

Seilingsbestemmelser for Tirsdagsseilasene, Bodø Seilforening 2016.

Formål:

Bodø seilforenings Tirsdagsserie er en ukentlig seilas for tur- og havseilere. Målsettingen er å aktivisere så mange av foreningens medlemmer som mulig, og skape et aktivt seilmiljø med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, seilere med erfaring fra andre steder, ferske båteiere, barn, unge og familier.

Tirsdagsserien er derfor ikke først og fremst en konkurranse båtene imellom hvor det viktigste er å vinne. Det viktigste er å delta. Samtidig er opplegget rundt en tirsdags regatta identisk med det som kreves for en ordinær regatta. Det gir god trening for både nybegynner og drevne seilere.

Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler for 2013 – 2016, slik de er utgitt av Norges seilforbund med Skandinavisk seilforbunds forskrifter, NORLYS NOR Rating REGLER 2016, samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (som regel de siste seilasene om høsten).

Ansvar:

Ansvar: Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Forsikring: For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdagskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

Organisering:

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

Rett til å delta/ Registrering:

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknytning. Deltakerne påmeldes gjennom SEILMagasinets SailRace system enten på nettet eller ved oppmøte på skippermøte. Deltakende båter skal rapportere til regattaledelse etter seilasen innkomst tid og navn på båt. Dette kan skje på SMS eller ved oppmøte i Båtforeningens lokaler. Det er ikke krav om at båten har målebrev fra NOR-rating.

Klasser:

Det seiles i to klasser: Båter med nominelt NOR Rating til og med 0,9199 og båter med NOR Rating fra og med 0,9200. Klassene starter i hver sin start. (Nominelt NOR Rating betyr den NOR Rating båten vil ha med spinnaker og foldepropell og uten individuelle tillegg eller fratrekk)

Tidsprogram:

Kl. 17:00: Informasjonsmøte

Kl. 18:00: Første start går kl 18:00 og andre start kl 18:10 (om ikke annet er avtalt på skippermøte eller varsles på VHF). Gruppen med lavest NOR Rating starter først.

Beskjeder til deltakerne:

Før informasjonsmøte: Kart, bestemmelser og oversikt over seilasene legges ut på: www.bodoseilforening.no. Mer dagsaktuelle meddelelser legges på [Facebook/Bodø Seil](#).

På informasjonsmøte: All nødvendig informasjon for å gjennomføre seilasen gis kl 17. 00 i Bodø Båtforeningslokaler. Løpet som skal seiles blir oppgitt på dette møtet og annonseres kl 17:30 på VHF kanal 72.

På sjøen og under seilasen: Informasjon gis på VHF kanal 72. Dette kan om nødvendig også gjelde endring av løpet, inkl. avkorting eller utvidelse av makstida.

Baneområde:

Baneområde, merker og beskrivelse av merkeplassering er oppgitt på kart, tilgjengelig på www.bodoseilforening.no. Disse regnes som en del av seilingsbestemmelsene.

Handikapsystem:

NORRating er handikapsystemet, og det er båtens måletall som blir benyttet med beregningsmetode TID på TID. Det er dermed ikke anledning å bruke spesialmåletall (Shorthanded Rating eller Rating u spinn) på tirsdagsregattaene. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NORLYS. For båter som ikke har NOR Rating, fastsettes rating av tirsdagskomiteen.

Startområde:

Startlinjen og startretning opplyses på informasjonsmøtet, og er vanligvis på følgende steder:

Startområde 1 består av to merker som ligger vest for Breivika brygge.

Startområde 2 er ved grønn stake (jernstang) på Langstranda, startperson på land danner linje sammen med staken. Starten kan gå enten innenfor eller utenfor staken.

Start fra deltagende båt: Ved spesielle anledninger, hvor det ikke er mulig å oppdrive en ansvarlig starter, vil starten foregå fra en av de startende båtene. I disse tilfellene vil det ikke benyttes signalflegg, bare lydsignaler og VHF.

Startprosedyre:

Regler ved start: Seilasene startes ved å bruke regel 26 i kappseilingsreglene. Varselsignalet blir dog gitt 10 minutter før start.

To klasser: Det startes i to klasser delt på NOR-rating, skillet for 2016 er satt mellom [0,9199](#) og [0,9200](#) nominelt rating.

Klasseflagg: Klassen med lavest rating har klasseflagg D, og klassen med høyere rating har klasseflagg E. Disse blir visst som varselsignal. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg.

