



# Kunngjøring

Færderseilassen avholdes i Oslofjorden fra Oslo havn til Tristeingrunnen (Færder fyr). Eiere og leietagere av båter som har rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Færderseilassen er organisert og avholdt av KNS.

## 1. Regler

**1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

**1.2** Følgende NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse (inkludert **lisensregler**) og reklamereglene.

**1.3** Kappseilingsregel 32 er endret slik at seilassen ikke kan avkortes.

**1.4** Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.

**1.5** Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller entørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).

**1.6** Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63.1 og 64.1(a) om krav for en høring og straff og frifinnelse ved uten en høring å benytte prosenttillegg i tid/straff. Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene

**1.7** Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

    ) NOR-rating klasser: NOR-rating regler og veiledninger samt ORC Rating Rule.

    ) De gjeldene regler for enhver annen respittklasse

**1.8** For Shorthanded klasser kan selvstyring benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.

**1.9** Ved konflikter mellom språk, gjelder norsk versjon

## 2 Reklame

Reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale eller internasjonale bestemmelser.

Respittklasser og Tur & Havseilere har i henhold til NSF's regler lov til å føre reklame (ref pkt 1.2).

Alle båter pålegges, i henhold til ISAF Regulations, å føre regattasponsors merke (trebåter kan føre dette i forseil).

## 3 "Rett til å delta" og påmelding

### 3.1 Båters rett til deltagelse

**3.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER.** Færderseilassen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C, noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.

**3.1.2 NOR-RATING båter:** Kun båter med gyldig NOR-rating målebrev utstedt av NOR-RATING senest den 26. mai 2016 kan delta. Alle krav i NOR-rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

**ORC Club båter.** Utenlandske båter som har et gyldig ORC club målebrev kan delta i NOR-rating klasse. Alle krav i ORC-rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1). ORC club målebrevet kan bli rekjørt av NOR rating for å likestille ORC Club målestandard med NOR-rating.

**3.1.3 NSF godkjent klasse:** Kun båter med gyldig klasse sertifikat utstedt senest den 26. mai 2016 kan delta. Alle krav i Klassebestemmelsene må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av

seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1). Gyldig klassebevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 26. mai 2016.

**3.1.4 Klassiske Treseilere:** Kun båter med gyldig respitt målbrev utstedt senest den 26. mai 2016 av Klassisk Treseiler Klubb kan delta. Alle krav i klassens regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

**3.1.5 Skøyter:** Kun skøyter med gyldig respitt målbrev utstedt senest den 26. mai 2016 av Colin Archer Klubben kan delta. Alle krav i klassens regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

**3.1.6 Flerskrogsbåter:** Kun båter med gyldig målbrev utstedt av Norsk Flerskrogsklubb senest den 26. mai 2016 kan delta. Alle krav i klassens regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1)

**3.1.7 Tur klasser:** Kun båter som oppfyller de generelle bestemmelsene samt begrensningene til seilføring kan delta. Se Kunngjøring pkt. 5.3

**3.1.8 GrandPrix:** Gruppen omfatter de båter KNS etter eget skjønn og vurdering finner det naturlig ikke å sette inn i ordinære klasser på grunn av sin størrelse, kommersielle utnyttelse, chartervirksomhet, målbrevproblematikk o.l. Deltagere i Grand Prix vil om nødvendig bli inndelt i underkategorier og blir tildelt et TCF av arrangøren. Fastsettelse av TCF er endelig. En båt kan ikke protestere eller søke om godtgjørelse basert på en påstand om at et TCF ikke er riktig. Dette endrer kappseilingsreglene 60.1 og 62.1(a).

## 3.2 Påmelding

Båter som har rett til å delta kan påmeldes og betale elektronisk med VISA/Mastercard på [www.færdern.com](http://www.færdern.com) innen 26. mai 2016 til Kongelig Norsk Seilforening, Huk Aveny 1, 0287 Oslo. De som ikke har mulighet til web-påmelding bes ta kontakt med KNS.

En båt er ikke påmeldt før både påmelding og betaling er utført. Ved betaling via nettbank skal oppdragsdato i banken være senest 26. mai, ellers regnes påmeldingen som en etteranmeldelse. Påmeldingen er bindene, og påmeldingsavgift returneres kun ved fremlagt legeattest.

Husk å sjekke at du har kommet opp på deltakerlisten på [www.færdern.com](http://www.færdern.com) - gi oss beskjed om noe skulle være feil.

