

Kristi Himmelfarts-helgen: 4. ó 6. mai 2016
Fra Åsgårdstrand, Norge til Skagen, Danmark
Bærum Seilforening

1 Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene for 2013 ó 2016, og de skandinaviske særreglene (er skrevet i uthevet skrift i kappseilingsreglene)

Fra solnedgang til soloppgang er reglene i del 2 erstattet av sjøveisreglene i IRPCAS

1.2 ISAF 2016/2017 Offshore Special Regulations, Category 3 er de reglene som gjelder for utstyr med følgende tillegg:

- Lensepumper; minimum 1 manuelt operert.
- Fast montert VHF med 25 W effekt.
- VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan nås til enhver tid under regattaen.
- For Shorthand seilere gjelder følgende i tillegg:
 - tryseil og stormfokk
- Båter med kun en person om bord er ikke tillatt.

1.3 Regel 52 (manuell fremdrift) er deaktivert.

1.4 Hvis det er konflikt mellom den norske versjonen og den engelske så er det den engelske som gjelder.

2 Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltagerne før start vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved klubbhuset i Åsgårdstrand senest en time før første start.

Beskjeder til deltagerne etter målgang vil bli hengt opp på den offisielle oppslagstavlen ved 2Auktionshallen i Skagen.

3 Endringer til seilingsbestemmelsene

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli satt opp på oppslagstavlen i Åsgårdstrand før klokken 17:00 samme dag som de trer i kraft og signalflegg «L» vil bli satt på flaggstang ved klubbhuset i Åsgårdstrand.

4 Signaler gitt på vannet

4.1 Signaler gitt på vannet vil bli vist på signalmast på sjøsiden av innløpet til Nordre havneinnløp til Åsgårdstrand havn og hvis mulig på startbåt.

4.2 Når signalflegg 2AP2 er vist på land er 21 minutt2 erstattet med 2 ikke mindre enn 45 minutter2.

5 Program

5.1 Program:

- Start: 4. mai

5.2 Planlagt tid for første varselsignal for:

- Shorthand klasser: 18:50
- Alle andre klasser: 19:50
- Klasseinndeling og starttidspunkter vil bli annonsert på www.SEILmagasinet.no før første dag med registrering.

5.3 Klasser

5.3.1 Tur

Båter uten gyldig målesertifikat seiler i turklassen. Regattakomiteens endring av båter påmeldt i NOR Rating til turklassen grunnet mangel på eller ugyldig målesertifikat er endelig og ikke grunn for en godtgjørelsessøknad. Dette endrer regel 60.1 (b).

Alle båter i turklassen må seile uten spinnaker/genaker og bare ett forseil (max 150 % J) festet til forstaget til enhver tid.

5.3.2 NOR Rating med eller uten spinnaker/genaker.

Båter som seiler i NOR Rating vil bli plassert i klasser basert på båtens måletall etter regattakomiteens vurdering.

5.3.3 Shorthanded NOR Rating.

Båter med 2 mannskapsmedlemmer må seile som Shorthanded NOR Rating. Båter som seiler i NOR Rating vil bli plassert i klasser basert på båtens måletall etter regattakomiteens vurdering.

6 Klasseflagg

Klasseflagg vil bli bekjentgjort sammen med klasseinndeling på www.SEILmagasinet.no før første dags registrering.

Alle båter skal føre klasseflagget i akterstaget til enhver tid under regattaen.

7 Regattaområdet

Vedlegg A viser kursen som skal følges til Skagen.

8 Starten

8.1 Klassene vil bli startet som følger:

Signal	Flagg	Signal	Minutter før start signalet
Varsel	Klasseflagg	1 lydsignal	10
Forberedende	P	1 lydsignal	5
Ett-minutt	Forberedende flagg fjernes	1 lang lyd	1
Start	Klasse flagg går ned	1 lyd	0

Varselsignalet for neste start skal settes samtidig med eller etter starten til den foregående klassen. Dette endrer regel 26.

8.2 Startlinjen er mellom startbåten utenfor Åsgårdstrand havn og en rød utlagt Helly Hansen markert bøye. Startbåten vil ligge på styrbord ende av startlinjen og Helly Hansen bøyen vil være ved babords ende av startlinjen. Startlinjen vil være mellom orange flagg på startbåten og babord Helly Hansen bøye.

