



Inbjudan / Notice of race

Inbjudan för Pantaenius Bohusracet 2016

Tävling: Pantaenius Bohusracet

Shorthanded

Distanskappsegling för kölbåtar med endast två besättningsmän

Pantaenius Bohusracet seglas efter SRS enligt SRS-tabell 2016 med ett standard SRS-tal på 1.00 eller högre.

Datum: 30 juni – 3 juli 2015

Arrangör: Segelsällskapet Viken/Ägir, Uddevalla

1. Regler

- 1.1. *Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt SRS reglerna.*
- 1.2. *Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.*
- 1.3. *Tävlande ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.*
- 1.4. *Alla båtar ska, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.*
- 1.5. *En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt. Tävlade är rekommenderade att följa kraven i ISAF Offshore Special Regulations kategori 4. Dock skall man minst möta kraven i säkerhetsföreskriften på www.bohusracet.se*
- 1.6. *Tävlingen är öppen för följande SRS-klasser: Båtar med ett SRS-tal, eller SRSv-tal, från 1.00 eller högre En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast 7 dagar innan start.*
- 1.7. *Regel 52 Handkraft gäller inte på denna segling.*

- 1.8. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en klassbåts klass regler förbjuder sådan.
- 1.9. Besättningen skall bestå av två personer
- 1.10. Transponder för Tracker system ska finnas ombord och vara kopplad till batteri. Den ska vara laddad hela seglingen
- 1.11. Ett fåtal båtar kan ev. komma segla med en extra media person ombord. Denne får inte på något sätt hjälpa till med framförande av båten eller serva besättningsmännen på något sätt under själva tävlingen

2. Villkor för att delta

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.4. Deltagarantalet är begränsat till 200
- 2.5. Deltagande båt skall vara däckad och utrustad för kustnära havssegling.

3. Anmälan

- 3.1. Anmälan ska göras på www.bohusracet.se via dess anmälningsslänk senast 2016-06-15.
<http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1738>
- 3.2. Anmälan skall innehålla den information som efterfrågas på hemsidan.
- 3.3. Anmälningavgiften är 800 kr. Om anmälan sker innan 2016-03-31 är avgiften rabatterad till 700 kr. Vid efteranmälan är startavgiften 900 kr. Vid efteranmälan seglar båten med högsta gällande SRS-tal antingen i tabellen eller gällande mätbrev.
- 3.4. För frågor och information kontakta tävlingsexpeditionen på mail:
kappseglingar@outlook.com

4. Registrering och mätkontroll

- 4.1. Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen, regattacentrum. Öppettider se under punkt 6. Regattacentrum är inne i Uddevalla vid Bohusläns museum.
- 4.2. Seglingens genomförs i enlighet med SRS-handikappssystem. Om en båt avviker från reglerna för en standardbåt eller en klassbåt, så skall denna båt presentera en kopia på ett giltigt mätbrev för tävlingsledningen. Om möjligt mejlas denna in senast en vecka före start till kappseglingar@outlook.com. Ansökan görs på www.svenskseglings.se. (OBS tänk på att det kan ta en viss tid att få detta utgivet av SSF)
- 4.3. Om en båt inte kan visa upp giltigt mätbrev seglar båten enligt SRS-tabellen som standardbåt eller klassbåt. Skulle båt avvika från standard och inte kan uppvisas ett giltigt mätbrev diskvalificeras båten enligt KSR 78.2 (Gäller ej båtar som seglar med standard SRS)

5. Seglingsföreskrifter

5.1. Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

6. Tidsprogram

Torsdag 30/6

Registreringen är öppen mellan kl. 16:00 till 21:30 OBS. Skepparmöte kl. 19:00 vid Regatta center.

Fredag 1/7

Registreringen är öppen mellan kl. 07:00 till 09:00

Tid för varningssignal se punkt 7

Söndag 3/7

Mållinjen stängs kl 11:00

Prisutdelning är planerad till kl10:00

7. Genomförande

7.1. Klassindelning

- | | | |
|--------------------------------|----------|----------------|
| • Start klass 1 SRS 1,00-1,099 | kl 09:00 | klass flagga D |
| • Start klass 2 SRS 1,10-1,149 | kl 10:00 | klass flagga E |
| • Start klass 3 SRS 1,15-1,199 | kl 11:00 | klass flagga F |
| • Start klass 4 SRS 1.20-1,249 | kl 13:00 | klass flagga G |
| • Start klass 5 SRS 1,25-1,299 | kl 14:00 | klass flagga H |
| • Start klass 6 SRS 1,30 – | kl 15:00 | klass flagga J |
| • Start klass 7 Flerskrov | kl 15:10 | klass flagga K |

7.2. Klass indelningen och starttider är preliminära och kan komma att förändras så att storleken på startgrupperna blir så lika som möjligt.

8. Kappseglingsområde

8.1. Kappseglingarna är en distanssegling på ca 170M, där fyren Hätteberget i söder och fyren Tresteinerne (Norge) i norr skall rundas innan målgång sker vid Smögen.

9. Banan

- Start Rödön Uddevalla
- Boj norr om Ljungsholmen, styrbords rundning.
- Hättebergets fyr Syd och Väst om
- Valön (Fjällbacka) Ost om
- Furholmen (Strömstad) Ost om
- Tresteinene Norge Nord om, Babords rundning
- Ulholmens kalvs kummel Ost om
- Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
- Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väster om
- Mål inloppet till Smögens hamn

Se bifogad banskiss

10. Protester och Straff

10.1. *Tvåvarvs straff är gällande*

11. Poängberäkning

11.1. *Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.*

12. Priser/Prisutdelning

12.1. *Målsättningen är att hålla prisutdelningen på söndagen kl 10:00.*

- *Vandringspris till totalsegraren samt pris till för var 5:e startande i respektive startgrupp.*
- *Pris till bästa mixade besättning*
- *Pris till bästa kvinnliga besättning*
- *Pris till bästa besättning som är yngre än 26 år*
- *Pris till bästa segelklubb (de tre bäst placerade båtarna räknas utifrån totalplacering)*
- *Spurtpris vid boj Ljungsholmen, Snabbast i klassen på sträckan Start till Ljungsholmen. (Omräknad tid)*
- *ytterligare priser kan tillkomma*

13. Ändringar av inbjudan

13.1. *Ändring i Inbjudan kan förekomma fram till sista anmälningdag. Meddelande om detta kommer finnas på vår hemsida www.bohusracet.se samt i PBR nytt som skickas ut till nya och gamla deltagare i racet.*