## 3.3 Startberettigelse for mannskap

Alle om bord i en deltagende båt skal være registrert på mannskapslisten. Denne listen skal leveres online på [www.kns.no](http://www.kns.no) før 8. juni. Etter 8.juni kan mannskapslisten enten leveres online eller direkte til KNS (kontor eller Race Village). **Alle som har mulighet til å levere online bes om å gjøre dette.**

**3.4 Sen påmelding** kan bli akseptert i henhold til ekstra krav i Kunngjøringens pkt. 4.2

## 4 Påmeldingsgebyr

**4.1** Påkrevd startavgift hvis påmeldt innen 26. mai er som følger:

Kategori	Skrog lengde (LOA) i.h.t. ERS D3.1.	Avgift
IF, Express, 11 Meter		NOK 1000
Klassiske treseilere	(Påmeldt I klasse for Klassisk treseiler)	NOK 1200
I	Mindre enn 9,31m	NOK 1100
II	Fra 9,31 m til 12,20 m	NOK 1200
III	Fra 12,21 m til 15,2m	NOK 1300
IV	Fra 15,21m til 16,75m	NOK 1400
V	Fra 16,76 m til 18,3 m	NOK 1500
VI	Lenger enn 18,31m	NOK 5500

\*ERS er Equipment Rules of Sailing, se [www.sailing.org](http://www.sailing.org)

#### **4.2 Etteranmeldelse - startavgift**

Arrangøren kan godta etteranmeldelser frem til 8. juni mot ekstra startavgift som følger :

Fra og med 26. mai til og med 8. juni er startavgiften kr 2150,- (bankens oppdragsdato senest 8.juni)

For alle båter i kategori VI er startavgiften 5500,-

### **5 Klasser og rating systemer**

#### **5.1 Generelle krav**

**Det kreves 10 båter for å danne en klasse.**

Hvis færre enn 10 båter er påmeldt i en klasse, vil båtene bli flyttet til en rating klasse hvis de/den oppfyller vilkårene for deltagelse i en av ratingklassene, ellers vil de/den bli flyttet til Tur-klasse.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil kun bli publisert online og deltagerne må selv sørge for egne kopier av dette.

#### **5.2 Rating klasser**

Hvis vilkårene i Kunngjøringens pkt. 5.1 er oppfylt, vil det være klasser for NOR-rating, NOR-rating –Shorthanded, Klassiske treseilere, Skøyter og Flerskrog. Ratingen som er registrert senest den 26.mai vil bli benyttet for seilassen.

NOR-rating klasser uten spinnaker kan IKKE seile med Flygende forseil.

NOR-rating shorthanded rating vil kun gjelde i egne klasser for dette og kan ikke benyttes i ordinær NOR-rating klasse.

Båtene blir delt i klasser fordelt på de ulike banene avhengig av fartspotensial. Hvis man har spesielle ønsker om bane – ta kontakt med KNS. Båter uten rating den 26. mai vil bli satt i klasse av arrangøren.

#### **5.3 Tur klasser**

Det er arrangørens ønske at så mange som mulig seiler etter et respittsystem basert på fysiske målinger av båt av offisiell måler. Vi håper derfor at så mange som mulig benytter seg av rettferdigheten i en respitt klasse fremfor Turklassens naturlige ulempe med scratch med ulike båter.

Samtlige deltagere i Turklasse seiler uten noen form for spinnaker (inkludert gennaker/code zero etc) eller flygende forseil. Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maximal sum av forlikspendikulærer (JLP) på 1,5\* fortriangelbasen(J). J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

Det seiles scratch. Deltagerlisten vil vise hvilke grupper de enkelte båter deltar i, når de skal starte og hvilken bane de skal seile.

#### **5.4 Endring i klasse**

Båter kan ikke bytte klasse etter 26. mai, med mindre arrangøren finner dette påkrevd. Endelig klasseinndeling og baner vil bli annonsert online med siste oppdatering torsdag 9. juni kl 16. Arrangøren forbeholder seg retten til å å rette åpenbare feil i båters plassering i klasser.

### **6. Seilnummer**

Samtlige deltagende båter unntagen Klassisk treseilere skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglens Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks vil bli avvist. Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

## 7. Sikkerhetsbestemmelser:

### 7.1 Generelt

- ) Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til ISAF OSR 5.01 hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- ) For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispens, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdseil utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i ISAF OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispens sendes arrangør innen 26.mai 2013.

### 7.2 Sikkerhetsutstyr

Denne listen erstatter ikke **skipperens ansvar** for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, **men lister opp det løse utstyret som** vi som arrangører krever at det skal være om bord.

**KRAV TIL BÅTEN: Færderseilasen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.**

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se 7.1
Løpeliner/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se pkt 7.1 Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparate(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha hlinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker og automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter oppe i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil <i>Forseil</i>	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese **Guide to Offshore Personal Safety** – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. (<http://www.sailing.org/news/32564.php>). World Sailing lager også **Sikkerhetsbestemmelser** for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for bådeiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her <http://www.sailing.org/specialregs>

## 8. Utstys og måle inspeksjon:

### 8.1 Utstyskontroll

Kontroller av sikkerhetsutstyr vil bli foretatt i ca. 10 % av de påmeldte båter i Oslo ettermiddagen 9. juni og formiddagen 10. juni, samt før start i Son 10. juni, og likeledes vil kontroll kunne bli foretatt umiddelbart etter innkomst i Horten. Det vil også kunne bli beskrevet i Seilingsbestemmelsene ytterligere form for kontroll. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

**8.2** Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette. Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med seilassen. Oppnevnt representanter for de respektive rating systemene, kan foreta uanmeldt kontroll av båter, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på de respektive rating systemenes regler. Dette forandrer kapseilingsregel 60.2.

