlinjen.

12. MAKSIMALTID

Båter som ikke går i mål innen 15 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som Fullførte ikke. Dette endrer reglene 35 og A4.1.

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protester avgjøres direkte på vannet etter målgang.

14. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.

15. TRENERBÅTER

Det vil være trener og sikringsbåter på vannet til enhver tid. Under seilasene skal disse holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41.

16. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette komitébåt så snart som mulig. Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

17. PREMIER

Premieutdeling lørdag kveld etter Middag i Bergens Seilforening

18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

GOD SEILAS