8.3 Ingen båter skal seile inn i startområdet før varselsignalet for dens start har kommet opp. Båter som venter skal forbli i det beskrevne venteområdet. Se vedlegg B.

8.4 En båt som starter senere enn 15 minutter etter siste startsignal vill bli scoret DNS (Did Not Start). Dette endrer regel A4.

9 LØPET

9.1 Løpet skal seiles som følger:

Start fra Åsgårdstand

1. Slagentangen flytebøye,
 2. Skålholmen fyrlys,
 3. Brofjordens Angörning,
 4. Østmerket N 57°43,867ø/ E 10°42,320ø
- rundingersmerker 1, 2, 3 and 4 skal has på styrbord side
 - Mållinje utenfor moloen før innløpet til Skagen havn og utlagt bøye på høyde med Engelsviken Canning.

Ingen båter er tillat å seile vest av E 10°25,0ø etter passering Brofjordens Angörning.

Se banediagram i vedlegg 1.
Omtrentlig lengde på løpet er 110 nm.

Løpet vil ikke bli avkortet. Dette endrer regel 32.

9.2 Løpslegger vil ikke bli endret etter klarsignalet. Dette endrer regel 33.

10 RAPPORTERINGPUNKTER

Ingen merkebåter vil bli brukt. Manglende eller ødelagt merke gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b)

Kappseilende båter skal fylle ut egenrapporteringsskjema. Når et merke passerer skal foranliggende båt og etterfølgende båt registreres sammen med tidspunkt for passering (hvis mulig).

Kappseilende båter skal også kringkaste på VHF kanal 72 seilnummer, båtens navn og tidspunkt for passering ved følgende merker

- Skålholmen ved Väderöerna
- Brofjordens Angöring

11 MÅLGANG

Før og etter målpassering skal kappseilende båter lytte på VHF kanal 72, for mulige meldinger fra regattakomiteen. Regattakomiteen vil kun bekrefte at de har mottatt VHF melding om målpassering ifra en kappseilende båt som inneholder dens seilnummer, annen informasjon som har med regattaen vil ikke bli gitt.

11.1 Mållinjen er mellom en flaggstang på land med et Helly Hansen flagg og utlagt Helly Hansen bøye utenfor Engelsviken Canning på babord ende. Arrangør vil prøve å få festet et hvitt lys på toppen av bøyen.

11.2 Båter som passerer mållinjen om natten skal lyse opp seilnummeret og om nødvendig justere seilet slik at det er mulig å se det fra målgangskontoret på land.

11.3 Offisiell tid for målpassering registreres av regattakomiteen på land.

- 11.4** Hvis regattakomiteen er fraværende når en båt passerer mållinjen må båten rapportere tidspunkt for målpasering og deres posisjon til de nærmeste båter (hvis mulig) til regattakomiteen ved første mulige anledning
- 11.5** Deltagende båter skal følge anvisningene fra havnemesteren og dennes ansatte eller regatta komiteens RIB eller mannskap på land som vil an vise hvor båtene skal legge til.
Se vedlegg C for satellitt foto med detaljerte instruksjer.
- 11.6** Ferdig utfylle og signerte egenmeldingsskjemaer for løpet og sikkerhet skal leveres til regattakontoret i Skagen (Auktionshallen) ikke senere enn 180 minutter etter målpasering.

12 STRAFFESYSTEM

- 12.1** Straffer for brudd på kappseilingsreglene og seilingsbestemmelsene er som følger:

OCS	3 % straff - brudd på regel 29.1
Feil på seilnummer	5 % straff ó brudd på regel 77
Bruk av motor (unntatt ved bruk som indikert nedenfor)	3 % straff
Rapportert bruk av motor for lading av batterier uten å sette motoren i gir	Ingen straff
Rapportert bruk av motor for å unngå yrkestrafikk	Ingen straff
Mangel på strøm for å drive VHF og navigasjonslys	DSQ dette endrer regel App.A.5
Avvik mellom egenerklæring om sikkerhet og sikkerhetsinspektørs rapport før og etter løpet.	1 ó 3 % straff eller DSQ
For sen levering av egenerklæring etter målpasering	5 % straff
Ingen egenerklæring levert	DNF
Seile vest for E 10 ° 25.0øetter passering av Brofjordens Angørning	DSQ dette endrer regel App.A.5
Ignorering av anvisninger for tillegging som definert i SB 11.5	1 ó 3 % straff eller DSQ