## 9. Tidsprogram og skippermøte

### 9.1 Utstys- og måle inspeksjon

Torsdag 9. juni 1700-2200

Fredag 10. juni 0900-1400

Inspeksjon vil skje i havner omkring startområdet og kan også skje på vannet før start.

### 9.2 Første varselsignal

Oslo Fredag 10. juni 1350

Lysakerfjorden Fredag 10. juni 1550

Bile(Son) Fredag 10. juni 1750

### 9.3 Skippermøte.

Det vil bli holdt "Skippermøte" for samtlige klasser, inkl. de som starter fra Son (Bilekrakk) og Sollerud Brygge, torsdag 9. juni på Latter, Aker Brygge. Tidspunkter er 1830 og 2000. Skipperposer vil bli delt ut etter møtene.

## 10 Stevnets beliggenhet

### 10.1 Regattakontor

**Oslo**, KNS, sekretariat, Huk Aveny 1, 0287 OSLO

Hverdager kl. 08:30-16:00 t.o.m. 10.juni kl. 1600

Telefon:23275600 E-post: faerder@kns.no

NB! henvendelser på E-post håndteres ikke etter 10. juni kl. 1600.

**Horten**, Karl Johansvern ved Marinemuseet

Sykestua, Kommandørkaptein Klincksvei 2

10. juni kl. 18:00 til 12. juni kl. 1000

Offisiell oppslagstavle er på KNS Sekretariat frem til klokken 1600 den 10. juni, etter dette er den offisielle oppslagstavlen på regattakontoret Horten.

### 10.2 Baneområde

Tilleggskart på [side XX](#) viser baneområdenes beliggenhet.

## 11 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på [www.færdern.com](http://www.færdern.com) fra senest 25. mai kl. 16:00 . Startlister med klasseinndeling og starttider legges kun ut på [www.færdern.com](http://www.færdern.com) og endelig versjon foreligger torsdag 8. juni kl 16.00.

## 12 Løpene

Løpene som skal seiles vil være som følger: Nærmere beskrivelser blir gitt i seilingsbestemmelsene.

Start	Runding	Mål	Bane	dist. n.mil
Oslo, Aker Brygge	Mefjordboen	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	M	44
Oslo, Lysakerfjorden	Mefjordboen	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	M-Lysaker	42
Oslo, Aker Brygge	Hollænderboen	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	H	65
Oslo, Aker Brygge	Tristein (Færder)	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	T	83
Son, Bilekrakk	Hollændern Horten	ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	SH	29
Son, Bilekrakk	Tristein (Færder)	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	ST	56

Løp for andre klasser vil bli spesifisert i seilingsbestemmelsene.

## 13 Straffesystem

Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid og vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene.

Kappseilingsregel 44 gjelder ikke.

## 14 Poengberegning

**14.1 NOR-rating (alle klasser)** Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating-tallet (Kystseilas- Tid på distanse) med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

**14.2 Grand Prix** Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere TCF med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

**14.3 Andre rating systemer:** Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

**14.4 Entypeklasser og Tur klasser.** Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

På [www.færdern.com](http://www.færdern.com) ajourføres resultatlistene fortløpende. I tillegg vil oppslag være tilgjengelige på arrangementsområdet i Horten.

## 15 Merke- og kontrollbåter

I tillegg til kontrollbåtene i startområdet, kan det også ved rundinger og ellers underveis hvor forholdene måtte tilsi det, bli utplassert vakt- og kontrollbåter. Disse fører i tillegg til eventuell annen merking, signalflagg "U".

## 16 Premier

Premieutdeling av vandrepremier vil finne sted lørdag 11. juni kl 21:00 på KNS Seilerområde. Premieutdelingen for klassene vil finne sted på "Sykehusbrygga" i Horten kl. 10:00 søndag 12. juni.

Vandrepremier i de ulike klassene kunngjøres i Programmet. Skippere kan hente deltakerplaketten på regattakontoret i Horten. Det blir også salg av plaketter for deltakere.

## **17. Mobiltelefon**

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregel. Kommunikasjon deltagerne imellom på lukket samband er forbudt.

**18. Seilassen avsluttes** søndag 12. juni kl. 01.00. Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

## **19. Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **20 Forsikring**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

## **21 Media rettigheter**

Ved å melde seg på og delta i Færderseilassen gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

## **22 Ytterligere Informasjon**

Vennligst kontakt:

Kongelig Norsk Seilforening

Huk Aveny 1, 0287 Oslo

Tlf.: 23 27 56 00

faerder@kns.no