Unntak: Tirsdagskomiteen kan avvike for denne regel og ved enkelt tilfeller bruke andre start metoder: (Harestart, gunderstart, fellesstart eller lignende)

Ved gunderstart starter alle båtene som om det var en klasse/start, mens resultatet gis i henhold til klasse.

Bruk av motor:

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes.

Tidtaking:

En båt noterer selv tiden for innkomst og meddeler denne til regattakomiteen. Tiden skal oppgis som klokkeslett for innkomst. Dersom en båt oppgir usikker tid, kan den gis tiden for neste båt i mål. Innkomsttid noteres og sendes på SMS så fort som mulig til regattaansvarlig oppgitt i hefte med bestemmelser og på informasjonsmøte.

Målgang regnes når fremste del av båten passerer mållinjen.

Ved gunderstart har første båt i mål ansvar for kontrollere målgangen for de andre båtene og skrive ned rekkefølgende på de neste båtene og gi denne til regattaansvarlig.

Målgang:

Målgang vil normalt skje ved Startområde 1: Indre målbøye over ett med tre vinduer i Breivikabrygge. Målgang og siktelinjer oppgis på informasjonsmøte. Ved seilas etter mørkets frambrud brukes målgang i Moloåpningen.

Maksimaltid:

Maksimaltiden er satt til klokken 20:30 om ikke annet er bestemt. Dersom halvparten av båtene i klassen er kommet i mål til makstida forlenges denne til 20:45. Tirsdagskomiteen kan utvide makstida under seilasen.

Avkorting:

Om nødvendig kan regattaansvarlig korte løpet. Dette skjer ved informasjon på kanal 72. Dette kommer i stedet for det som står om korting av løpet i regel 32 i kappseilingsreglene. Hvordan løpet avkortes kan varsles på skippermøte dersom en ser at det er fare for avkorting.

Rutiner ved protester:

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å protestere, skal melde dette til arrangøren umiddelbart etter målgang (kan gjøres på telefon/SMS) og levere protesten skriftlig på protestskjema. Dette kan hentes hos regattaansvarlig. Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette når forholdet har inntruffet og det skal seiles med protestflagg.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner utgjør protest komité. BSFs styre utgjør klageinstans.

Straff:

Blir en båt diskvalifisert er dette følgene: Den diskvalifiserte båten får poeng som tilsvarer siste båt i konkurransen pluss ett poeng. Dette poenget dras med i sammenlagt resultatet selv om seilasen strykes.

Startavgift:

Etter sesongen innbetales en startavgift som er kr. 80,- pr, start. Dette inkluderer enkel servering etter seilasen for hele mannskapet.

Resultatutregning:

Utregning av plassering: Som startende båt regnes enhver båt som etter at startsignalet er gitt, befinner seg i eller på vei til startområdet med den hensikt å starte. Så lenge tiden blir tatt av deltakere, får båtene lik plassering ved mindre enn 6 sekunds differanse. En båt som ikke fullfører en seilas eller trekker seg etter at klarsignalet er gitt, gis plassering 1 bak antall startende båter.

Poengberegning: For hver seilas en båt har deltatt i gis den poeng etter følgende fordeling:

- 1 poeng for seier
- 2 poeng for andreplass
- Osv....

Dersom mindre enn halvparten av de startende båter i en klasse er i mål ved maksimal tid blir det ingen resultatliste for klassen. Båtene får poeng tilsvarende DNF.

Dersom mer enn halvparten av båtene i en klasse rekker til mål innen fristen, får resten av båtene som fremdeles seilte ved maks. tid tildelt plassnummer etter siste fullførte båt.

Utrekning av sammenlagt resultat:

9 beste av årets 15 seilaser skal telles med ved utregning av samlet poengsum. Den båt som oppnår minst poeng i de tellende seilasene er vinner. Når 2 eller flere båter har samme poengsum, vinner, etter følgende kriterier (1 prøves først, deretter 2 osv.):

1. den som har flest 1.plasser evt 2.plasser osv.
2. den som har vunnet flest ganger over den/de andre
3. den som har færrest starter
4. plassering i siste seilas hvor de involverte båter deltok

Premiering:

De tradisjonelle vandrepremien tildeles beste båt i hver klasse i serien. Utdeling av sammenlagt premier skjer på Bodø Seilforenings årsfest. De tre beste båtene i hver klasse får sammenlagt premie.

Hensyn:

Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffikk. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.

GOD SEILAS!