- 12.2** For alle klasser er regel 44.1 og 44.2 endret til å være en entørns straff, dvs. en jibb og en stagvending.
- 12.3** Båter som nekter å stille opp for sikkerhetsinspeksjon eller hvor utstyret ikke er i henhold til gjeldende sikkerhetsregler kan bli nektet å starte eller straffet med en 1-3 % straff eller DSQ.
- 12.4** Protestkomiteen forbeholder seg retten til å gi straff uten høring for ethvert brudd på regler i egenerklæringen. Dette endrer reglene i del 5.

13 MAKSIMALTIDER

Maksimaltiden er som følger:

Klasse	Tidspunkt
Alle klasser	Fredag, 6. mai, 12:00 CET

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1** Protestformularer er tilgjengelige på regattakontoret. Protester skal leveres innen protestfristen.
- 14.2** For hver båt er protestfristen 120 minutter etter at båten har hatt sin målpasering.

14.3 Beskjeder til seilerne vil bli slått opp på oppslagstavlen ved regattakontoret i Skagen for å informere regattadeltagerne om de er involvert i en protest som part eller vitne. Regattakomiteen vil prøve å kontakte skipperne på mobiltelefon for informasjon om høringstidspunkter. Protesthøringer vil bli holdt i protestkomiterommet i Pakhusetø første etasje.

14.4 En søknad om å få gjenåpnet en høring skal leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som søker gjenåpning ble informert om avgjørelsen;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen.

Dette endrer regel 66.

15 SCORING

Scoring systemet er som følger:

- Tur klasser; Utseilt tid (ingen tidskorreksjon)
- Alle NOR Rating klasser; Korrekt seiltid vil være utseilt tid korrigerert for båtens NOR Rating faktor.
-

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra regattaen skal informere regattakomiteen så snart som mulig.

Registrerte båter som ikke starter skal rapportere dette til	
Regattakomiteen i Åsgårdstrand; Anne-Grethe Sætrang	(+47) 958 51 399
Regattasjef: Christian Gundersen	(+47) 920 44 448
Båter som trekker seg underveis skal rapportere dette umiddelbart til	
Regattakomiteen i Skagen:	(+47) 917 86 842
Regattasjef: Christian Gundersen	(+47) 920 44 448

Båter som er utenfor mobildekning skal rapportere at de trekker seg fra regattaen ved å bruke VHF kystradiostasjoner til å nå et av de to telefonnumrene oppført ovenfor. Når de rapporterer inn må de forvise seg om at regattakomiteen har fått med seg korrekt båtnavn og seilnummer.

Båter som ikke fullfører eller rapporterer at de har trukket seg kan bli holdt økonomisk ansvarlige for SAR kostnader.

17 BYTTE AV MANNSKAP ELLER UTSTYR

Å byte ut mannskapsmedlemmer er ikke tillatt uten at en ny og oppdatert mannskapsliste blir gjort via det elektroniske registreringssystemet på www.SEILmagasinet.no eller en oppdatert mannskapsliste som blir levert inn til regattakontoret i Åsgårdstrand.

18 UTSTYRS OG MÅLEBREV SJEKK

En båt eller båtens utstyr kan til enhver tid bli inspisert for å sjekke at alt er i samsvar med klasseregler og seilingsbestemmelsene

19 REGATTAKOMITE BÅTER

Offisielle båter vil være merket med Helly Hansen logoer.

20 SUPPORT BÅTER

Lagledere, trenere og andre support båter skal holde seg utenfor de områder hvor båter konkurrerer fra første varselsignal og frem til alle båter har fullført eller regattakomiteen gir signal om utsettelse, tilbakekalling eller annullering.

21 PRESSE

Regattaens sponserers pressemannskap kan til enhver tid entre og forlate konkurrerende båter. Bruk av motor i denne forbindelse vil ikke være grunnlag for en straff

22 PREMIEUTDELING

Premieutdeling vil skje i Auktionshallen i Skagen havn fredag 15. mai, ca. kl. 16:00

23 ANSVARFRASKRIVELSE

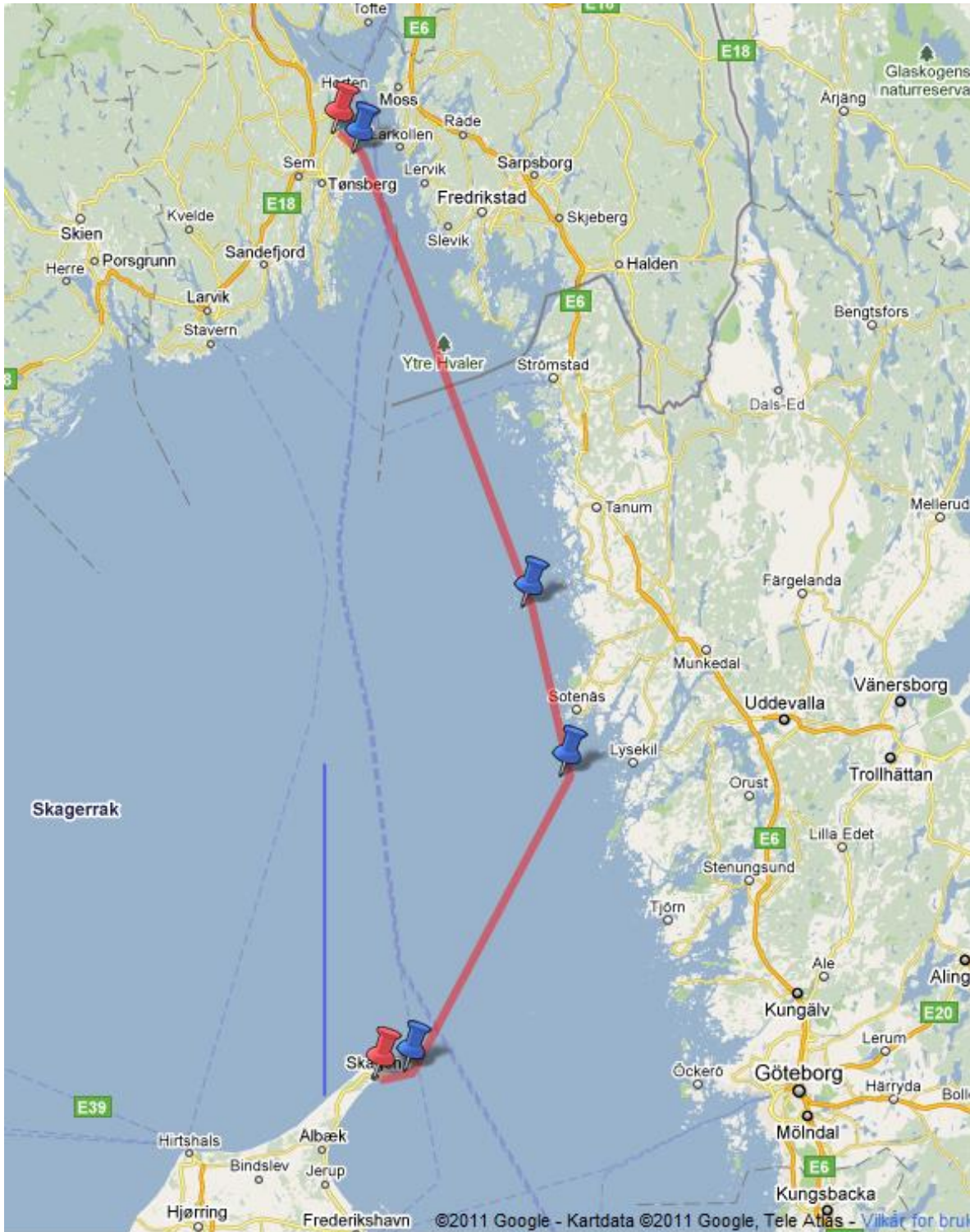
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

24 FORSIKRING

Alle deltagende båter skal være forsikret med ansvarsforsikring.

VEDLEGG A

Løpet

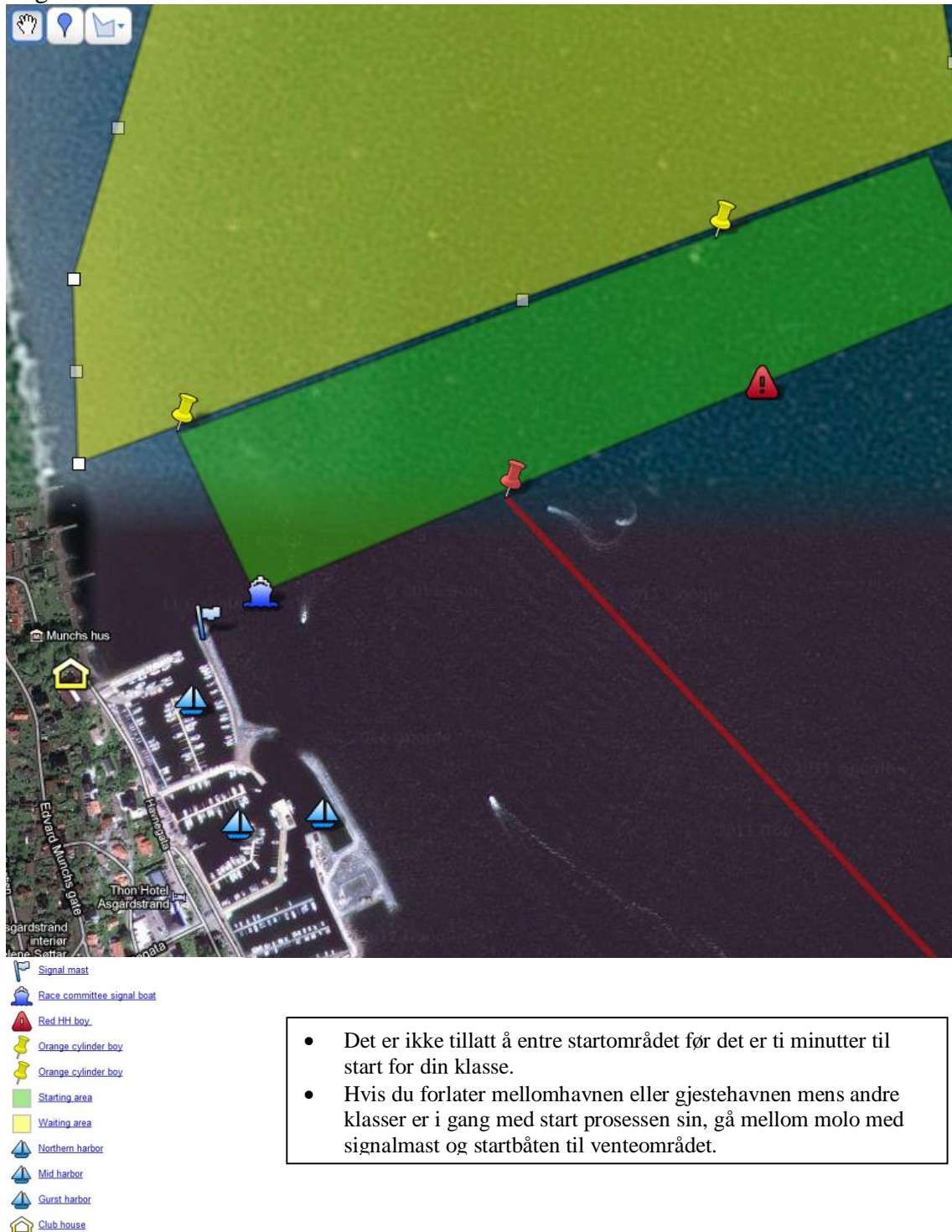


Link to this map:

<http://maps.google.no/maps/ms?ie=UTF8&hl=no&msa=0&msid=205832166540482221137.00049fc2879e8bfc865f&ll=58.539595,10.557861&spn=2.093055,4.53186&z=8>

VEDLEGG B

Åsgårdstrand havn / start området:



- Det er ikke tillatt å entre startområdet før det er ti minutter til start for din klasse.
- Hvis du forlater mellomhavnen eller gjestehavnen mens andre klasser er i gang med start prosessen sin, gå mellom molo med signalmast og startbåten til venteområdet.

Link to this satellite photo:

<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=en&msa=0&msid=205832166540482221137.00049fc2879e8ebfc865f&ll=59.353562,10.475721&spn=0.008761,0.021222&t=h&z=16>

VEDLEGG C

Skagen Havn

